

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 444TTGS6539

Catalog No: E582

Other Purpose Motor, 125 & 100 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 460 & 380 V, 1800 & 1500 RPM, 444T Frame, EPFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

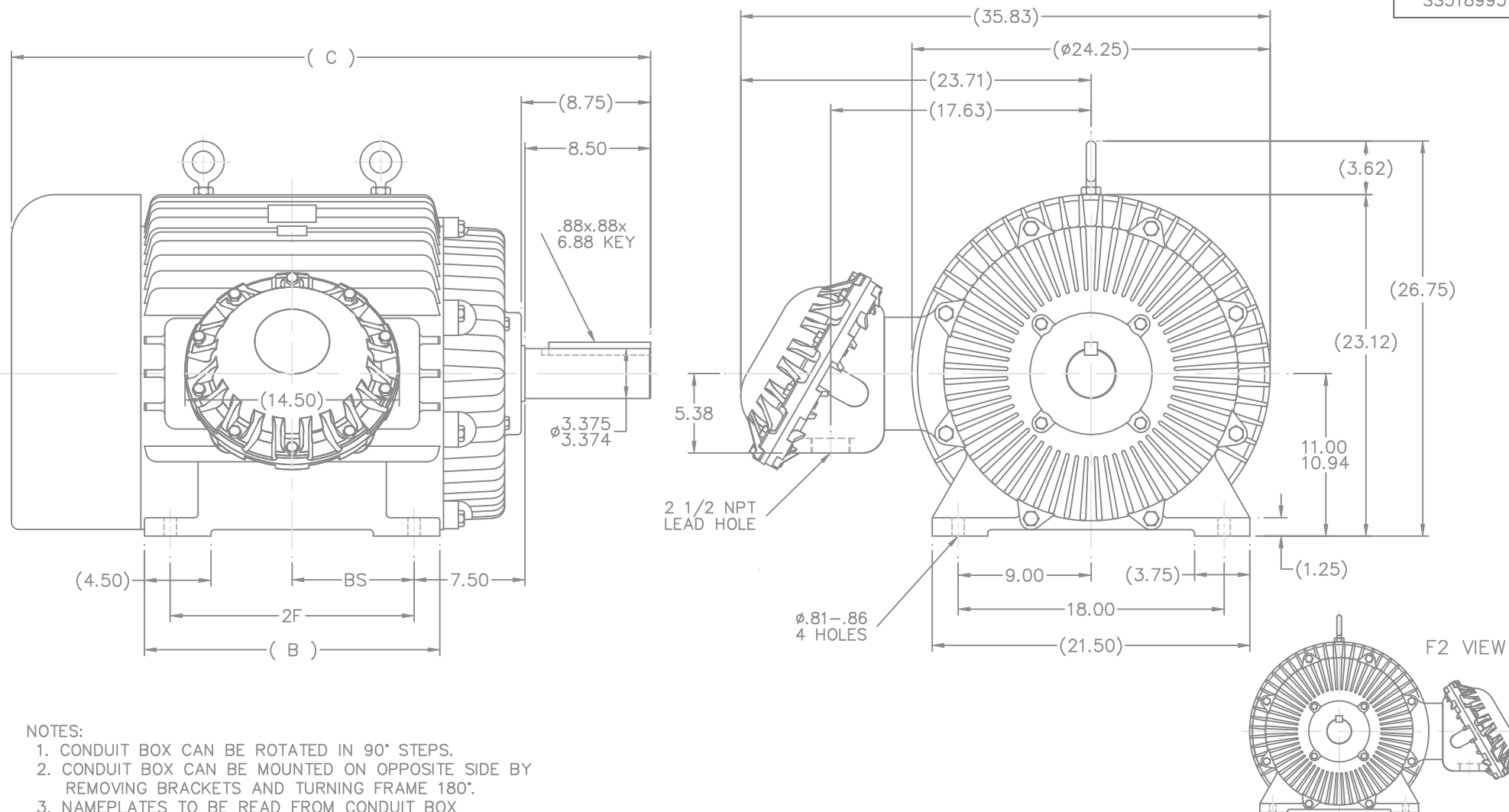
RegalRexnord

Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	125 & 100 Hp
Output KW	93.0 & 75.0 kW	Voltage	460 & 380 V
Speed	1780 & 1480 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	444T	Enclosure	Explosion Proof Fan cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	95.4 & 95.4 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	141 & 138 A	Power Factor	86
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	6318	Opp Drive End Bearing Size	6316
UL	Listed	CSA	Y
CE	N	IP Code	54
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.038 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	41.25 in
Frame Length	18.50 in	Shaft Diameter	3.375 in
Shaft Extension	8.75 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Connection Drawing	A-EE7300S	Outline Drawing	B-SS518995-1850



NOTES:

1. CONDUIT BOX CAN BE ROTATED IN 90° STEPS.
2. CONDUIT BOX CAN BE MOUNTED ON OPPOSITE SIDE BY REMOVING BRACKETS AND TURNING FRAME 180°.
3. NAMEPLATES TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR

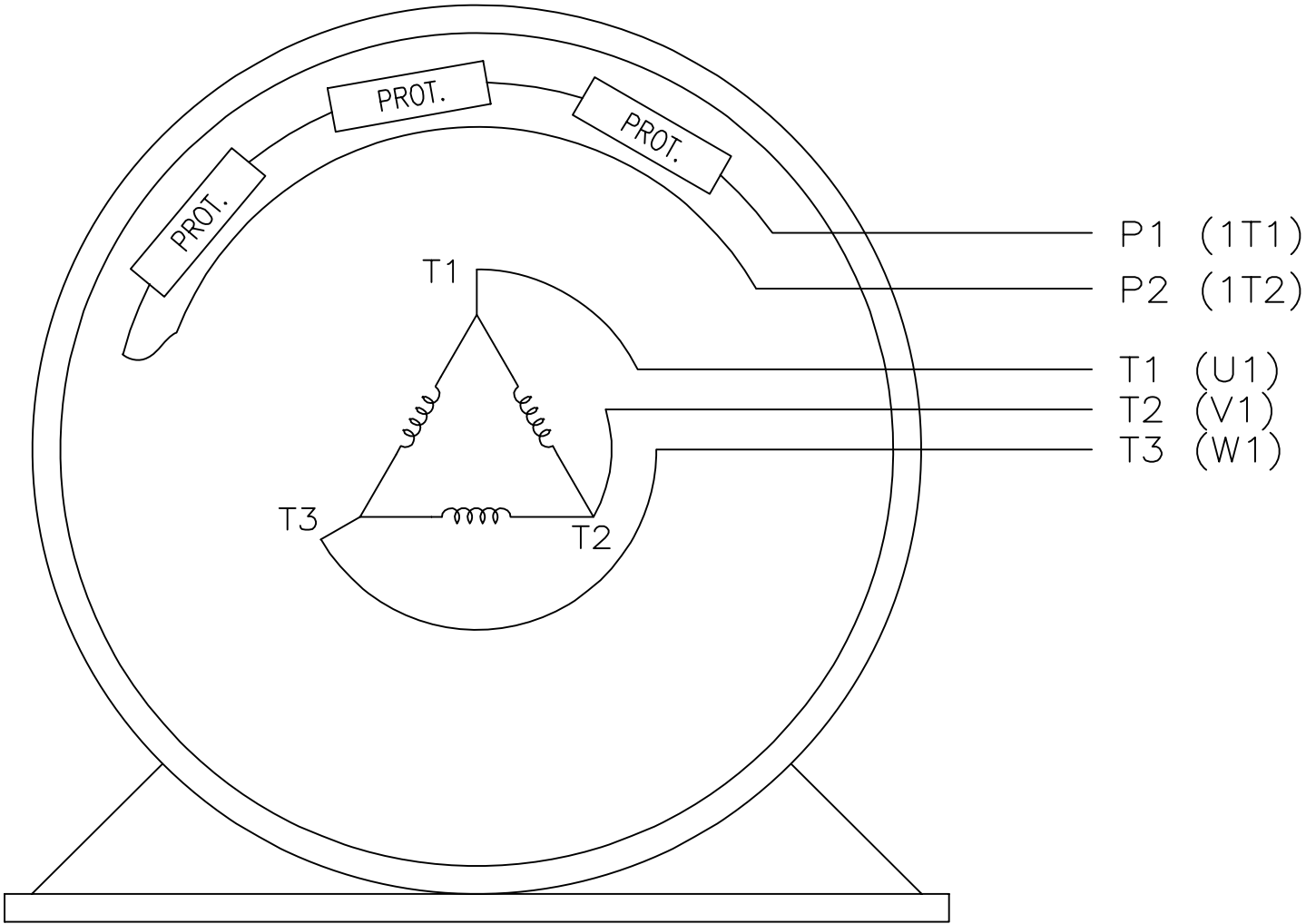
DASH	FRAME	B	C	2F	BS
1850	444T	18.00	41.25	14.50	7.25
2050	445T	20.00	43.25	16.50	8.25

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

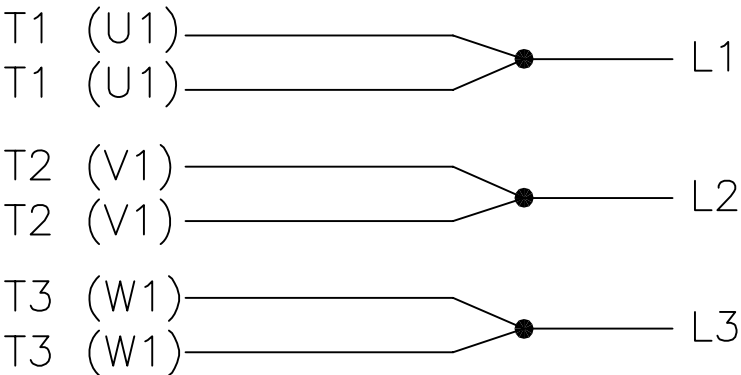
EE7300S

THREE PHASE – SINGLE VOLTAGE MOTOR

TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO LINE
LEAD CONNECTIONS




IF MOTOR HAS MULTIPLE
T'S PER LEAD CONNECT
TOGETHER LIKE T'S



A-9806 DECAL

VIEW OF TERMINAL END

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 REGAL-BELOIT CORPORATION	DRAWN KL 12-15-1999				
				DEC.	INCHES		CHK DJK 12-15-1999				
F	UPDATED TITLE BLOCK	HV 02-27-2014	EWB	.X	± -		APPD DJK 12-15-1999				
3	REMOVED "N.C." FROM PROT.'S MU61770	JJB 08-02-2010		.XX	± -	TITLE CONNECTION DIAGRAM – EXTERNAL SINGLE VOLTAGE 3Ø MOTOR	SCALE 1=1				
2	ADDED IEC MARKINGS MU61770	KL 09-16-2004	EAB	.XXX	± -		REF				
1	NEW DRAWING	KL 12-16-1999		.XXXX	± -	MAT'L.	FMF				
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	± -	FINISH	PREV				
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7300s			SIZE A	DRAWING NO. EE7300S	PAGE OF	REV. F
			DIST WA-LB-SB								

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 444TTGS6539 AN
 CONN. DIAGRAM: A-EE7300S
 OUTLINE: B-SS518995-1850

WINDING#: T444442 NONE 1
 ASSEMBLY: F1 ONLY

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
125&100	93&75	1800	1780&1480	444T	EPFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	460#380	141&138	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F1	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 95.4&95.4	3/4 LOAD EFF: 95.4	1/2 LOAD EFF: 95.4	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 86&86.5	3/4 LOAD PF: 84	1/2 LOAD PF: 79	95	SQ CAGE INV RATED	38

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
366 LB-FT	900	525 LB-FT 143	1000 LB-FT 273	75

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
75 dBA	85 dBA	39.5 LB-FT^2	750 LB-FT^2	25 SEC.	2	1700 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	PREMIUM SEVERE DUTY	EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3B	FALSE	NONE	BLUE (EPOXY)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON
6318	6316						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
TSTATS (N/C)	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

*
N
O
T
E
S
*

INVERTER TORQUE: CONSTANT 2:1 INV. HP SPEED RANGE: 1.5 X BASE SPEED
ENCODER: NONE NONE NONE NONE NONE PPR
BRAKE: NONE NONE NONE P/N NONE NONE NONE - FT-LB NONE V NONE Hz

DATE: 06/21/2017 04:40:27 AM
 FORM 3531 REV.3 02/07/99

** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/20/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



444TTGS6539

Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	38.0	50.0	76.0	106	141	162	176	900	
Torque (ft-lb)	0.00	91.4	183	275	366	423	457	525	
RPM	1800	1795	1790	1785	1780	1,778	1775	0	
Efficiency (%)		93.0	95.4	95.4	95.4	95.4	95.0		
P.F. (%)	5.0	62.0	79.0	84.0	86.0	87.0	87.5	26.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle					
Speed (RPM)	0	1000	1715	1780	1800					
Current (Amps)	900	775	550	141	38.0					
Torque (ft-lb)	525	500	1,000	366	0.00					
<div><div>Efficiency (%)P.F. (%)Current (Amps)</div><div>LOAD</div></div>						Information Block				
						HP		125.0		
						Sync. RPM		1800		
						Frame		444		
						Enclosure		TEFC		
						Construction		TFS		
						Voltage		460#380 V		
						Frequency		60 Hz		
						Design		A		
						LR Code letter		G		
						Service Factor		1.15		
						Temp Rise @ FL		75 ° C		
						Duty		CONT		
						Ambient		40 ° C		
						Elevation		1,000 feet		
						Rotor/Shaft wk²		39.5 Lb-Ft²		
						Ref Wdg		T444442 NONE		
						Sound Pressure @ 1M		75 dBA		
						VFD Rating		CONSTANT 2:1		
						Outline Dwg		B-SS518995-1850		
						Conn. Diag		A-EE7300S		
						Additional Specifications:				
						0				
0										
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)										
R1	R2	X1	X2	Xm						
0.0280	0.0170	0.2410	0.2070	6.7990						

Speed -Torque Curve

