

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: LM32653

Catalog No: LM32653

General Purpose Motor, 75 & 60 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 1800 & 1500 RPM,
365TSC Frame, TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



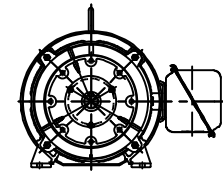
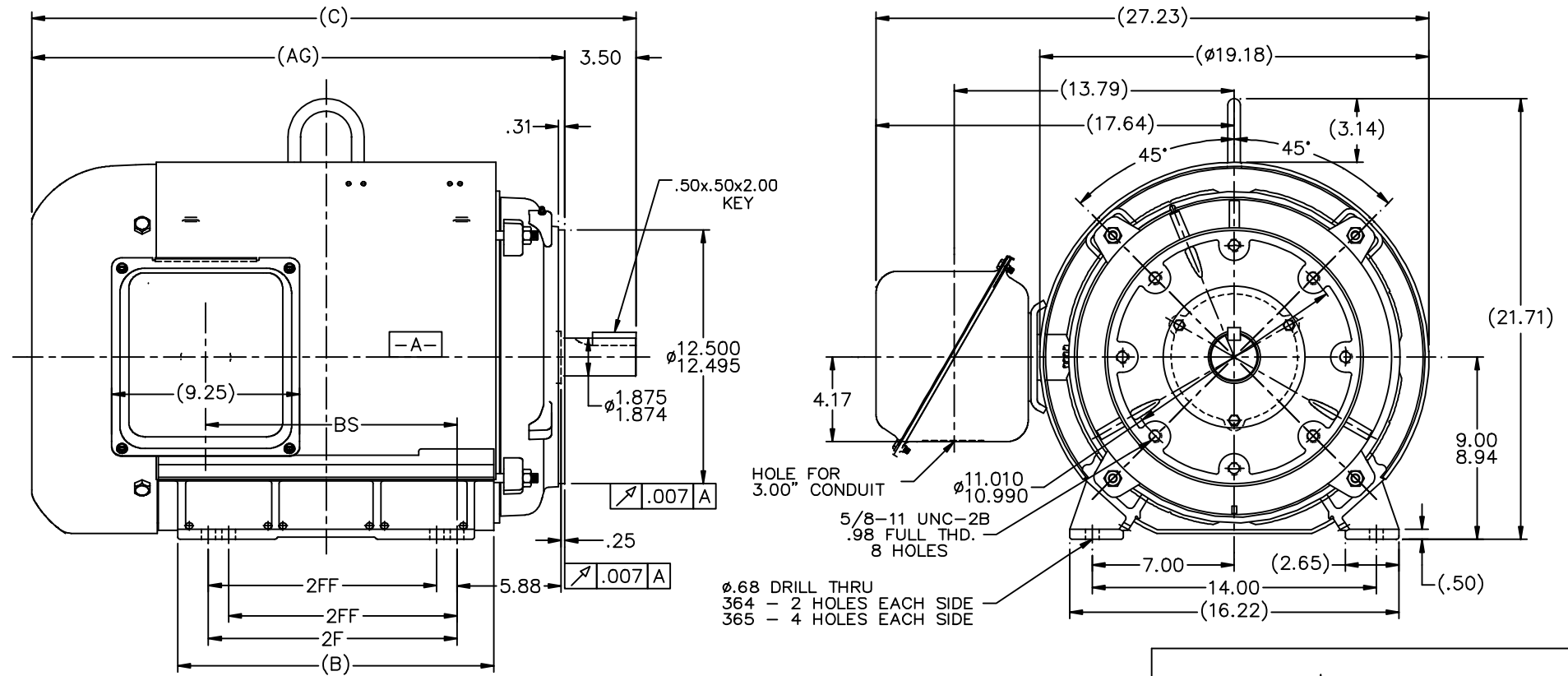


Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	75 & 60 Hp
Output KW	56.0 & 45.0 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1782 & 1482 rpm	Service Factor	1.25 & 1.0
Frame	365TSC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	95.4 & 95 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	178/89 & 173/86.5 A	Power Factor	81.5
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	313	Opp Drive End Bearing Size	311
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Wye Start Delta Run
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.055 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	TS	Overall Length	30.77 in
Frame Length	17.70 in	Shaft Diameter	1.875 in
Shaft Extension	3.75 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Connection Drawing	A-EE7308AA-LN	Outline Drawing	XH2F1SC2-1770



F2 VIEW

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T12 _____
 T1 _____
 T6 _____ L1
 T7 _____

T2 _____
 T4 _____
 T8 _____ L2
 T10 _____

T3 _____
 T5 _____
 T9 _____ L3
 T11 _____

LOW VOLTAGE

T12 _____ L1
 T1 _____

T4 _____
 T7 _____

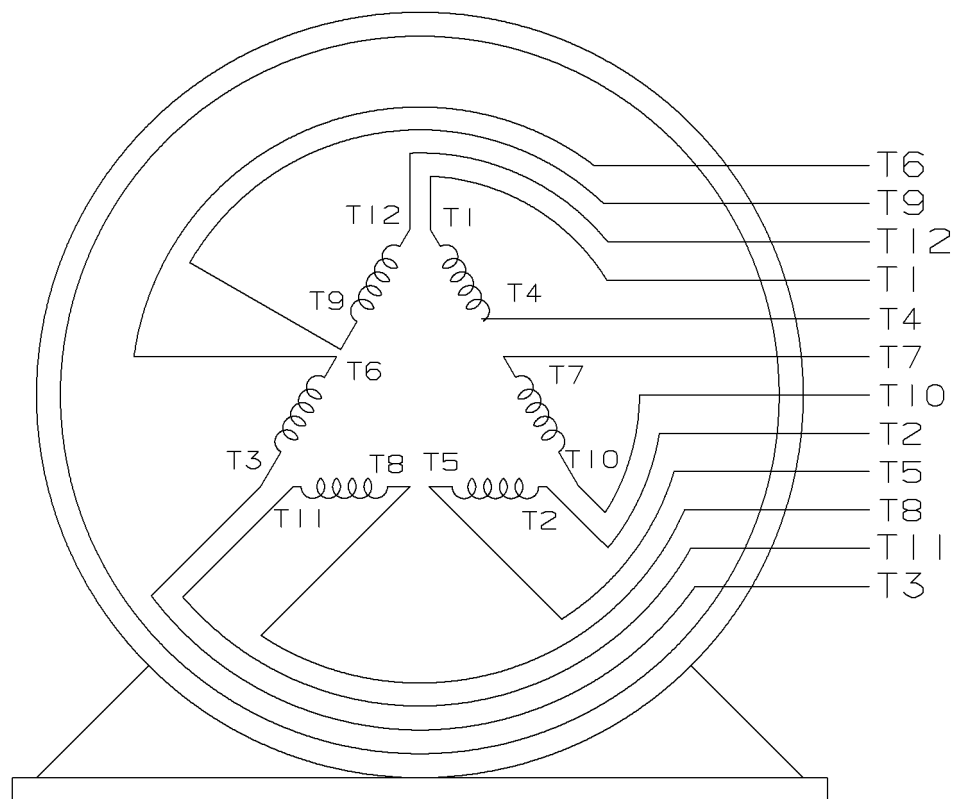
T2 _____ L2
 T10 _____

T5 _____
 T8 _____

T3 _____ L3
 T11 _____

T6 _____
 T9 _____

HIGH VOLTAGE



VIEW OF TERMINAL END

					✓ UNLESS OTHERWISE SPECIFIED DIMENSIONS ARE IN INCHES TOL. ON XX±.02 XXX±.005 XXXX±.0005 ANGLES± 7°30"		
2	08-09-1999	RE-ISSUE, ADDED '-' TO PART NUMBER	BLR		MAX. SURFACE ROUGHNESS UNLESS OTHERWISE NOTED		DRAWN BY TRB 07-16-1999
					FINISH		CHKD BY ML 06-18-1999
1	06-18-1999	NEW DRAWING	TRB		MATERIAL		APPD BY GK 06-18-1999
REV	DATE	CHANGE	NAME	PART NAME 3 PHASE CONNECTION DIAGRAM 2/1 DELTA - 12 LEADS			DRWG NO A- EE7308AA-LN
				PURCHASED	CADD FILE NO.	EE7308AALN	

ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: Pscrip
STACK:



**2100 WASHINGTON ST.
GRAFTON, WI
PH. 262-277-8810**

CERTIFICATION DATA SHEET

CONN. DIAGRAM: A-EE7308AA-LN

OUTLINE: XH2F1SC2-1770

CATALOG #: LM32653

WINDING #: L3654028 1

MOUNTING: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
75&60	56.0&45.0	1800	1782&1482	365TSC	TEFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
3	60/50	230/460&190/380	178/89&173/86.5	WYE START DELTA RUN	CONTINUOUS	F1	1.25/1.0	40

FULL LOAD EFF:	95.4&95	3/4 LOAD EFF:	95.4	1/2 LOAD EFF:	94.5	GTD. EFF		ELEC. TYPE
FULL LOAD PF:	81.5&82	3/4 LOAD PF:	77.5	1/2 LOAD PF:	68	94.5		SQ CAGE IND RUN

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
221 LB-FT	1164 / 582	545 LB-FT 246 %	577 LB-FT 261 %	85

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
- dBA	- dBA	0 LB-FT^2	- LB-FT^2	- SEC.	-	- LBS.

***** SUPPLEMENTAL INFORMATION *****

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	GRAY - LINCOLN

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	TS	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL
313	311						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

*

N

O

T

E

S

*

INVERTER TORQUE:	NONE
INV. HP SPEED RANGE:	NONE
ENCODER:	NONE
	NONE NONE
	NONE NONE PPR
BRAKE:	NONE NONE
	NONE P/N NONE
	NONE NONE
	FT-LB V NONE Hz

Data Sheet

Date: 1/24/2018

LM32653



Data @ 460 V

Motor Load Data

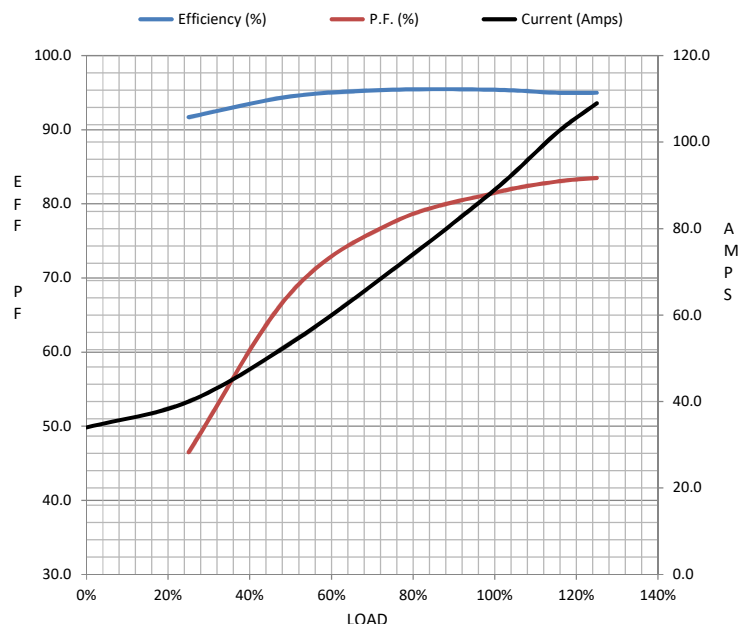
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	34.0	40.0	53.5	70.5	89.0	102	109	582	
Torque (ft-lb)	0.00	55.0	110	165	221	255	277	545	
RPM	1800	1796	1791	1786	1782	1.778	1776	0	
Efficiency (%)		91.7	94.5	95.4	95.4	95.0	95.0		
P.F. (%)	3.5	46.5	68.0	77.5	81.5	83.0	83.5	35.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1690	1782	1800
Current (Amps)	582	475	313	89.0	34.0
Torque (ft-lb)	545	475	577	221	0.00

Information Block

HP	75.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	365			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFR			
Voltage	230/460#190/380	V		
Frequency	60	Hz		
Design	A			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	85	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	0.00	Lb-Ft²		
Ref Wdg	L3654028	NONE		
Sound Pressure @ 1M	999	dBA		
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	XH2F1SC2-1770			
Conn. Diag	A-EE7308AA-LN			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0420	0.0300	0.2990	0.3820	7.6360



Speed - Torque Curve

