

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 326TTFCA6038

Catalog No: GT3537

50 HP Close-Coupled Pump Motor, 3 phase, 1800 RPM, 575 V, 326JP Frame, TEFC  
Close-Coupled Pump Motors



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.  
©2021 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

**RegalRexnord**

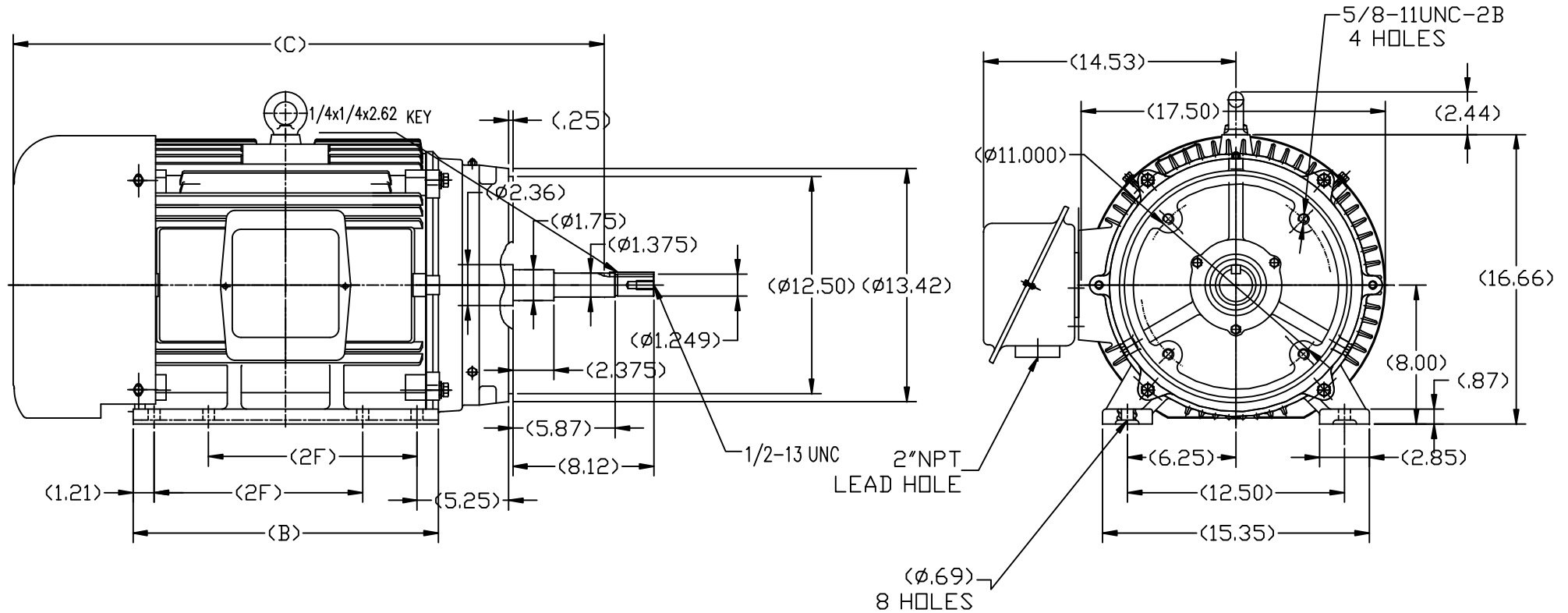
## Nameplate Specifications

Output HP	50 Hp	Output KW	37.0 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	47.5 A	Speed	1780 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	94.5 %	Power Factor	83
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Frame	326JP	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6312	Opp Drive End Bearing Size	6311
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

## Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.113 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	JP	Overall Length	36.99 in
Frame Length	15 in	Shaft Diameter	1.250 in
Shaft Extension	8.12 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Inverter Load	VARIABLE 10:1		
Connection Drawing	EE7300	Outline Drawing	SS620569-326T





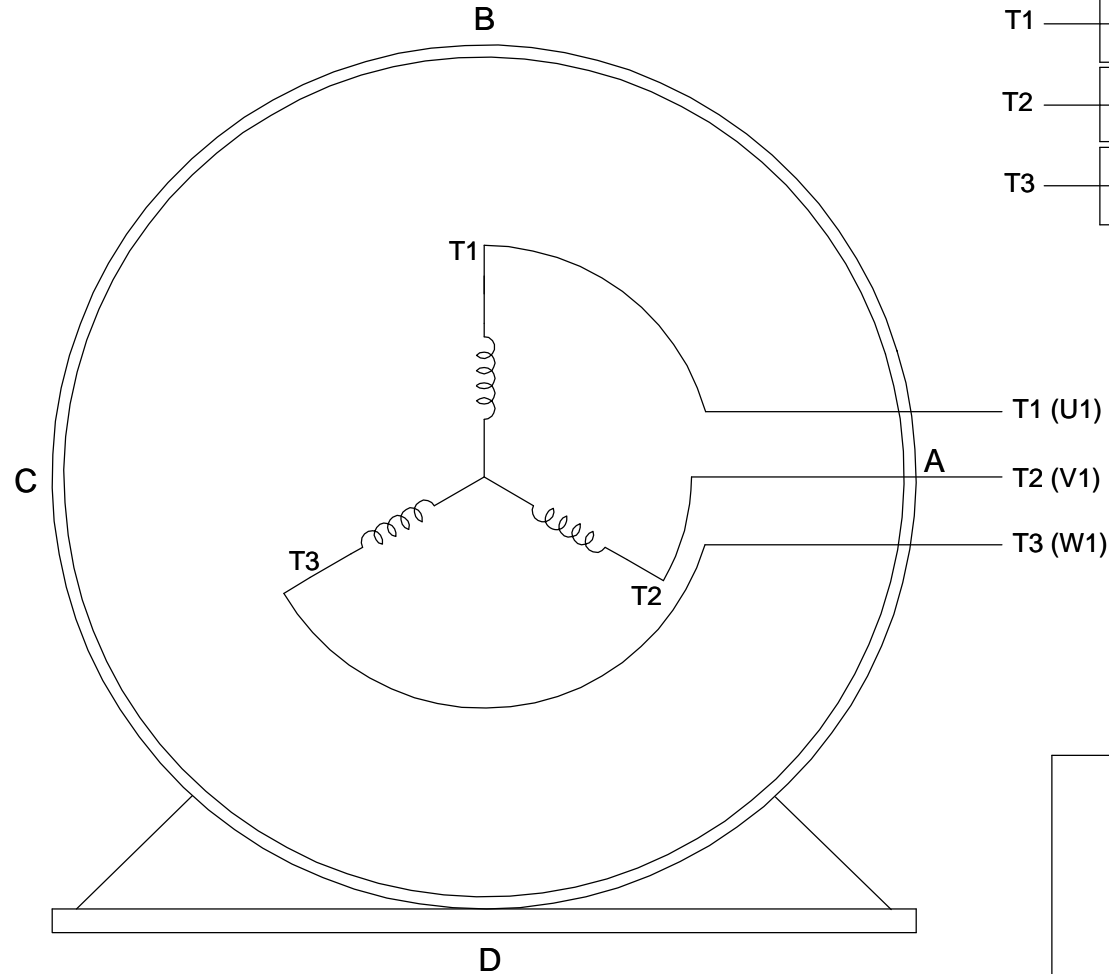
324T	35.81	16.38	10.50
326T	36.99	17.56	12.00
FRAME	C	B	2F

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

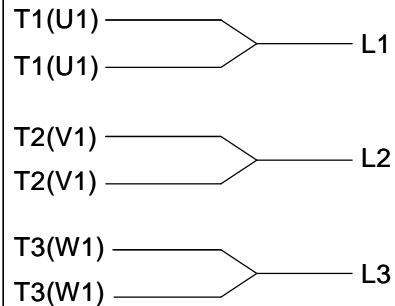
# THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:  
INTERCHANGE ANY TWO  
LINE LEAD CONNECTIONS.

## TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED



### IF MOTOR HAS 6 LEADS



A-9806 DECAL

### OPTIONAL CORD CONNECTION



## VIEW OF TERMINAL END

DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
<small>COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED.          PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF          REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY          INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED,          BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED          TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT          AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL          BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN          RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.</small>		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

### DESCRIPTION

**CONNECTION DIAGRAM**  
EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR

### MATERIAL

### PROCESS/FINISH

SIZE  
**A**

DRAWING NUMBER

**EE7300**

SHEET  
1 OF 1

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 326TTFCA6038 AA  
 CONN. DIAGRAM: EE7300  
 OUTLINE: SS620569

WINDING#: CHT32640003 NONE 4  
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
50	37	1800	1780	326JP	TEFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	575	47.5	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F7	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 94.5	3/4 LOAD EFF: 94.5	1/2 LOAD EFF: 94.1	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 83	3/4 LOAD PF: 80	1/2 LOAD PF: 71.5	93	SQ CAGE INV RATED	16.8

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
147.5 LB-FT	284.8	255 LB-FT 173	395 LB-FT 265	80

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
65 dBA	75 dBA	12 LB-FT^2	- LB-FT^2	20 SEC.	2	825 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6312	6311	POLYREX EM	JP	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1  
 INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE  
 NONE NONE  
 NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE  
 NONE P/N NONE  
 NONE NONE  
 NONE FT-LB NONE V NONE Hz

\*  
N  
O  
T  
E  
S  
\*

DATE: 06/21/2017 07:05:51 AM  
 FORM 3531 REV.3 02/07/99  
 \*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 29-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



326TTFCA6038

Submittal

Data @ 575 V

## Motor Load Data

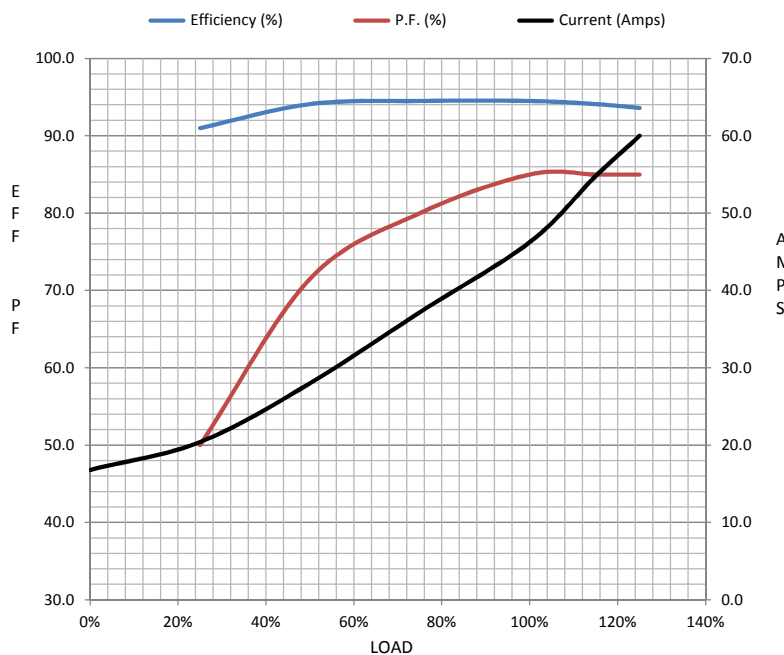
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	16.8	20.4	28.0	37.2	46.2	54.8	60.0	285	
Torque (ft-lb)	0.00	36.5	73.5	110	148	170	185	255	
RPM	1800	1795	1790	1785	1780	1,775	1770	0	
Efficiency (%)		91.0	94.1	94.5	94.5	94.1	93.6		
P.F. (%)	4.5	50.0	71.5	80.0	85.0	85.0	85.0	34.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	970	1715	1780	1800
Current (Amps)	285	246	166	46.2	16.8
Torque (ft-lb)	255	210	395	148	0.00

## Information Block

HP	50.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	326			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	575 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	G			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	80 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk <sup>2</sup>	12.0 Lb-Ft <sup>2</sup>			
Ref Wdg	CHT32640003 NONE			
Sound Pressure @ 1M	65 dBA			
VFD Rating	VARIABLE 10:1			
Outline Dwg	SS620569			
Conn. Diag	EE7300			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.1210	0.0800	0.6210	1.0830	24.3180



## Speed - Torque Curve

