

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 825099.00

Catalog No: 825099.00

Explosion Proof Motor, 30 & 25 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 1800 & 1500 RPM,
286T Frame, EPFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



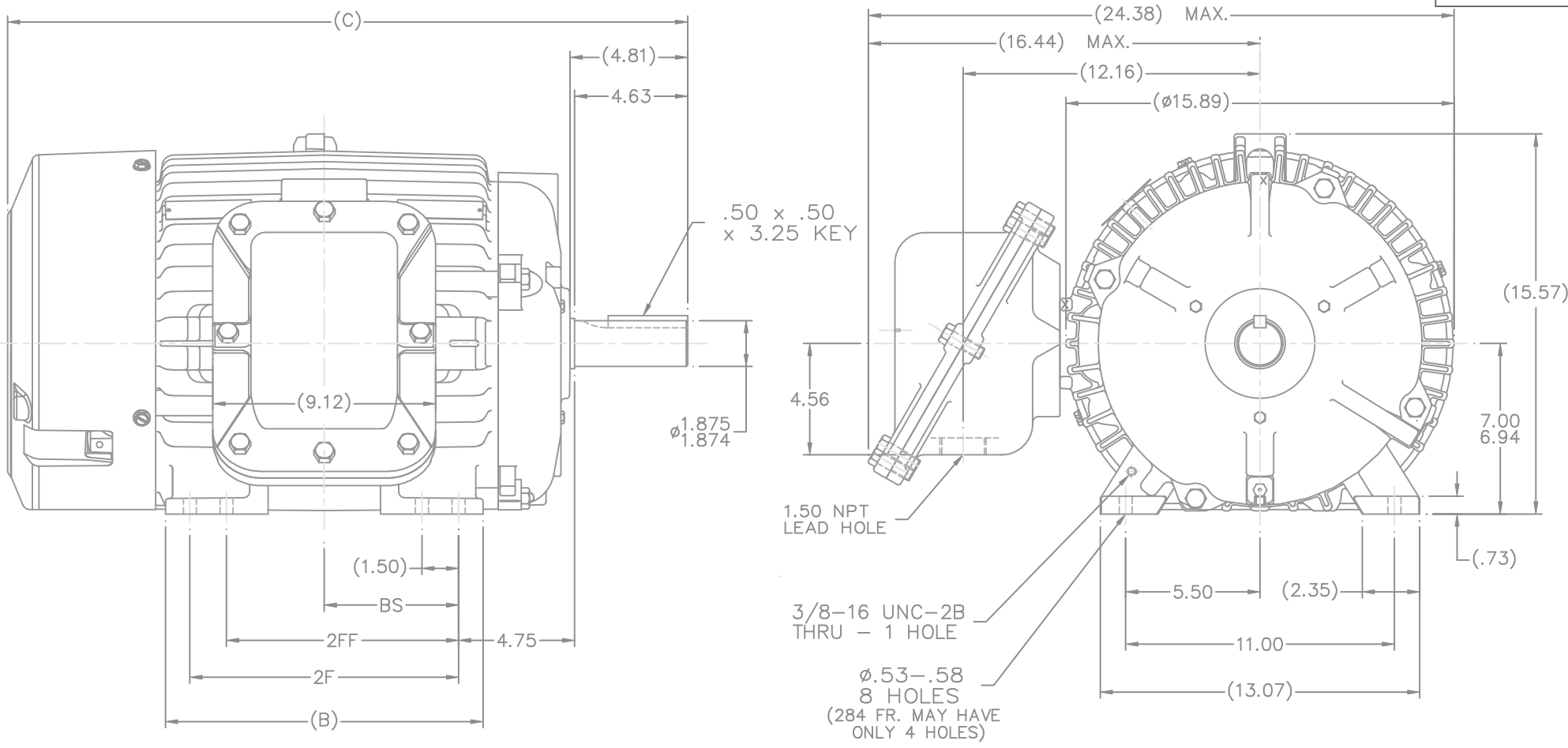


Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	30 & 25 Hp
Output KW	22.4 & 18.7 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1773 & 1475 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	286T	Enclosure	Explosion Proof Fan cooled
Thermal Protection	Thermostat	Efficiency	94.1 & 93.6 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	73/36.5 & 74/37 A	Power Factor	82
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	311	Opp Drive End Bearing Size	210
UL	UL Listed And CSA Certified	CSA	Y
CE	N	IP Code	54
Number of Speeds	1	Hazardous Location	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.205 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	27.84 in
Frame Length	14.25 in	Shaft Diameter	1.875 in
Shaft Extension	4.62 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Inverter Load	CONSTANT 10:1		
Connection Drawing	A-EE7308T-LE	Outline Drawing	B-SS311106LE-1425

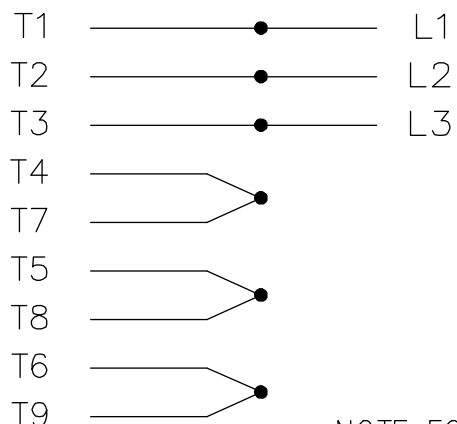


- NOTES:
1. BOX CAN ONLY BE ROTATED CLOCKWISE UP TO 270° FROM ITS ORIGINAL POSITION.
 2. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR.

1275	284T	26.34	-	12.50	9.50	-	-	4.75
14.25	284/6T	27.84	-	13.00	11.00	9.5	-	5.50
DASH	FRAME	C	AG	B	2F	2FF	2FFF	BS

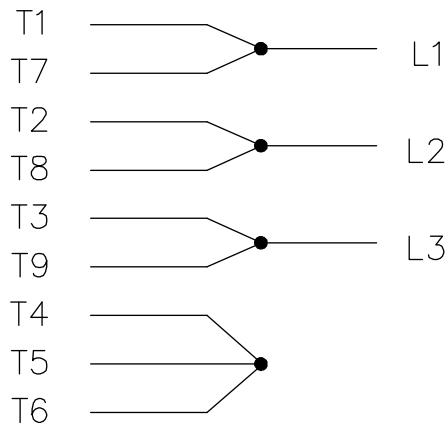
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

HIGH VOLTAGE



NOTE FOR FACTORY USE ONLY:
TO SURGE TEST FOR COMMON CONNECT:
HIGH VOLT: CONNECT P1 TO T1
THEN P2 TO L1
LOW VOLT: CONNECT P1 TO T1 & T7,
THEN P2 TO L1

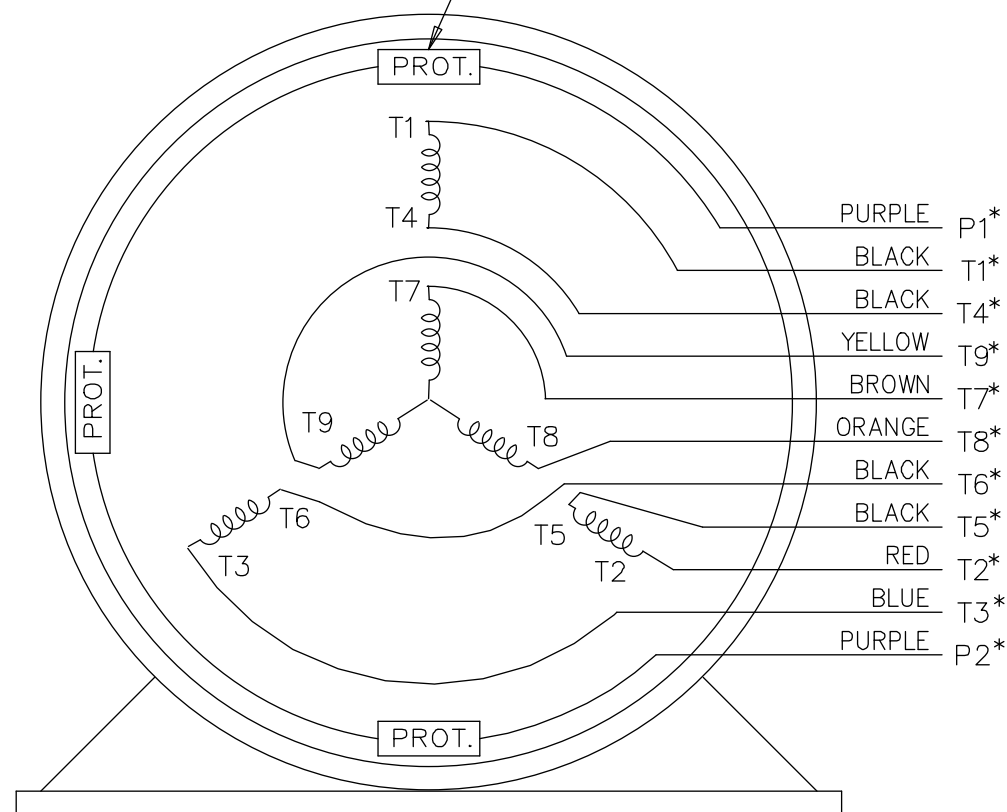
LOW VOLTAGE



THREE PHASE DUAL VOLTAGE MOTOR


EE7308T-LE

THREMO-PROTECTORS
CONNECTED IN SERIES.



VIEW OF TERMINAL END

* USE LEADS AS PER PLANT STANDARD IRRWSPECTIVE OF THEIR COLOUR.

			TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			 ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES	DRAWN TJB 05-07-2002		
05	ADDED * NOTE PER ECN # 26921	UD 01-30-2013	JD	DEC.	INCHES		CHK	ML	05-08-2002
04	ADDED COLORS TO "T & P" LEADS CN 40494	MSG 08-08-2006	ML	.X	±.1	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3 PHASE - DUAL VOLTAGE MOTOR	APPD	TB	05-08-2002
03	RE-ISSUE	NJS 04-21-2004	JET	.XX	±.02		SCALE	1=1	
02	REDRAWN	TAT 04-20-2004	ML	.XXX	±.005		REF		
01	NEW DRAWING CN 34708	TJB 05-08-2002	ML	.XXXX	±.0005		FMF		
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7'30"	FINISH	PREV		
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP	CAD FILE EE7308T_LE		SIZE A	DRAWING NO.	PAGE OF	REV.
			DIST	LB-WP-LE			EE7308T-LE		05



CERTIFICATION DATA SHEET

**1051 CHEYENNE AVE.
GRAFTON, WI 53024
PH. 262-377-8810**

CATALOG #: 825099.00

CONN. DIAGRAM: A-EE7308T-LE

OUTLINE: B-SS311106LE-1425

MOUNTING: F1 ONLY

WINDING #: K2864159 6

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
30&25	22.4&18.7	1800	1773&1475	286T	EPFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
3	60/50	230/460&190/380	73/36.5&74/37	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F3	1.15/1.15	40

FULL LOAD EFF:	94.1&93.6	3/4 LOAD EFF:	94.1	1/2 LOAD EFF:	93.6	GTD. EFF		ELEC. TYPE
FULL LOAD PF:	82&81.5	3/4 LOAD PF:	77	1/2 LOAD PF:	67.5	93.6		SQ CAGE INV RATED

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
89 LB-FT	434 / 217	165 LB-FT 185 %	245 LB-FT 275 %	60

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
65 dba	75 dba	4.6 LB-FT^2	225 LB-FT^2	25 SEC.	2	540 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B	FALSE	NONE	BLUE - LEESON (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON
311	210						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
TSTATS (N/C)	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

*

N

O

T

E

INVERTER TORQUE: CONSTANT 10:1

INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE

NONE NONE

NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE

NONE P/N NONE

NONE NONE

FT-LB NONE V NONE Hz

Data Sheet

Date: 1/22/2018

825099.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

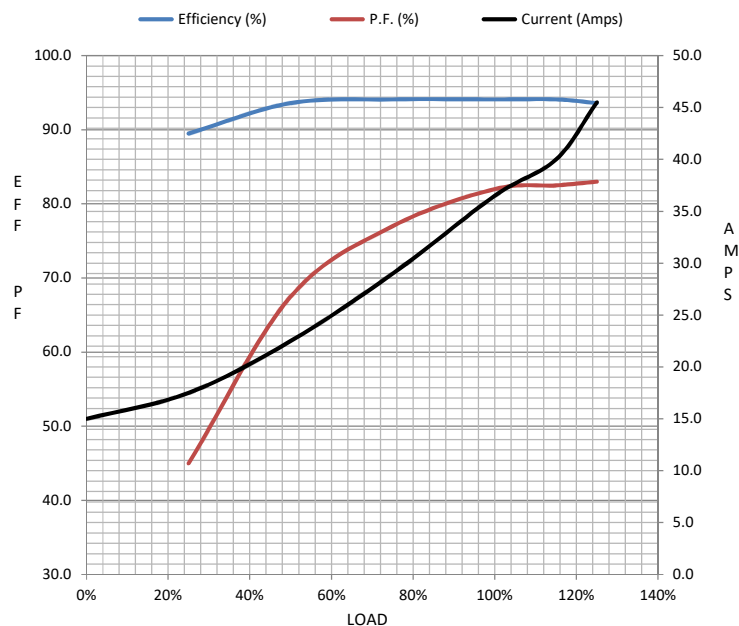
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	15.0	17.5	22.5	29.0	36.5	40.0	45.5	217	
Torque (ft-lb)	0.00	22.0	44.0	66.5	89.0	100	112	165	
RPM	1800	1795	1785	1780	1773	1.770	1765	0	
Efficiency (%)		89.5	93.6	94.1	94.1	94.1	93.6		
P.F. (%)	6.0	45.0	67.5	77.0	82.0	82.5	83.0	34.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1650	1773	1800
Current (Amps)	217	200	130	36.5	15.0
Torque (ft-lb)	165	155	245	89.0	0.00

Information Block

HP	30.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	286			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFN			
Voltage	230/460#190/380	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	60	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	4.6	Lb-Ft²		
Ref Wdg	K2864159	NONE		
Sound Pressure @ 1M	65	dBA		
VFD Rating	CONSTANT 10:1			
Outline Dwg	B-SS311106LE-1425			
Conn. Diag	A-EE7308T-LE			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.1250	0.1360	0.7240	0.9370	17.7850



Speed - Torque Curve

