

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: LM32759

Catalog No: LM32759

General Purpose Motor, 125 & 100 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 1800 & 1500 RPM,  
405TS Frame, DP



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



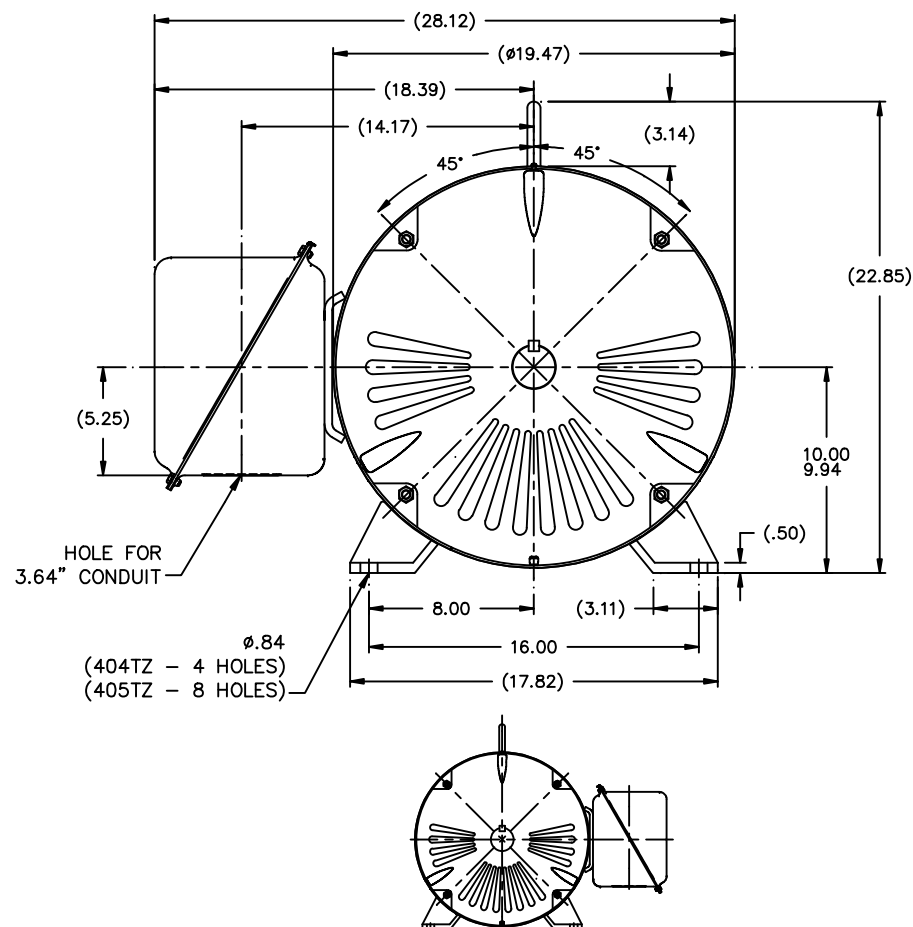
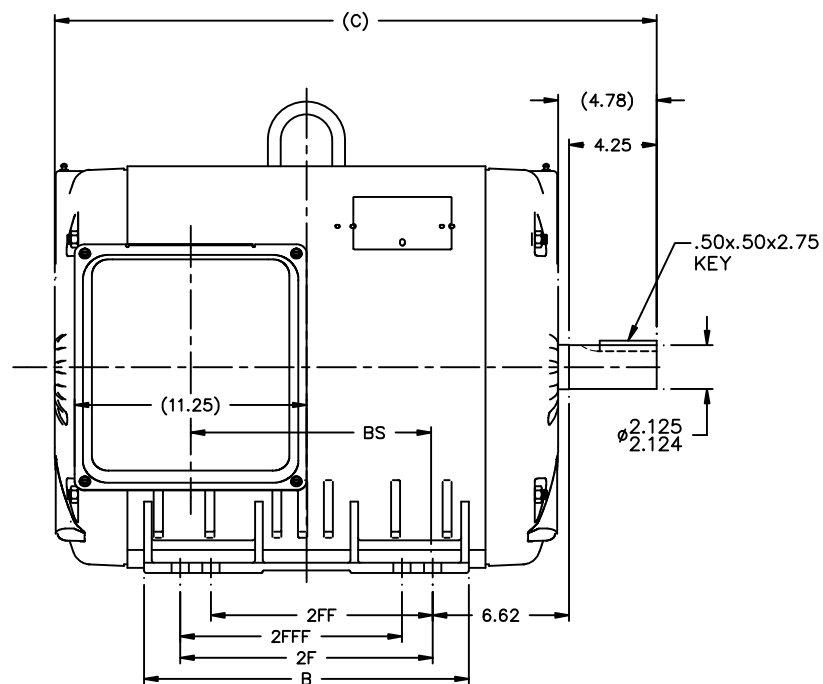


### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	125 & 100 Hp
Output KW	93.0 & 75.0 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1782 & 1483 rpm	Service Factor	1.25 & 1.15
Frame	405TS	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	95.4 & 94.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	306/153 & 296/148 A	Power Factor	80.5
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	BC	KVA Code	F
Drive End Bearing Size	315	Opp Drive End Bearing Size	313
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

### Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Wye Start Delta Run
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.042 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	TS	Overall Length	30.68 in
Frame Length	18.85 in	Shaft Diameter	2.125 in
Shaft Extension	4.25 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Connection Drawing	A-EE7308AA-LN	Outline Drawing	XJ2D1SS2-1885



NOTES:

1. CONDUIT BOX CAN BE ROTATED IN 90° STEPS.
2. NAMEPLATES TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T12 \_\_\_\_\_  
 T1 \_\_\_\_\_  
 T6 \_\_\_\_\_ L1  
 T7 \_\_\_\_\_

T2 \_\_\_\_\_  
 T4 \_\_\_\_\_  
 T8 \_\_\_\_\_ L2  
 T10 \_\_\_\_\_

T3 \_\_\_\_\_  
 T5 \_\_\_\_\_  
 T9 \_\_\_\_\_ L3  
 T11 \_\_\_\_\_

LOW VOLTAGE

T12 \_\_\_\_\_ L1  
 T1 \_\_\_\_\_

T4 \_\_\_\_\_  
 T7 \_\_\_\_\_

T2 \_\_\_\_\_ L2  
 T10 \_\_\_\_\_

T5 \_\_\_\_\_  
 T8 \_\_\_\_\_

T3 \_\_\_\_\_ L3  
 T11 \_\_\_\_\_

T6 \_\_\_\_\_  
 T9 \_\_\_\_\_

HIGH VOLTAGE



VIEW OF TERMINAL END

					✓ UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIMENSIONS ARE IN INCHES TOL. ON XX±.02 XXX±.005 XXXX±.0005 ANGLES± 7°30"		
2	08-09-1999	RE-ISSUE, ADDED '-' TO PART NUMBER	BLR		MAX. SURFACE ROUGHNESS UNLESS OTHERWISE NOTED		DRAWN BY TRB 07-16-1999
					FINISH		CHKD BY ML 06-18-1999
1	06-18-1999	NEW DRAWING	TRB		MATERIAL		APPD BY GK 06-18-1999
REV	DATE	CHANGE	NAME	PART NAME 3 PHASE CONNECTION DIAGRAM 2/1 DELTA - 12 LEADS			DRWG NO A- EE7308AA-LN
				PURCHASED	CADD FILE NO.	EE7308AALN	

ERROR: undefined  
OFFENDING COMMAND: Pscrip  
  
STACK:

## Data Sheet

Date: 2/1/2018

LM32759



Data @ 460 V

## Motor Load Data

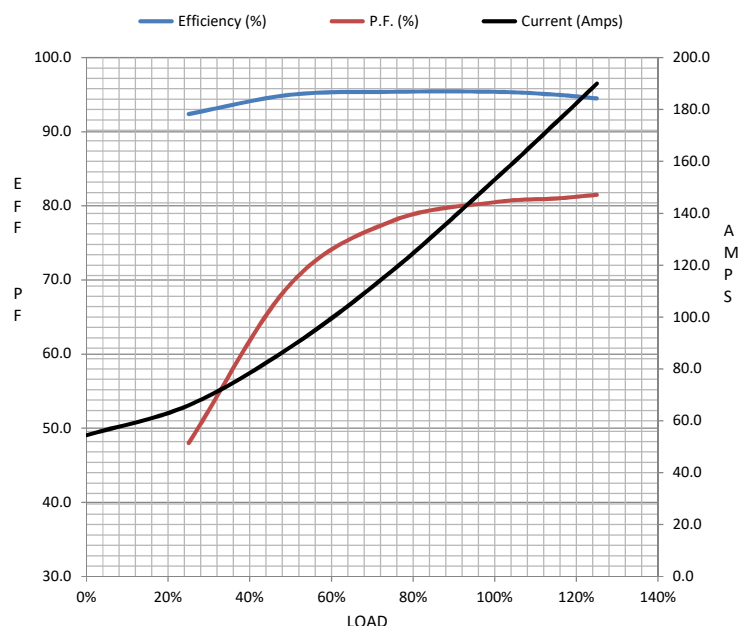
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	54.5	66.0	88.5	118	153	175	190	825	
Torque (ft-lb)	0.00	91.5	183	276	368	424	462	725	
RPM	1800	1795	1792	1787	1782	1,780	1777	0	
Efficiency (%)		92.4	95.0	95.4	95.4		94.5		
P.F. (%)	3.5	48.0	69.5	78.0	80.5	81.0	81.5	34.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1715	1782	1800
Current (Amps)	825	740	535	153	54.5
Torque (ft-lb)	725	650	775	368	0.00

## Information Block

HP	125.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	405			
Enclosure	DP			
Construction	TDR			
Voltage	230/460#190/380	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	F			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	48	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	23.0	Lb-Ft²		
Ref Wdg	L4054023	NONE		
Sound Pressure @ 1M	999	dBA		
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	XJ2D1SS2-1885			
Conn. Diag	A-EE7308AA-LN			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0320	0.0180	0.2320	0.2470	4.9710



## Speed - Torque Curve

