

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: LM13731

Catalog No: LM13731

General Purpose Motor, 125 & 125 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 460 & 415 V, 1800 & 1500 RPM, 444TC Frame, TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



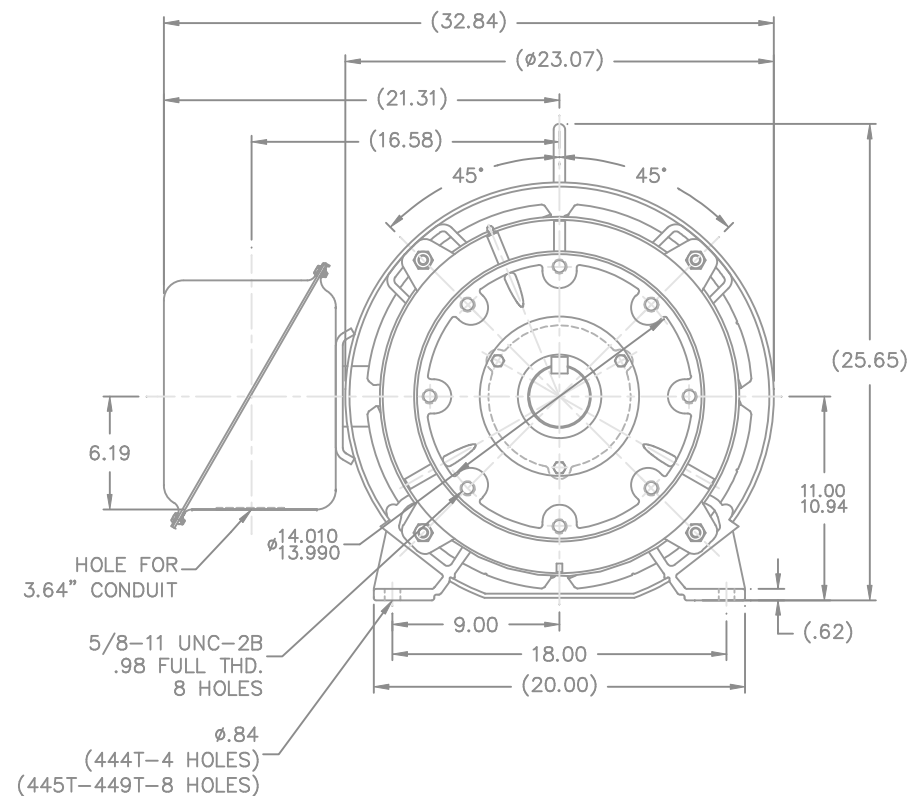
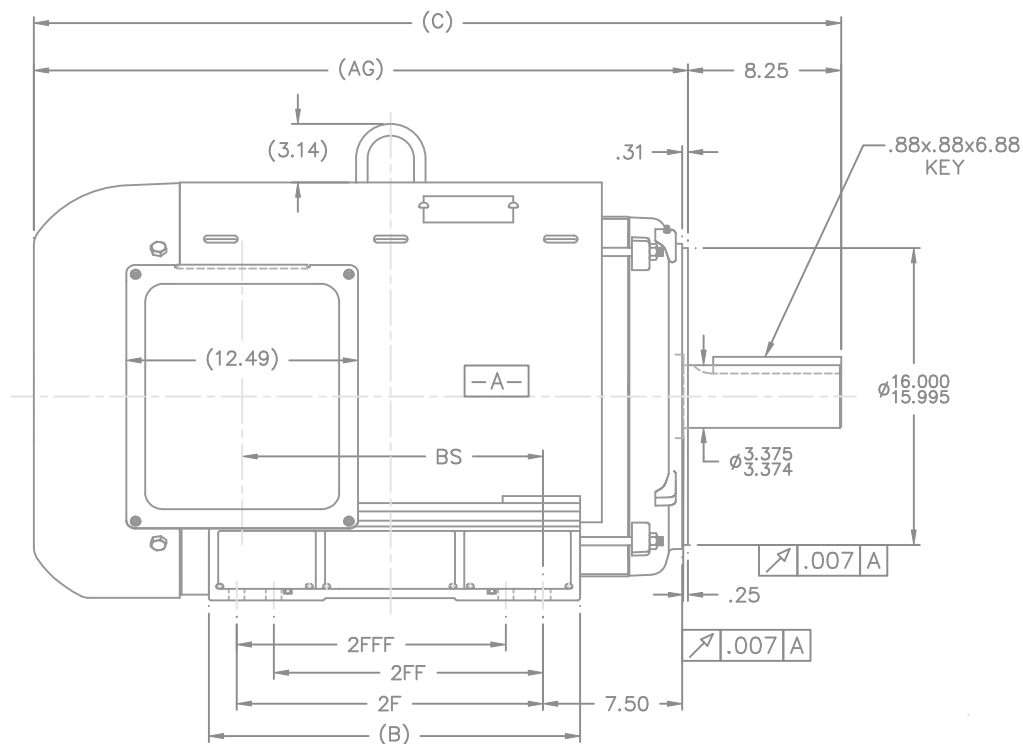


Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	125 & 125 Hp
Output KW	93.3 & 93.3 kW	Voltage	460 & 415 V
Speed	1785 & 1486 rpm	Service Factor	1.15 & 1.0
Frame	444TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	96.2 & 95.8 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	146 & 163 A	Power Factor	83.5
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	318	Opp Drive End Bearing Size	315
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

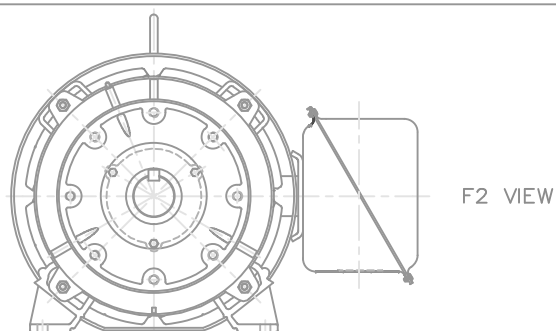
Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Wye Start Delta Run
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.03 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	41.49 in
Frame Length	21.17 in	Shaft Diameter	3.375 in
Shaft Extension	8.25 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Connection Drawing	A-EE7340-LN	Outline Drawing	XK2F1SC1-2117



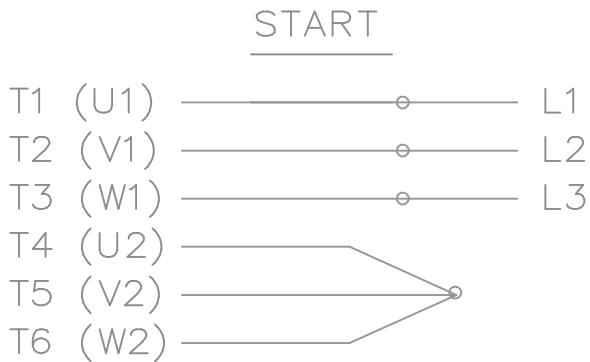
NOTES:

1. CONDUIT BOX CAN BE ROTATED IN 90° STEPS
2. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR.

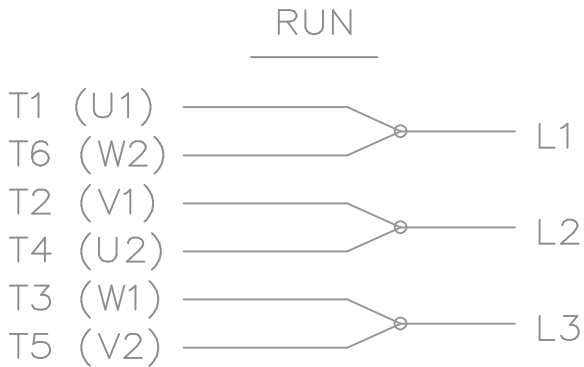
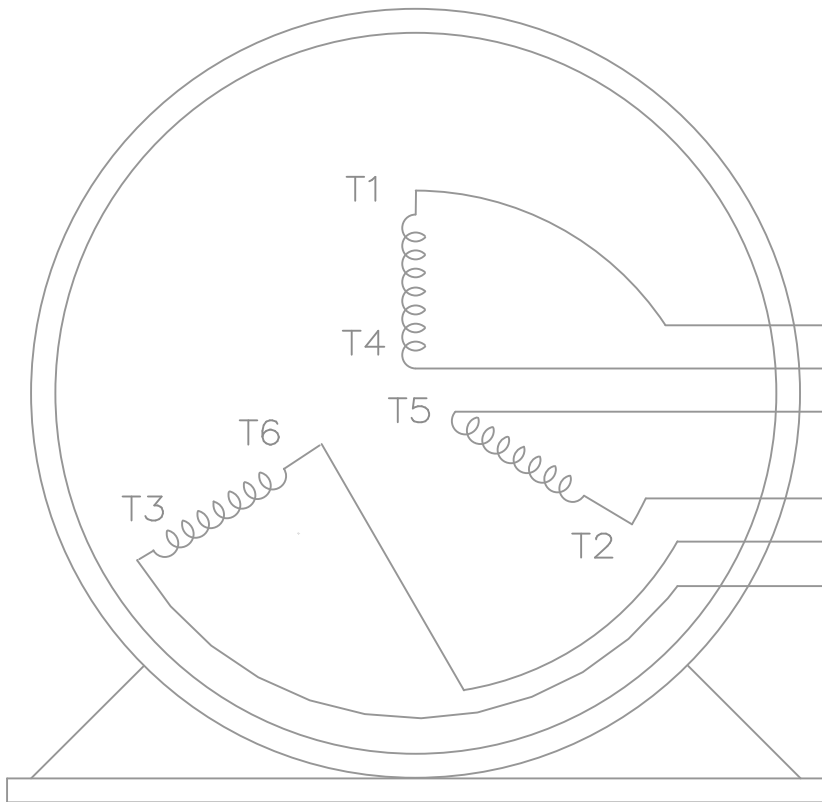


DASH	FRAME	C	AG	B	2F	2FF	2FFF	BS
2117	444T	41.49	33.24	18.00	14.50			14.20
2317	445T	43.49	35.24	20.00	16.50	14.50	14.50	16.20
2667	447T	46.99	38.74	23.50	20.00	16.50	16.50	19.70
3167	449T	51.99	43.74	28.50	25.00	20.00	20.00	23.95

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



THREE PHASE — Y START
 Δ RUN MOTOR



T1 (U1)
 T4 (U2)
 T5 (V2)
 T2 (V1)
 T6 (W2)
 T3 (W1)

T6CK
 T6BM
 T4CC
 T2DL
 T4C

NOTE:
 IEC LEAD MARKINGS ARE NOTED
 IN PARENTHESES

VIEW OF TERMINAL END

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			DRAWN BLR 10-04-1999			
				DEC.	INCHES		CHK DRS 10-04-1999			
				.X	±.1		APPD TB 10-04-1999			
3	REVISED TO MATCH M.E. ORIGINAL	TAT 07-25-2005	ML	.XX	±.02	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø – WYE START DELTA RUN	SCALE 1=1			
2	REVISED DRAWING MISTAKE CN 29200-2980	ERH 05-15-2003	ML	.XXX	±.005		REF			
1	NEW DRAWING	BLR 10-09-1999		.XXXX	±.0005		FMF			
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7'30"	FINISH	PREV			
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7340_In		SIZE	DRAWING NO.	PAGE OF	REV.
			DIST WA-LB-SB				A	EE7340-LN		3



1051 CHEYENNE AVE.
GRAFTON, WI 53024
PH. 262-277-8810

DATA VOLTS: 460

CERTIFICATION DATA SHEET

CONN. DIAGRAM: A-EE7340-LN
OUTLINE: XK2F1SC1-2117
WINDING: L4444016

CAT #: LM13731

NONE 1

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC RPM	FL RPM	FRAME	ENCLOSURE	TYPE	KVA CODE	DESIGN
125	93	1800	1785	444TC	TEFC	TFR	G	B

PH	HZ	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB	ELEV.
3	60/50	460#415	146&163	NYE START DELTA RUN	CONT	F	1.15	40	3300

F.L. EFF	96.2	3/4 LD EFF	96.2	1/2 LD EFF	95.8	GTD EFF		ELECT. TYPE	
F.L. PF	83.5	3/4 LD PF	81.0	1/2 LD PF	75.5	95.4		SQ CAGE IND RUN	

F.L. TORQUE	LR AMPS @ 460 V	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE (° C)
368 LB-FT	900	675 LB-FT 183%	850 LB-FT 231%	75

PRESSURE @ 3	SOUND	POWER	ROTOR WK²	MAX. LOAD WK²	SAFE STALL TIME	STARTS/HOUR	MOTOR WGT
75 dBA	84 dBA		0.00 LB-FT²	0 LB-FT²	0 SEC.	0	0 LB.

***** SUPPLEMENTAL INFORMATION *****

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	MOTOR ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	NO	NONE	NO	NONE	WATTSaver

BEARINGS	GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE ODE						
BALL BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL
318 315						

THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTD's	BRG RTD's	THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NA

R1 (ohms/ph)	R2 (ohms/ph)	X1 (ohms/ph)	X2 (ohms/ph)	Xm (ohms/ph)	VIBRATION (in/sec)	FLOAT
0.025	0.016	0.2	0.252	6.379	0.150	ODE

* N O T E S *			INVERTER TORQUE: NONE INV. HP SPEED RANGE: NONE ENCODER: NONE NONE NONE NONE PPR

DATE: 9/11/2018	BRAKE: NONE	
	NONE	NONE
	FT-LB: NA	
	VOLTAGE: NONE	HZ:
UL: V-INS, CONST UL REC		

Data Sheet

Date: 9/11/2018

LM13731



Data @ 460 V

Motor Load Data

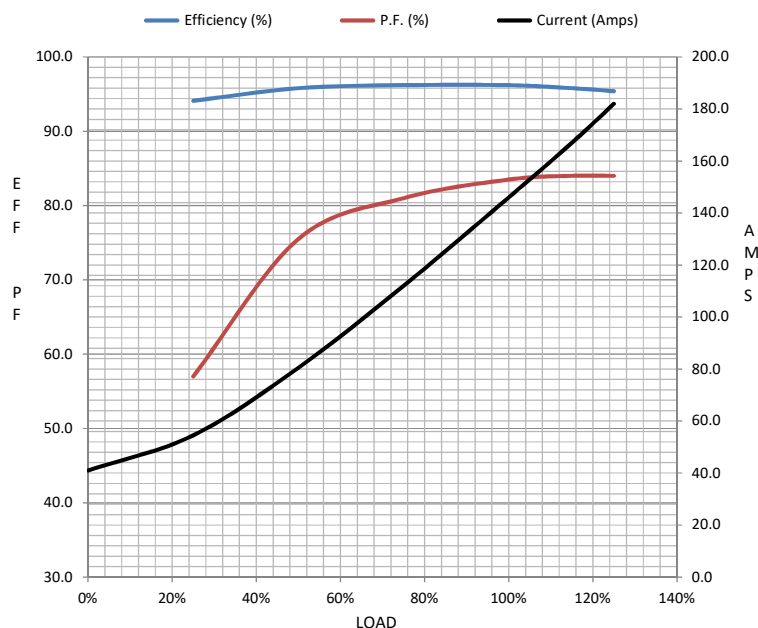
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	41.0	54.5	80.5	112	146	167	182	900	
Torque (ft-lb)	0.00	91.5	183	275	368	423	461	675	
RPM	1800	1797	1793	1790	1785	1,784	1782	0	
Efficiency (%)		94.1	95.8	96.2	96.2	95.8	95.4		
P.F. (%)	3.5	57.0	75.5	81.0	83.5	84.0	84.0	28.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1725	1785	1800
Current (Amps)	900	800	600	146	41.0
Torque (ft-lb)	675	600	850	368	0.00

Information Block

HP	125.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	444			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFR			
Voltage	460#415 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	75 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.00 Lb-Ft²			
Ref Wdg	L4444016 NONE			
Sound Pressure @ 1M	75 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	XK2F1SC1-2117			
Conn. Diag	A-EE7340-LN			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0250	0.0160	0.2000	0.2520	6.3790



Speed - Torque Curve

