

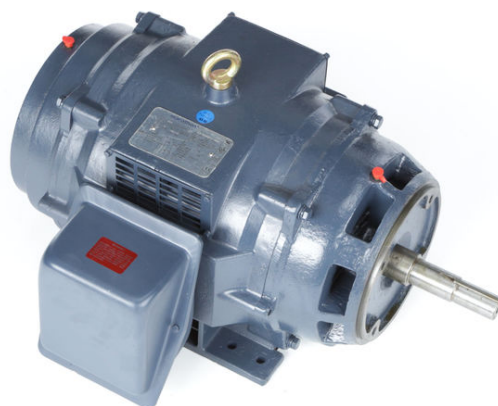
PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 256TTDCA6008

Catalog No: GT0527

25 HP Close-Coupled Pump Motor, 3 phase, 3600 RPM, 575 V, 256JM Frame, ODP
Close-Coupled Pump Motors



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2021 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

RegalRexnord

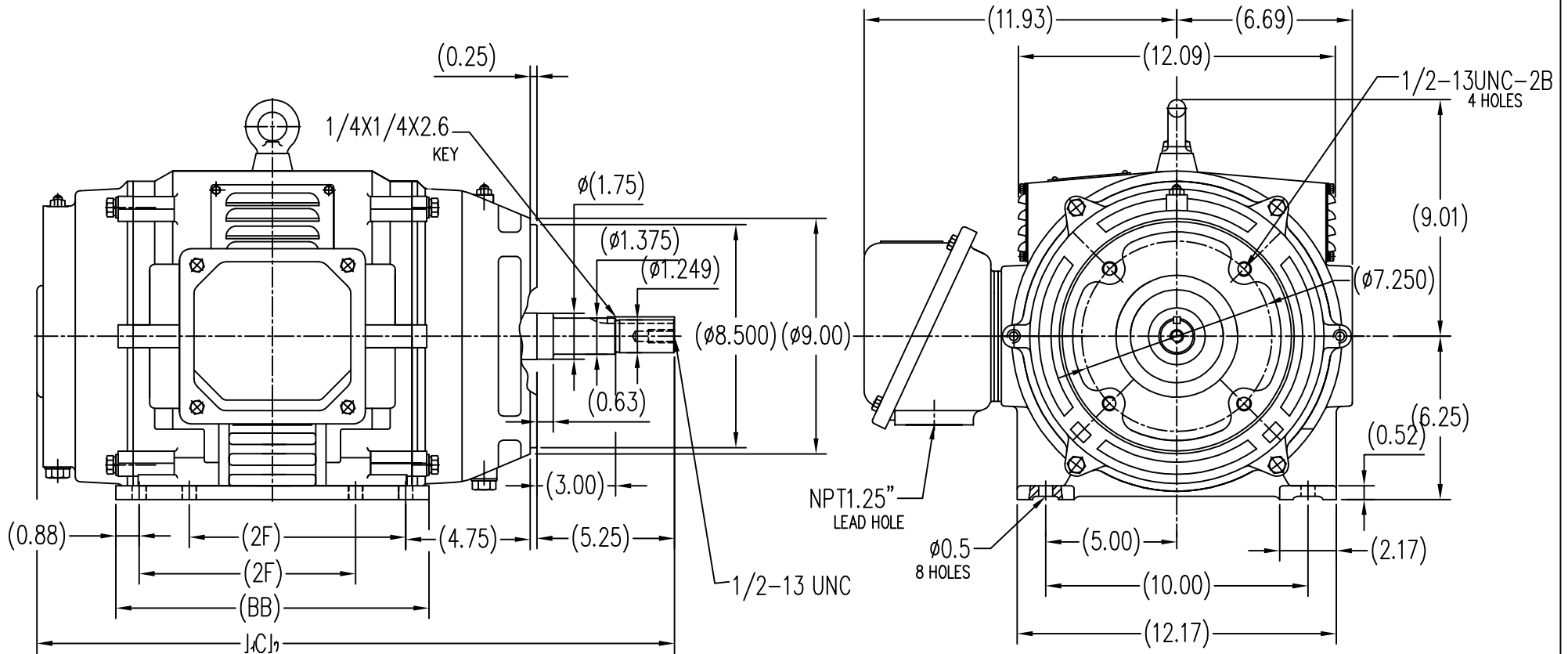
Nameplate Specifications

Output HP	25 Hp	Output KW	18.7 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	22.8 A	Speed	3525 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	91.7 %	Power Factor	89
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Frame	256JM	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6209	Opp Drive End Bearing Size	6208
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	2	Rotation	Reversible
Resistance Main	.34 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	JM	Overall Length	25.99 in
Frame Length	12.2 in	Shaft Diameter	1.250 in
Shaft Extension	5.25 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Connection Drawing	A-EE7300	Outline Drawing	SS620313-256T

SS620313



254T	8.25	12.00	24.41
256T	10.00	13.59	25.99
FRAME	2F	BB	C

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO
LINE LEAD CONNECTIONS.

TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED



IF MOTOR HAS 6 LEADS



A-9806 DECAL

OPTIONAL CORD CONNECTION



VIEW OF TERMINAL END

DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
<small>COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.</small>		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION
CONNECTION DIAGRAM
EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR

MATERIAL PROCESS/FINISH

SIZE A	DRAWING NUMBER EE7300	SHEET 1 OF 1
------------------	---------------------------------	-----------------

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 256TTDCA6008 AA
 CONN. DIAGRAM: A-EE7300
 OUTLINE: B-SS620313

WINDING#: CHT25620002 NONE 3
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
25	18.7	3600	3525	256JM	DP	G	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	575	22.8	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F7	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 91.7	3/4 LOAD EFF: 91.7	1/2 LOAD EFF: 91	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 89	3/4 LOAD PF: 87	1/2 LOAD PF: 81	91	SQ CAGE INV RATED	6.4

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
37 LB-FT	145.6	70 LB-FT 190	100 LB-FT 270	30

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
75 dBA	85 dBA	1.6 LB-FT^2	- LB-FT^2	15 SEC.	2	360 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6209	6208	POLYREX EM	JM	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1
 INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE
 NONE NONE
 NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE
 NONE P/N NONE
 NONE NONE
 NONE FT-LB NONE V NONE Hz

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/21/2017 09:53:47 AM
 FORM 3531 REV.3 02/07/99
 ** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/19/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



256TTDCA6008

Submittal

Data @ 575 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	6.4	8.4	12.4	17.6	22.4	26.0	28.8	146	
Torque (ft-lb)	0.00	9.2	18.5	27.7	37.0	42.7	46.5	70.0	
RPM	3600	3585	3570	3560	3545	3,525	3505	0	
Efficiency (%)		88.5	91.0	91.7	91.7	91.7	91.0		
P.F. (%)	8.0	62.0	81.0	87.0	90.0	90.0	90.0	38.5	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block																			
Speed (RPM)	0	1800	3300	3545	3600	HP	25.0																		
Current (Amps)	146	132	88.0	22.4	6.4	Sync. RPM	3600																		
Torque (ft-lb)	70.0	63.0	100	37.0	0.00	Frame	256																		
<div><div>— Efficiency (%)</div><div>— P.F. (%)</div><div>— Current (Amps)</div><div>EFFICIENCY (%)</div><div>P.F. (%)</div><div>CURRENT (AMPS)</div></div> <table><tr><th colspan="5">EQUIV CKT (OHMS / PHASE)</th></tr><tr><th>R1</th><th>R2</th><th>X1</th><th>X2</th><th>Xm</th></tr><tr><td>0.3460</td><td>0.2210</td><td>1.2160</td><td>1.4810</td><td>53.9360</td></tr></table>						EQUIV CKT (OHMS / PHASE)					R1	R2	X1	X2	Xm	0.3460	0.2210	1.2160	1.4810	53.9360	Enclosure	DP			
						EQUIV CKT (OHMS / PHASE)																			
						R1	R2	X1	X2	Xm															
						0.3460	0.2210	1.2160	1.4810	53.9360															
						Construction	TDC																		
						Voltage	575	V																	
						Frequency	60	Hz																	
						Design	A																		
						LR Code letter	G																		
						Service Factor	1.15																		
						Temp Rise @ FL	30	° C																	
						Duty	CONT																		
						Ambient	40	° C																	
						Elevation	1,000	feet																	
						Rotor/Shaft wk²	1.60	Lb-Ft²																	
						Ref Wdg	CHT25620002 NONE																		
						Sound Pressure @ 1M	75	dBA																	
VFD Rating	VARIABLE 10:1																								
Outline Dwg	B-SS620313																								
Conn. Diag	A-EE7300																								
Additional Specifications:																									
0																									
0																									

				EQUIV CKT (OHMS / PHASE)						
R1	R2	X1	X2	Xm						
0.3460	0.2210	1.2160	1.4810	53.9360						

Speed -Torque Curve

