

PRODUCT INFORMATION PACKET

Model No: 324UTFS8026

Catalog No: P348

Automotive Duty Motor, 25 HP, 3 Ph, 60 Hz, 460 V, 1800 RPM, 324U Frame, TEFC



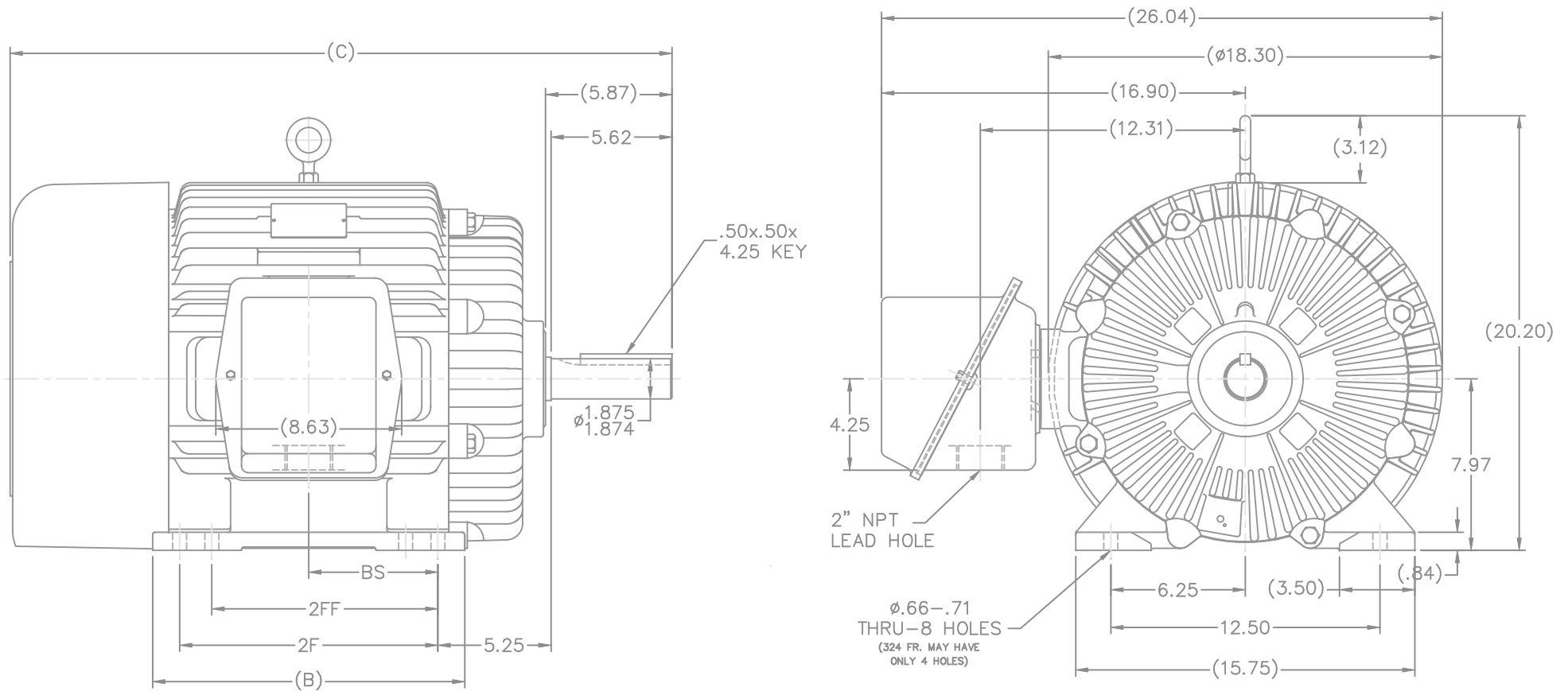
Regal and are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2022 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

Nameplate Specifications

Output HP	25 Hp	Output KW	18.7 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	460 V
Current	30.5 A	Speed	1780 rpm
Service Factor	1	Phase	3
Efficiency	92.4 %	Power Factor	83
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Frame	324U	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Ambient Temperature	65 °C
Drive End Bearing Size	6312	Opp Drive End Bearing Size	6311
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.228 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	U	Overall Length	29.24 in
Frame Length	11.50 in	Shaft Diameter	1.875 in
Shaft Extension	5.87 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 Capable
Outline Drawing	B-SS311071-1150	Connection Drawing	A-EE7300



NOTES:

1. CONDUIT BOX CAN BE ROTATED IN 90° STEPS.
2. CONDUIT BOX CAN BE MOUNTED ON OPPOSITE SIDE BY REMOVING BRACKETS AND TURNING FRAME 180°.
3. NAMEPLATE TO BE READ FROM CONDUIT BOX SIDE OF MOTOR.

DASH	FR.	C	B	BS	2F	2FF
1150	324U	29.24	13.00	5.25	10.50	—
1300	324/6U	30.74	14.50	6.00	12.00	10.50
1450	326U	32.24	15.00	6.75	12.00	10.50

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE
MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO LINE
LEAD CONNECTIONS

TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED

IF MOTOR HAS 9 LEADS

T1(U1) T1(U1) T1(U1) → L1

T2(V1) T2(V1) T2(V1) → L2

T3(W1) T3(W1) T3(W1) → L3

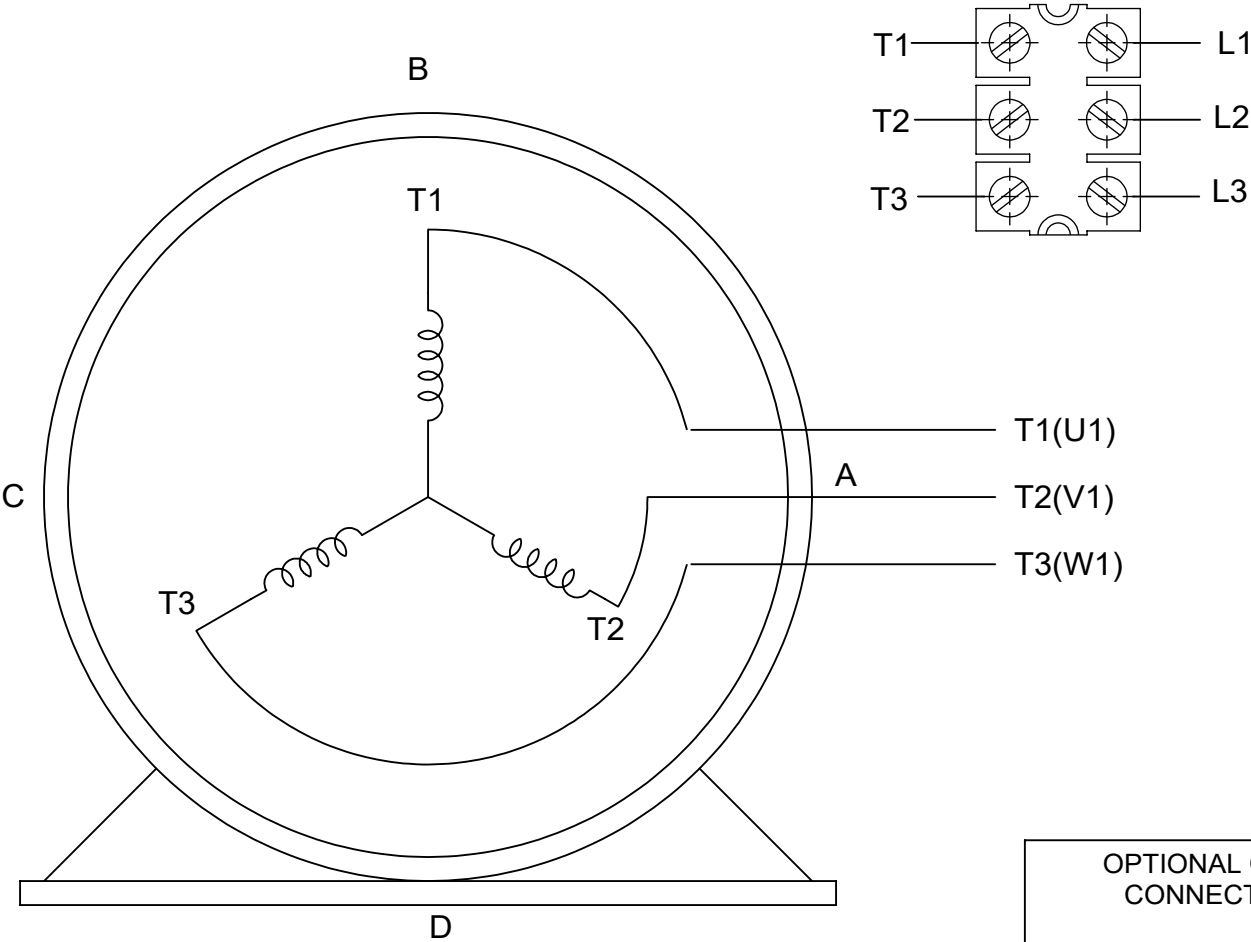
IF MOTOR HAS 6 LEADS

T1(U1) T1(U1) → L1

T2(V1) T2(V1) → L2

T3(W1) T3(W1) → L3

A-9806 DECAL



VIEW OF TERMINAL END

OPTIONAL CORD CONNECTION	
L1	WHITE
L2	RED
L3	BLACK

DRAWING REVISION AC	REVISION BY BS	REV DATE/© DATE 26/07/2022
REQUEST NUMBER CR-0010402	APPROVED BY SN	DATE 26/07/2022
REQUEST NUMBER DESCRIPTION DRAWING UPDATED		
COPYRIGHT (PER REVISION DATE) REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.		

PRIMARY DIMENSIONS ARE INCH
mm DIMENSIONS IN [BRACKETS]
ARE FOR REFERENCE ONLY

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION

Regal Beloit America, Inc.	
DESCRIPTION CONNECTION DIAGRAM EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR	
MATERIAL	PROCESS/FINISH
SIZE A	DRAWING NUMBER EE7300
SHEET 1 OF 1	

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 324UTFS8026 BB
CONN. DIAGRAM: A-EE7300
OUTLINE: B-SS311071-1150

WINDING#: K3244143 NONE 2
ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
25	18.7	1800	1780	324U	TEFC	G	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	460	30.5	ACROSS THE LINE	CONTINUOUS	F3	1.0	65	3300

FULL LOAD EFF: 92.4	3/4 LOAD EFF: 91.7	1/2 LOAD EFF: 90.2	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 83	3/4 LOAD PF: 79.5	1/2 LOAD PF: 71	91	SQ CAGE IND RUN	11.5

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
73.8 LB-FT	180	125 LB-FT 168	180 LB-FT 242	0

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
- dBA	- dBA	7.2 LB-FT^2	- LB-FT^2	20 SEC.	-	525 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6312	6311	POLYREX EM	U	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: NONE
INV. HP SPEED RANGE: NONE
ENCODER: NONE
NONE NONE
NONE NONE PPR
BRAKE: NONE NONE
NONE P/N NONE
NONE NONE
- FT-LB NONE V NONE Hz

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/21/2017 05:50:07 AM
 FORM 3531 REV.3 02/07/99
 ** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/19/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



324UTFS8026

Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	11.5	13.5	18.2	24.0	30.5	35.0	38.0	180	
Torque (ft-lb)	0.00	18.3	36.8	55.2	73.8	85.0	92.5	125	
RPM	1800	1795	1790	1785	1780	1,778	1775	0	
Efficiency (%)		84.0	90.2	91.7	92.4	92.4	91.7		
P.F. (%)	9.0	51.0	71.0	79.5	83.0	84.0	84.0	31.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle																										
Speed (RPM)	0	900	1700	1780	1800																										
Current (Amps)	180	165	100	30.5	11.5																										
Torque (ft-lb)	125	110	180	73.8	0.00																										
<div><div><div>— Efficiency (%)</div><div>— P.F. (%)</div><div>— Current (Amps)</div></div><table><thead><tr><th>LOAD</th><th>Efficiency (%)</th><th>P.F. (%)</th><th>Current (Amps)</th></tr></thead><tbody><tr><td>25%</td><td>84</td><td>11</td><td>11.5</td></tr><tr><td>50%</td><td>90</td><td>22</td><td>18</td></tr><tr><td>75%</td><td>91</td><td>28</td><td>25</td></tr><tr><td>100%</td><td>92</td><td>32</td><td>32</td></tr><tr><td>125%</td><td>92</td><td>34</td><td>37.5</td></tr></tbody></table></div>						LOAD	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)	25%	84	11	11.5	50%	90	22	18	75%	91	28	25	100%	92	32	32	125%	92	34	37.5	Information Block	
						LOAD	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)																						
						25%	84	11	11.5																						
						50%	90	22	18																						
						75%	91	28	25																						
						100%	92	32	32																						
						125%	92	34	37.5																						
						HP		25.0																							
						Sync. RPM		1800																							
						Frame		324																							
						Enclosure		TEAO																							
						Construction		TTN																							
						Voltage		460 V																							
						Frequency		60 Hz																							
						Design		B																							
						LR Code letter		G																							
						Service Factor		1.15																							
						Temp Rise @ FL		0 ° C																							
						Duty		CONT																							
						Ambient		40 ° C																							
						Elevation		1,000 feet																							
						Rotor/Shaft wk²		7.2 Lb-Ft²																							
						Ref Wdg		K3244143 NONE																							
Sound Pressure @ 1M		999 dBA																													
VFD Rating		NONE																													
Outline Dwg		B-SS311071-1150																													
Conn. Diag		A-EE7300																													
Additional Specifications:																															
0																															
0																															
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)																															
R1	R2	X1	X2	Xm																											
0.1580	0.1020	0.9440	1.1640	22.8830																											

Speed -Torque Curve

