

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 286TTDCA6038

Catalog No: GT2531

30 HP, Close-Coupled Pump Motors, 3 phase, 1800 RPM, 575 V, 286JP Frame, DP
Close-Coupled Pump Motors



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2021 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

RegalRexnord

Nameplate Specifications

Output HP	30 Hp	Output KW	22.4 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	29.5 A	Speed	1775 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	94.1 %	Power Factor	81
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	F
Frame	286JP	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6311	Opp Drive End Bearing Size	6210
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	12
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.255 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	JP	Overall Length	29.99 in
Shaft Diameter	1.250 in	Shaft Extension	8.15 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE		
Connection Drawing	EE7300	Outline Drawing	SS620573-286T

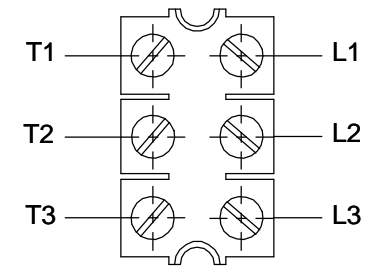
284T	9.50	15.55	29.48
286T	11.00	16.93	29.99
FRAME	2F	BB	C

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO
LINE LEAD CONNECTIONS.

TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED



IF MOTOR HAS 6 LEADS



A-9806 DECAL

OPTIONAL CORD CONNECTION



VIEW OF TERMINAL END

DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
<small>COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.</small>		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION CONNECTION DIAGRAM EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR		
MATERIAL	PROCESS/FINISH	
SIZE A	DRAWING NUMBER EE7300	SHEET 1 OF 1

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 286TTDCA6038 AA

WINDING#: CHT28640004 NONE 4

CONN. DIAGRAM: EE7300

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: SS620573

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
30	22.4	1800	1775	286JP	DP	F	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	575	29.5	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 94.1	3/4 LOAD EFF: 94.1	1/2 LOAD EFF: 93.6	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 81	3/4 LOAD PF: 77	1/2 LOAD PF: 67	93.6	SQ CAGE INV RATED	12

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
88.5 LB-FT	168	182 LB-FT 206	230 LB-FT 260	40

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
75 dBA	85 dBA	4.8 LB-FT^2	175 LB-FT^2	20 SEC.	2	425 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6311	6210	POLYREX EM	JP	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1
INV. HP SPEED RANGE: NONE
ENCODER: NONE
NONE NONE
NONE NONE PPR
BRAKE: NONE NONE
NONE P/N NONE
NONE NONE
NONE FT-LB NONE V NONE Hz

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/27/2017 03:27:34 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



286TTDCA6038

Submittal

Data @ 575 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	12.0	13.6	18.0	23.2	29.2	34.0	36.4	168	
Torque (ft-lb)	0.00	22.0	44.0	66.5	88.5	102	111	182	
RPM	1800	1795	1790	1785	1775	1,772	1770	0	
Efficiency (%)		90.2	93.6	94.1	94.1	94.1	93.6		
P.F. (%)	4.5	45.0	67.0	77.0	81.0	82.0	83.0	38.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block																																									
Speed (RPM)	0	900	1675	1775	1800	HP	30.0																																								
Current (Amps)	168	152	100	29.2	12.0	Sync. RPM	1800																																								
Torque (ft-lb)	182	155	230	88.5	0.00	Frame	286																																								
<div><div>Efficiency (%)</div><div>P.F. (%)</div><div>Current (Amps)</div></div> <table><thead><tr><th>LOAD</th><th>Efficiency (%)</th><th>P.F. (%)</th><th>Current (Amps)</th></tr></thead><tbody><tr><td>0%</td><td></td><td></td><td>12.5</td></tr><tr><td>20%</td><td></td><td></td><td>13.5</td></tr><tr><td>25%</td><td>90.0</td><td>8.5</td><td>14.5</td></tr><tr><td>40%</td><td>92.5</td><td>18.5</td><td>17.5</td></tr><tr><td>60%</td><td>94.0</td><td>25.5</td><td>22.5</td></tr><tr><td>80%</td><td>94.5</td><td>28.5</td><td>27.5</td></tr><tr><td>100%</td><td>94.5</td><td>29.5</td><td>32.5</td></tr><tr><td>120%</td><td>94.5</td><td>30.0</td><td>36.0</td></tr><tr><td>125%</td><td>94.5</td><td>30.5</td><td>36.5</td></tr></tbody></table>						LOAD	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)	0%			12.5	20%			13.5	25%	90.0	8.5	14.5	40%	92.5	18.5	17.5	60%	94.0	25.5	22.5	80%	94.5	28.5	27.5	100%	94.5	29.5	32.5	120%	94.5	30.0	36.0	125%	94.5	30.5	36.5	Enclosure	DP
						LOAD	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)																																						
						0%			12.5																																						
						20%			13.5																																						
						25%	90.0	8.5	14.5																																						
						40%	92.5	18.5	17.5																																						
						60%	94.0	25.5	22.5																																						
						80%	94.5	28.5	27.5																																						
						100%	94.5	29.5	32.5																																						
						120%	94.5	30.0	36.0																																						
						125%	94.5	30.5	36.5																																						
						Construction	TDC																																								
						Voltage	575 V																																								
						Frequency	60 Hz																																								
						Design	B																																								
						LR Code letter	F																																								
						Service Factor	1.15																																								
Temp Rise @ FL	40 ° C																																														
Duty	CONT																																														
Ambient	40 ° C																																														
Elevation	1,000 feet																																														
Rotor/Shaft wk ²	4.8 Lb-Ft ²																																														
Ref Wdg	CHT28640004 NONE																																														
Sound Pressure @ 1M	75 dBA																																														
VFD Rating	VARIABLE 10:1																																														
Outline Dwg	SS620573																																														
Conn. Diag	EE7300																																														
Additional Specifications:																																															
0																																															
0																																															
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)																																															
R1	R2	X1	X2	Xm																																											
0.2510	0.1620	0.9300	1.6390	29.6790																																											

Speed -Torque Curve

