

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 825093.00

Catalog No: 825093.00

Explosion Proof Motor, 15 & 10 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 1800 & 1500 RPM,
254T Frame, EPFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



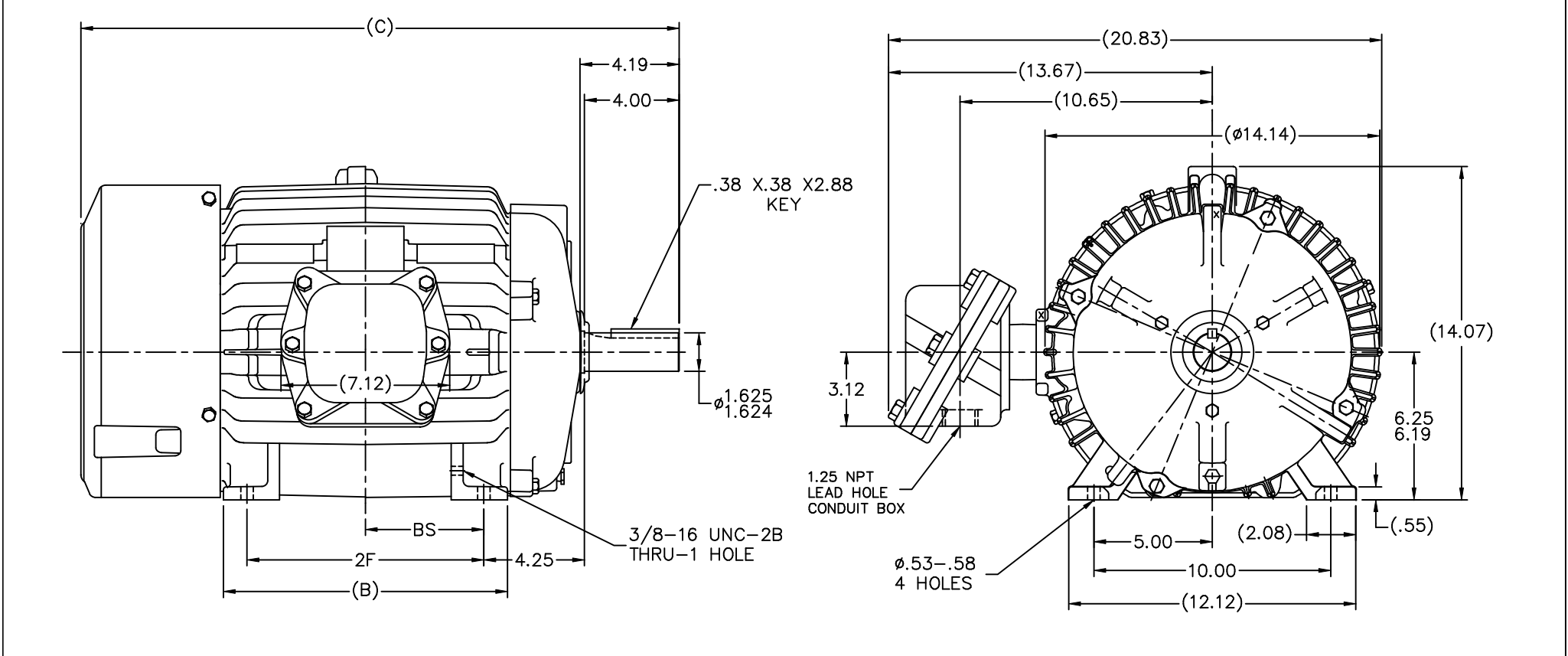


Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	15 & 10 Hp
Output KW	11.2 & 7.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1775 & 1478 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	254T	Enclosure	Explosion Proof Fan cooled
Thermal Protection	Thermostat	Efficiency	92.4 & 91.7 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	37.5/18.8 & 31/15.5 A	Power Factor	81
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	309	Opp Drive End Bearing Size	210
UL	UL Listed And CSA Certified	CSA	Y
CE	N	IP Code	54
Number of Speeds	1	Hazardous Location	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.649 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	23.52 in
Frame Length	10.50 in	Shaft Diameter	1.625 in
Shaft Extension	4 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Inverter Load	CONSTANT 10:1		
Outline Drawing	B-SS203001LE-1050	Connection Drawing	A-EE7308T-LE



NOTES:

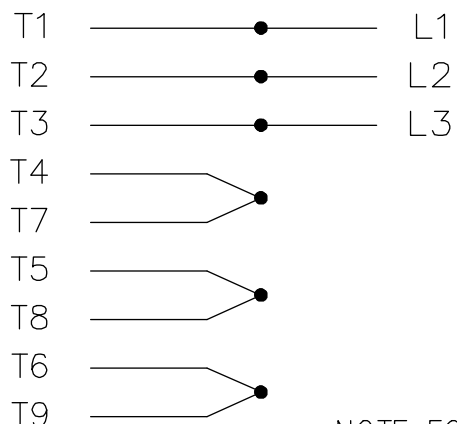
1. BOX CAN ONLY BE ROTATED CLOCKWISE UP TO 270° FROM ITS ORIGINAL POSITION.
2. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR

- NOTES:
1. BOX CAN ONLY BE ROTATED CLOCKWISE UP TO 270° FROM ITS ORIGINAL POSITION.
 2. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR

(B-SS203004)						
DASH	FRAME	B	C	2F	BS	
1050	254T	10.25	23.52	8.25	4.12	
1225	256T	12.00	25.27	10.00	5.00	

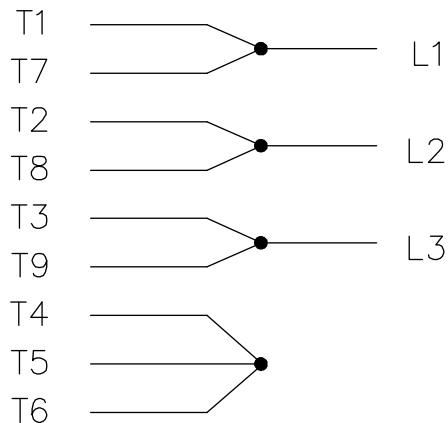
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HIGH VOLTAGE



NOTE FOR FACTORY USE ONLY:
TO SURGE TEST FOR COMMON CONNECT:
HIGH VOLT: CONNECT P1 TO T1
THEN P2 TO L1
LOW VOLT: CONNECT P1 TO T1 & T7,
THEN P2 TO L1

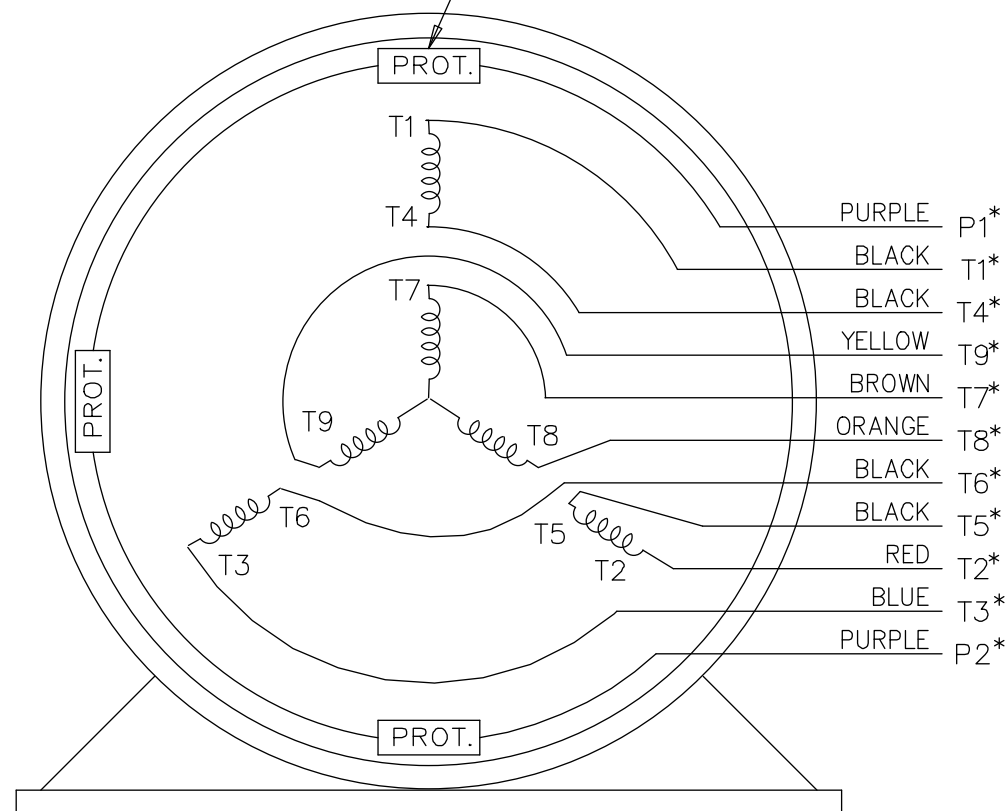
LOW VOLTAGE



THREE PHASE DUAL VOLTAGE MOTOR

EE7308T-LE

THREMO-PROTECTORS
CONNECTED IN SERIES.



VIEW OF TERMINAL END

* USE LEADS AS PER PLANT STANDARD IRRWSPECTIVE OF THEIR COLOUR.

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES	DRAWN TJB 05-07-2002			
05	ADDED * NOTE PER ECN # 26921	UD 01-30-2013	JD	DEC.	INCHES		CHK ML 05-08-2002			
04	ADDED COLORS TO "T & P" LEADS CN 40494	MSG 08-08-2006	ML	.X	±.1		APPD TB 05-08-2002			
03	RE-ISSUE	NJS 04-21-2004	JET	.XX	±.02	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3 PHASE – DUAL VOLTAGE MOTOR	SCALE 1=1			
02	REDRAWN	TAT 04-20-2004	ML	.XXX	±.005		REF			
01	NEW DRAWING CN 34708	TJB 05-08-2002	ML	.XXXX	±.0005	MAT'L.	FMF			
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7'30"	FINISH	PREV			
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP			CAD FILE EE7308T_LE	SIZE	DRAWING NO.	PAGE OF	REV.
			DIST LB-WP-LE				A	EE7308T-LE		05



CERTIFICATION DATA SHEET

**1051 CHEYENNE AVE.
GRAFTON, WI 53024
PH. 262-377-8810**

CATALOG #: 825093.00

CONN. DIAGRAM: A-EE7308T-LE

OUTLINE: B-SS203001LE-1050

MOUNTING: F1 ONLY

WINDING #: K2564165 1

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	kW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
15&10	11.2&7.50	1800	1775&1478	254T	EPFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F.	AMB°C
3	60/50	230/460&190/380	37.5/18.8&31/15.5	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F3	1.15/1.15	40

FULL LOAD EFF:	92.4&91.7	3/4 LOAD EFF:	92.4	1/2 LOAD EFF:	91	GTD. EFF	ELEC. TYPE
FULL LOAD PF:	81&79	3/4 LOAD PF:	78	1/2 LOAD PF:	68	91.7	SQ CAGE INV RATED

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
44.4 LB-FT	220 / 110	85 LB-FT 191 %	125 LB-FT 282 %	55

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS / HOUR	APPROX. MOTOR WGT
65 dBA	75 dBA	2.4 LB-FT^2	110 LB-FT^2	25 SEC.	2	325 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	PREMIUM SEVERE DUTY	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B	FALSE	NONE	BLUE - LEESON (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	ODE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON
309	210						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
TSTATS (N/C)	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

*

N

O

T

E

INVERTER TORQUE: CONSTANT 10:1
INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE
NONE NONE
NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE
NONE P/N NONE
NONE NONE

Data Sheet

Date: 1/22/2018

825093.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

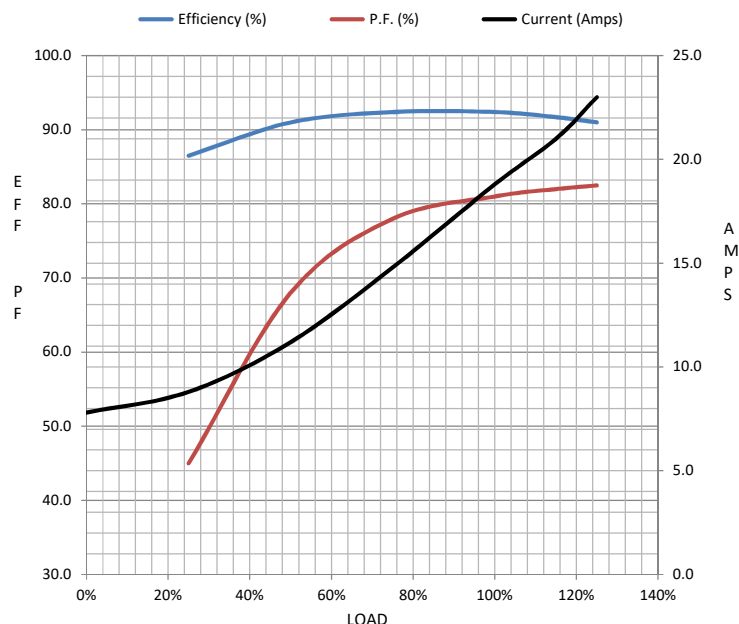
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	7.8	8.8	11.2	14.8	18.8	21.0	23.0	110	
Torque (ft-lb)	0.00	11.0	22.0	33.5	44.4	50.5	56.0	85.0	
RPM	1800	1792	1788	1780	1775	1770	1765	0	
Efficiency (%)		86.5	91.0	92.4	92.4	91.7	91.0		
P.F. (%)	11.5	45.0	68.0	78.0	81.0	82.0	82.5	40.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1675	1775	1800
Current (Amps)	110	95.0	69.0	18.8	7.8
Torque (ft-lb)	85.0	75.0	125	44.4	0.00

Information Block

HP	15.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	254			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFN			
Voltage	230/460#190/380 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	55 °C			
Duty	CONT			
Ambient	40 °C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	2.40 Lb-Ft²			
Ref Wdg	K2564165 NONE			
Sound Pressure @ 1M	65 dBA			
VFD Rating	CONSTANT 10:1			
Outline Dwg	B-SS203001LE-1050			
Conn. Diag	A-EE7308T-LE			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.3760	0.2380	1.3510	1.7770	32.5080



Speed - Torque Curve

