

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 254TTDCA6032

Catalog No: GT0422

Globetrotter® Close-Coupled Pump Motor, 15 & 10 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,
1800 & 1500 RPM, 254JM Frame, DP



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

RegalRexnord

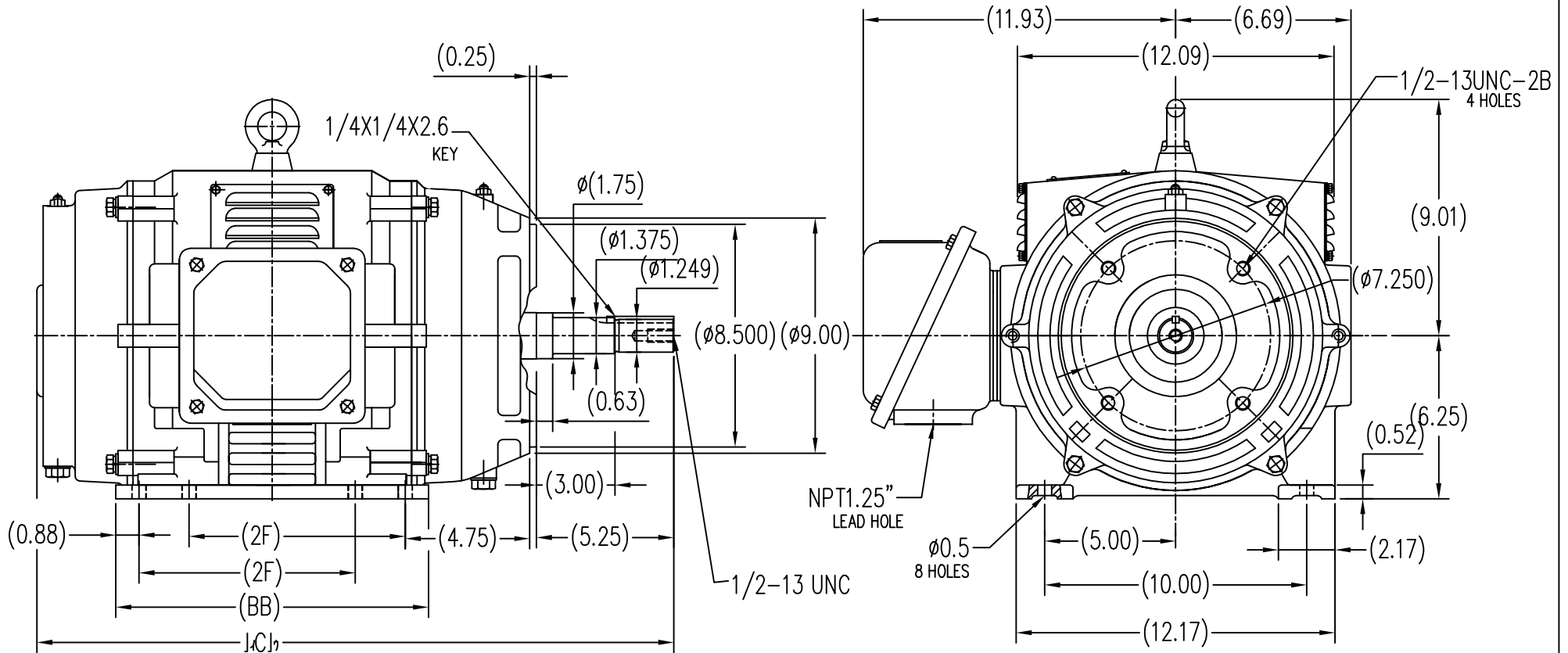
Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	15 & 10 Hp
Output KW	11.2 & 7.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1775 & 1478 rpm	Service Factor	1.15 & 1.0
Frame	254JM	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	93 & 92.4 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	37/18.5 & 31.5/15.7 A	Power Factor	80
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	G
Drive End Bearing Size	6309	Opp Drive End Bearing Size	6208
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.52 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	JM	Overall Length	24.41 in
Frame Length	10.63 in	Shaft Diameter	1.250 in
Shaft Extension	5.25 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Connection Drawing	A-EE7308K	Outline Drawing	SS620313-254T

SS620313

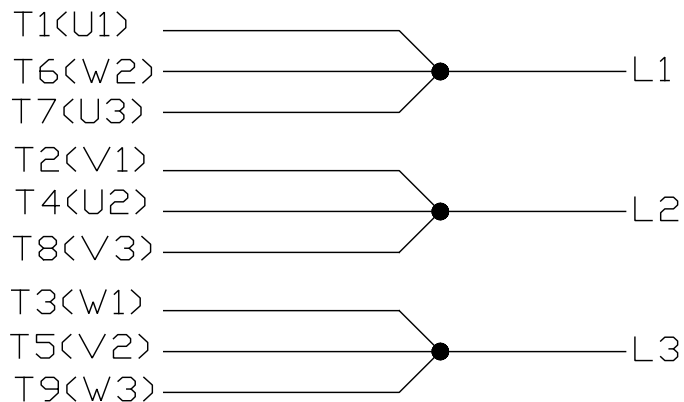


254T	8.25	12.00	24.41
256T	10.00	13.59	25.99
FRAME	2F	BB	C

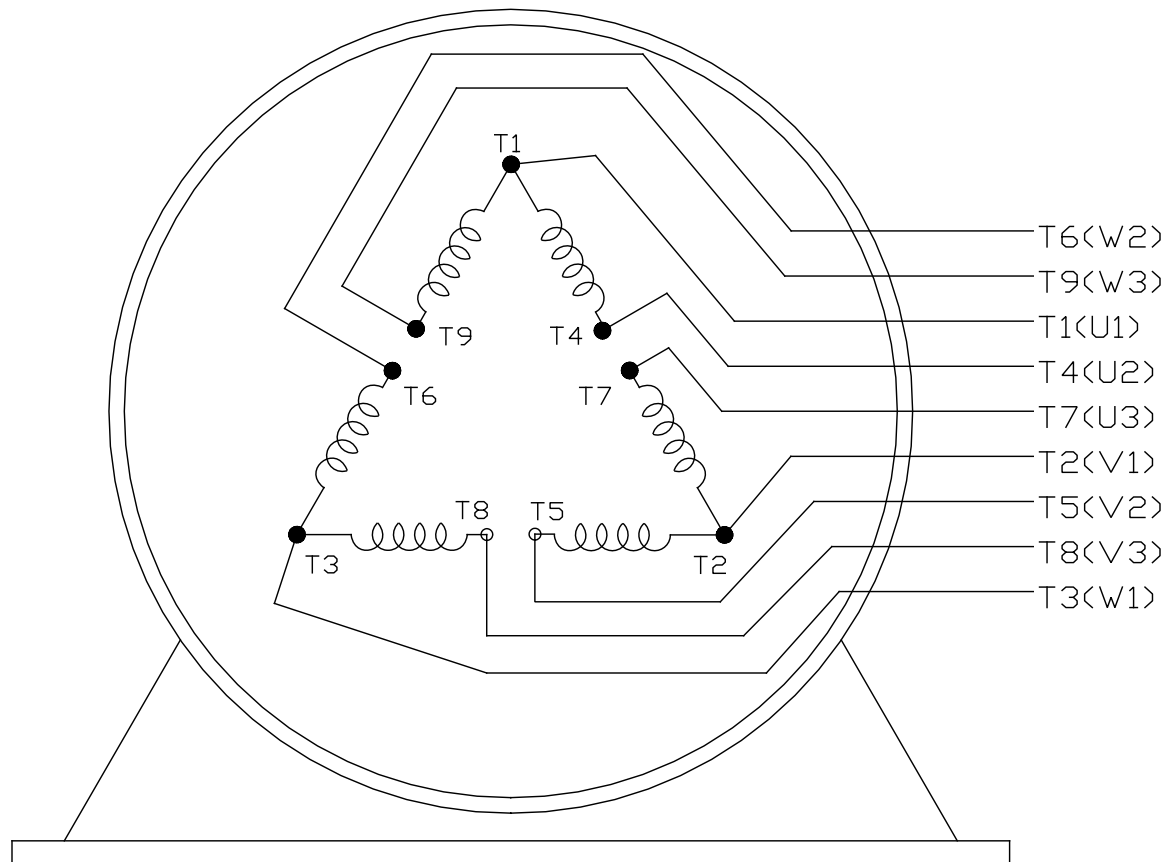
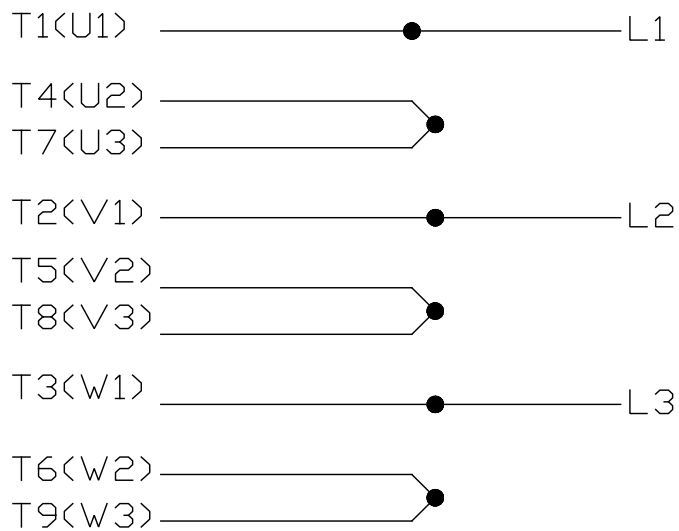
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

LOW VOLTAGE


EE7308K



HIGH VOLTAGE



VIEW OF TERMINAL END

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 REGAL - BELOIT CORPORATION		DRAWN PGK 06-04-1997	
E	CORRECTED IEC MARKINGS ECD-0111208	WGJ 01-23-2017	EMH	DEC.	INCHES			CHK	ML 06-05-1997
D	RE-DRAWN WITH REGAL LOGO ECD-0110493	WGJ 09-30-2016	EMH	.X	±.1			APPD	GK 06-15-1997
8	ADDED IEC DESIGNATIONS MU95020	TJW 4/30/2010	MJS	.XX	±.02	TITLE CONNECTION DIAGRAM DELTA CON. - 3Ø - 9 LEADS		SCALE	
7	REVISED HIGH VOLTAGE L2 WAS L3 CN52600-354	MRB 09-21-1998		.XXX	±.005			REF	
6	REDRAWN ON CADD	PGK 06-05-1997		.XXXX	±.0005			FMF	
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	± 7'30"	FINISH		PREV	
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE EE7308K		SIZE A	DRAWING NO. EE7308K	PAGE OF REV. E
			DIST						

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 254TTDCA6032 AA

WINDING#: CHT25440002 NONE 1

CONN. DIAGRAM: A-EE7308K

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: B-SS620313

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
15&10	11.2&7.50	1800	1775&1478	254JM	DP	G	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	37/18.5&31.5/ 15.7	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15/1.0	40	3300

FULL LOAD EFF: 93&92.4	3/4 LOAD EFF: 92.4	1/2 LOAD EFF: 91.7	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 80&78	3/4 LOAD PF: 75	1/2 LOAD PF: 63	92.4	SQ CAGE INV RATED	17 / 8.5

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
44.5 LB-FT	232 / 116	100 LB-FT 225	140 LB-FT 315	35

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
74 dBA	84 dBA	2.3 LB-FT^2	90 LB-FT^2	20 SEC.	2	300 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6309	6208	POLYREX EM	JM	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further
information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1			
INV. HP SPEED RANGE: NONE			
ENCODER: NONE			
NONE NONE			
NONE NONE PPR			
BRAKE: NONE NONE			
NONE P/N NONE			
NONE NONE			
NONE FT-LB	NONE V	NONE Hz	

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/21/2017 10:41:09 AM
FORM 3531 REV.3 02/07/99
** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



254TTDCA6032

Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	8.5	9.8	12.0	15.0	18.5	21.5	23.0	116	
Torque (ft-lb)	0.00	11.0	22.0	33.2	44.5	51.5	56.0	100	
RPM	1800	1795	1788	1780	1770	1,765	1760	0	
Efficiency (%)		86.5	91.7	92.4	93.0	93.0	92.4		
P.F. (%)	5.0	41.0	63.0	75.0	81.0	82.0	83.0	41.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block				
Speed (RPM)	0	900	1650	1770	1800	HP	15.0			
Current (Amps)	116	100	72.0	18.5	8.5	Sync. RPM	1800			
Torque (ft-lb)	100	85.0	140	44.5	0.00	Frame	254			
<div><div>— Efficiency (%)</div><div>— P.F. (%)</div><div>— Current (Amps)</div><div>EFFICIENCY (%)</div><div>P.F. (%)</div><div>CURRENT (AMPS)</div></div>						Enclosure	DP			
						Construction	TDC			
						Voltage	230/460#190/381V			
						Frequency	60 Hz			
						Design	A			
						LR Code letter	G			
						Service Factor	1.15			
						Temp Rise @ FL	35 ° C			
						Duty	CONT			
						Ambient	40 ° C			
						Elevation	1,000 feet			
						Rotor/Shaft wk ²	2.30 Lb-Ft ²			
						Ref Wdg	CHT25440002 NONE			
						Sound Pressure @ 1M	74 dBA			
						VFD Rating	VARIABLE 10:1			
						Outline Dwg	B-SS620313			
						Conn. Diag	A-EE7308K			
Additional Specifications:										
0										
0										
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)										
R1		R2		X1		X2		Xm		
0.3120		0.2270		1.0770		1.6440		30.4290		

Speed -Torque Curve

