

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 825111.00

Catalog No: 825111.00

Explosion Proof Motor, 125 & 100 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 460 & 380 V, 1800 & 1500 RPM, 444T Frame,  
EPFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



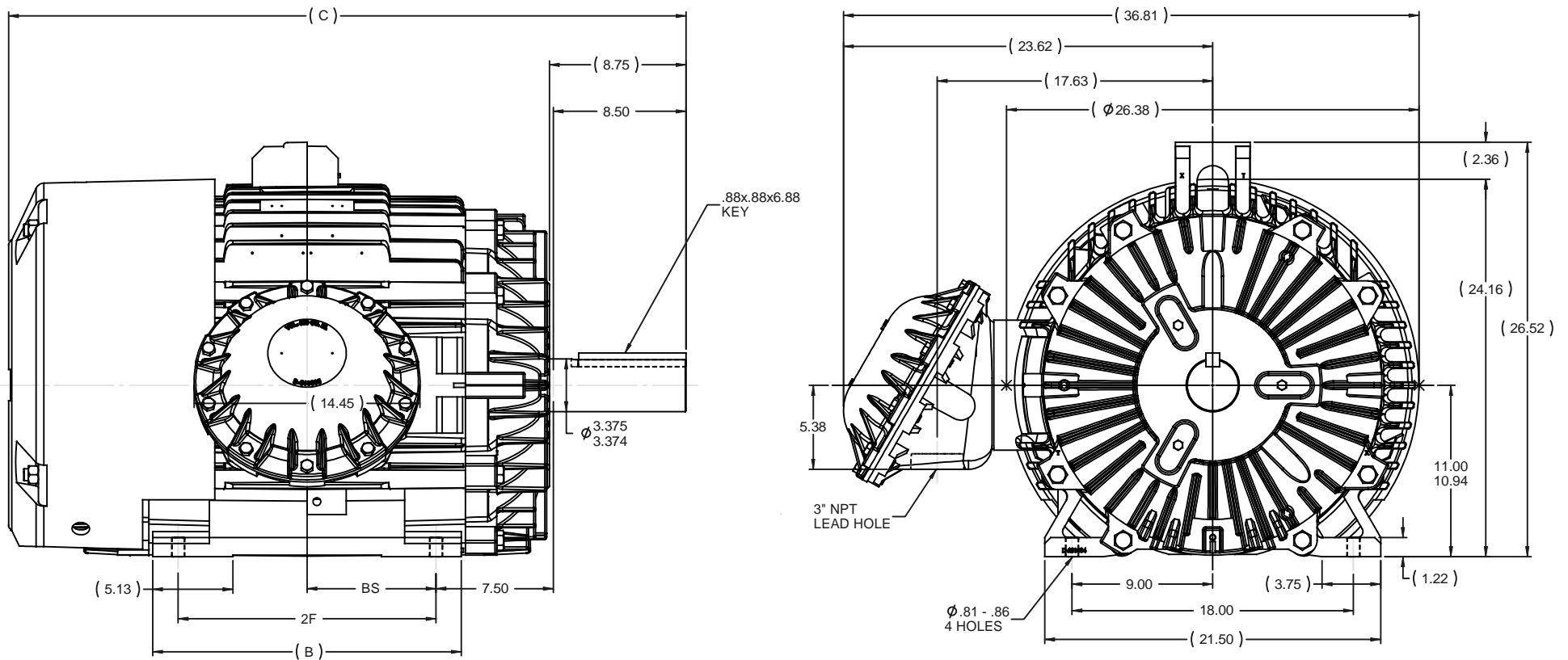


### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	125 & 100 Hp
Output KW	93.0 & 75.0 kW	Voltage	460 & 380 V
Speed	1785 & 1485 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	444T	Enclosure	Explosion Proof Fan cooled
Thermal Protection	Thermostat	Efficiency	95.8 & 95.4 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	143 & 138 A	Power Factor	86
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	6318	Opp Drive End Bearing Size	6316
UL	UL Listed; also, UL Certified for Canada	CSA	N
CE	N	IP Code	54
Number of Speeds	1	Hazardous Location	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B

### Technical Specifications

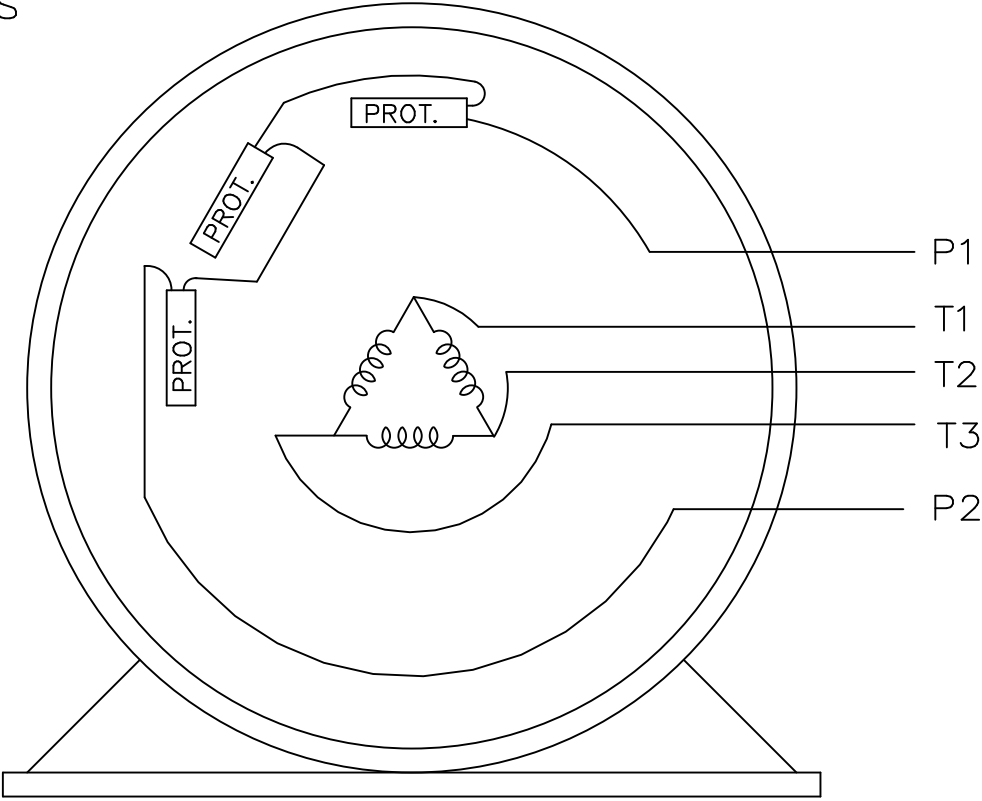
Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.0385 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	41.35 in
Frame Length	18.25 in	Shaft Diameter	3.375 in
Shaft Extension	8.5 in	Assembly/Box Mounting	F1 Only
Connection Drawing	A-EE7300S-LE	Outline Drawing	B-SS515577LE-1825



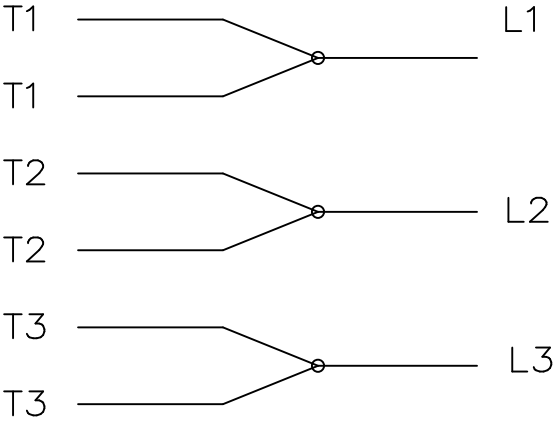
NOTES:  
1. NAMEPLATES TO BE READ FROM CONDUIT BOX  
SIDE OF MOTOR.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----


SINGLE VOLTAGE  
THREE PHASE MOTOR  
WITH 2 LEADS OUT FROM PROTECTORS  
PROTECTORS CONNECTED IN SERIES



IF MOTOR HAS  
6 LEADS



A-9806 DECAL

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES	DRAWN DRS 01-21-2003					
				DEC.	INCHES		CHK	ML 01-21-2003				
				.X	± -		APPD	TB 01-21-2003				
				.XX	± -		TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø - SINGLE VOLTAGE			SCALE	1=1	
				.XXX	± -					REF		
1	NEW DRAWING	CN 36098	DRS 01-21-2003	TB	.XXXX	± -	MAT'L.			FMF		
NO.	REVISION		BY & DATE	CHK	ANG	± -	FINISH			PREV		
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT				RFP		CAD FILE EE7300S-			SIZE	DRAWING NO.	PAGE OF	REV.
				DIST LB					A	EE7300S-LE		1



**1051 CHEYENNE AVE.  
GRAFTON, WI 53024  
PH. 262-377-8810**

**CATALOG #:** 825111.00

**CONN. DIAGRAM:** A-EE7300S-LE

**OUTLINE:** B-SS515577LE-1825

**MOUNTING:** F1 ONLY

**WINDING #:** T444484 2

**TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA**

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
125&100	93.0&75.0	1800	1785&1485	444T	EPFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
3	60/50	460&380	143&138	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F1	1.15/1.15	40

<b>FULL LOAD EFF:</b>	95.8&95.4	<b>3/4 LOAD EFF:</b>	95.8	<b>1/2 LOAD EFF:</b>	95.4	<b>GTD. EFF</b>		<b>ELEC. TYPE</b>
<b>FULL LOAD PF:</b>	86&87	<b>3/4 LOAD PF:</b>	85	<b>1/2 LOAD PF:</b>	79	95.4		SQ CAGE INV RATED

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
368 LB-FT	850	480 LB-FT 130 %	850 LB-FT 231 %	60

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
66 dBA	76 dBA	47 LB-FT^2	- LB-FT^2	25 SEC.	2	1950 LBS.

**\*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B	FALSE	NONE	BLUE - LEESON (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON
6318	6316						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
TSTATS (N/C)	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

\*

N

O

T

E

**INVERTER TORQUE:** CONSTANT 2:1

**INV. HP SPEED RANGE:** NONE

**ENCODER:** NONE

NONE NONE

NONE NONE PPR

**BRAKE:** NONE NONE

NONE P/N NONE

NONE NONE

FT-LB NONE V NONE Hz

## Data Sheet

Date: 1/19/2018

825111.00



Data @ 460 V

## Motor Load Data

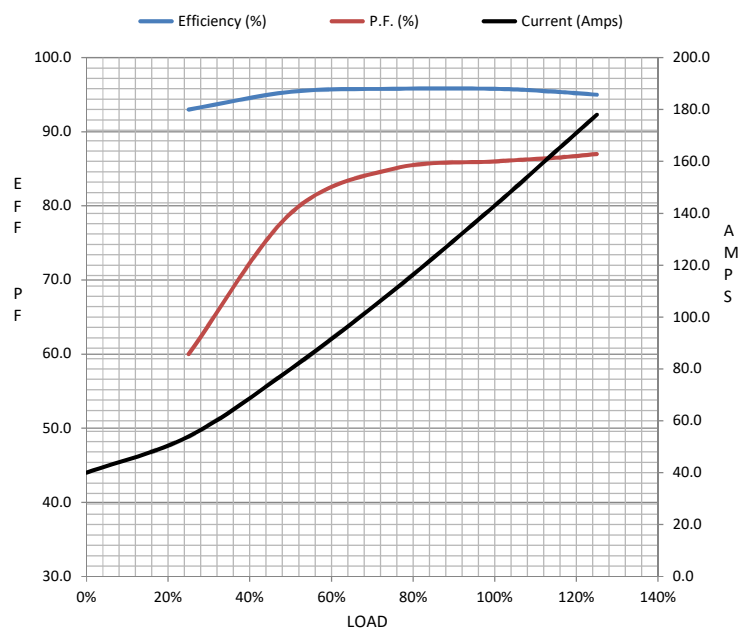
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	40.0	54.0	80.0	110	143	164	178	850	
Torque (ft-lb)	0.00	91.5	183	275	368	425	462	480	
RPM	1800	1795	1792	1790	1785	1780	1778	0	
Efficiency (%)		93.0	95.4	95.8	95.8	95.4	95.0		
P.F. (%)	5.5	60.0	79.0	85.0	86.0	86.5	87.0	26.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1725	1785	1800
Current (Amps)	850	750	575	143	40.0
Torque (ft-lb)	480	450	850	368	0.00

## Information Block

HP	125.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	444			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFN			
Voltage	460#380 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	65 °C			
Duty	CONT			
Ambient	40 °C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	47.0 Lb-Ft²			
Ref Wdg	T444484 NONE			
Sound Pressure @ 1M	75 dBA			
VFD Rating	CONSTANT 2:1			
Outline Dwg	B-SS515577LE-1825			
Conn. Diag	A-EE7300S-LE			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0280	0.0160	0.2270	0.2080	6.0840



## Speed - Torque Curve

