

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 254THEN8059

Catalog No: Y983

Blue Max® Hazardous Duty® Explosion Proof Motor, 10 HP, 3 Ph, 60 Hz, 230/460 V, 1800 RPM,
254TC Frame, EPNV



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2022 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

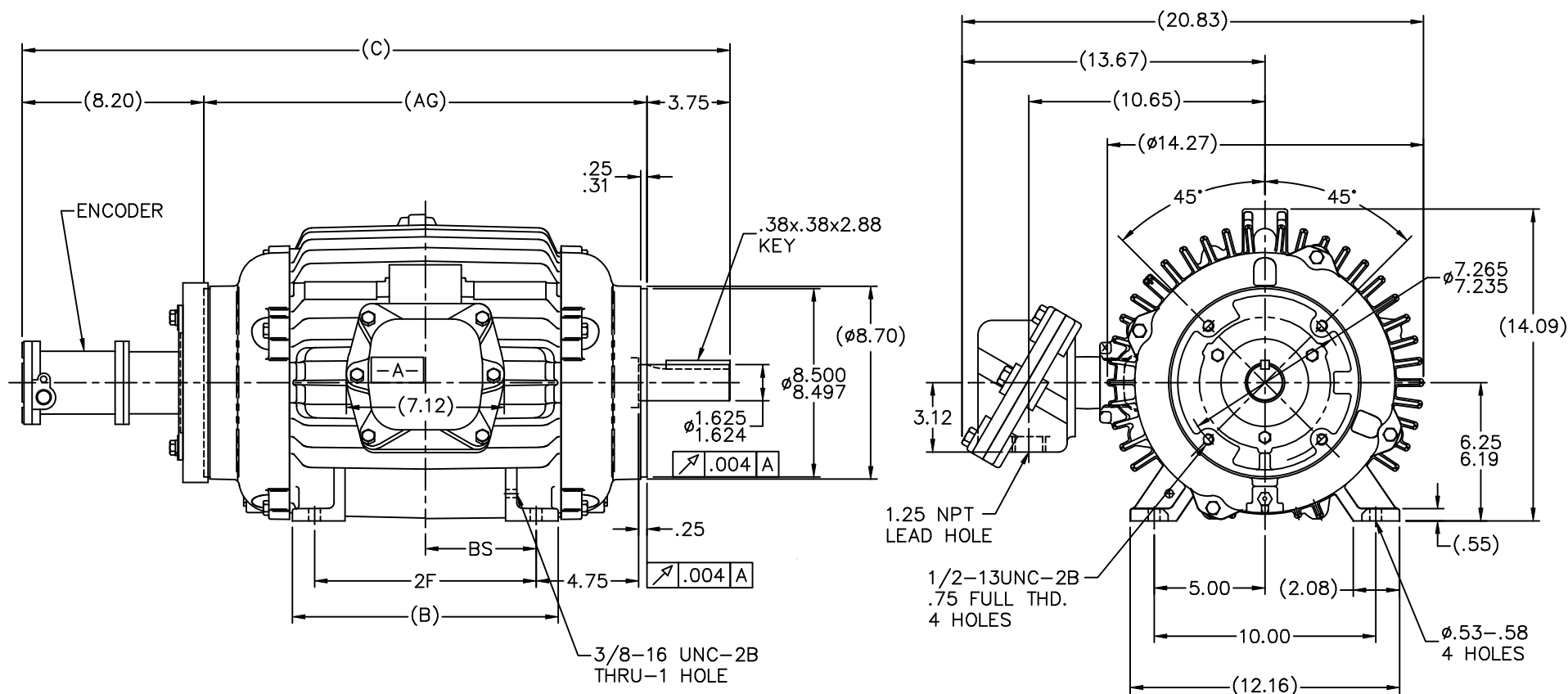
RegalRexnord

Nameplate Specifications

| | | | |
|------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|
| Output HP | 10 Hp | Output KW | 7.5 kW |
| Frequency | 60 Hz | Voltage | 230/460 V |
| Current | 27.0/13.5 A | Speed | 1775 rpm |
| Service Factor | 1 | Phase | 3 |
| Efficiency | 91.7 % | Power Factor | 75 |
| Duty | Continuous | Insulation Class | F |
| Design Code | INV | KVA Code | J |
| Frame | 254TC | Enclosure | Explosion Proof Non Ventilated |
| Thermal Protection | Thermostat | Ambient Temperature | 40 °C |
| Drive End Bearing Size | 6309 | Opp Drive End Bearing Size | 6309 |
| UL | UL Listed And CSA Certified | CSA | Y |
| CE | N | IP Code | 54 |
| Hazardous Location | DIV 1 EXP PROOF CL I GR CD CL II GR FG T3C | Number of Speeds | 1 |

Technical Specifications

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| Electrical Type | Squirrel Cage Inverter Duty | Starting Method | Inverter Only |
| Poles | 4 | Rotation | Reversible |
| Resistance Main | .675 Ohms | Mounting | Rigid Base |
| Motor Orientation | Horizontal | Drive End Bearing | Ball |
| Opp Drive End Bearing | Ball | Frame Material | Cast Iron |
| Shaft Type | T | Overall Length | 30.20 in |
| Frame Length | 10.50 in | Shaft Diameter | 1.625 in |
| Shaft Extension | 3.75 in | Assembly/Box Mounting | F1/F2 CAPABLE |
| Inverter Load | CONSTANT 2000:1 | | |
| Connection Drawing | A-EE7308T | Outline Drawing | B-SS203518-1050 |



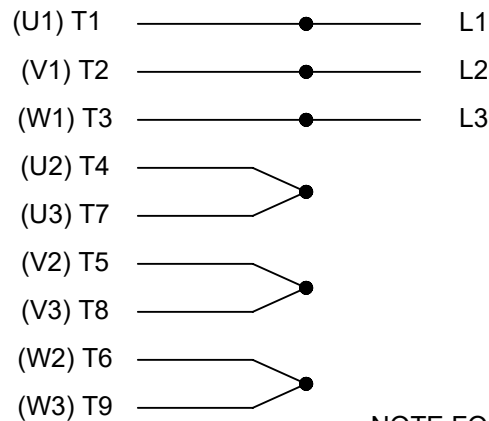
NOTES:

1. BOX CAN ONLY BE ROTATED CLOCKWISE UP TO 270° FROM ITS ORIGINAL POSITION.
2. NAMEPLATE TO BE READ FROM C'BOX SIDE OF MOTOR.

| | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| 1050 | 254TC | 30.20 | 18.25 | 10.25 | 8.25 | 4.12 | | | |
| 1225 | 256TC | 31.95 | 20.00 | 12.00 | 10.00 | 5.00 | | | |
| DASH | FRAME | C | AG | B | 2F | BS | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

HIGH VOLTAGE



NOTE FOR FACTORY USE ONLY:
TO SURGE TEST FOR COMMON CONNECT:
HIGH VOLT: CONNECT P1 TO T1
THEN P2 TO L1
LOW VOLT: CONNECT P1 TO T1 & T7,
THEN P2 TO L1

LOW VOLTAGE

THREE PHASE
DUAL VOLTAGE MOTOR

VIEW OF TERMINAL END

NOTE: LEAD'S COLOR CAN BE YELLOW OR WHITE FOR MT2 PLANT

| | | |
|-----------------------|-------------------|--------------------|
| DRAWING REVISION T | REVISION BY ZR | DATE 01-14-2019 |
| ECO ECO-0159915 | APPROVED BY DR | DATE 01-15-2019 |

ECO DESCRIPTION
ADDED TERMINAL CONNECTION DIAGRAM

COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED.
PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF
REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY
INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED,
BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED
TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT
AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL
BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN
RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.

| |
|----------------------------|
| DRAWN BY SMC |
| DATE 05-13-1992 |
| APPROVED BY TB |
| DATE 05-13-1992 |
| REFERENCE EE7308/EE7300 |

THIRD ANGLE
PROJECTION

Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION

CONN DIAGRAM-INTERNAL
3 PHASE - DUAL VOLTAGE MOTOR

MATERIAL

PROCESS/FINISH

SIZE
A

DRAWING NUMBER

EE7308T

SHEET
1 OF 1

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 254THEN8059 CC
CONN. DIAGRAM: A-EE7308T
OUTLINE: B-SS203518-1050

WINDING#: K2544148 NONE 2
ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

| HP | KW | SYNC. RPM | F.L. RPM | FRAME | ENCLOSURE | KVA CODE | DESIGN |
|----|-----|-----------|----------|-------|-----------|----------|--------|
| 10 | 7.5 | 1800 | 1775 | 254TC | EPNV | J | INV |

| PH | Hz | VOLTS | FL AMPS | START TYPE | DUTY | INSL | S.F | AMB°C | ELEVATION |
|----|----|---------|---------|---------------|------------|------|-----|-------|-----------|
| 3 | 60 | 230/460 | 27/13.5 | INVERTER ONLY | CONTINUOUS | F3 | 1.0 | 40 | 3300 |

| FULL LOAD EFF: 91.7 | 3/4 LOAD EFF: 91.7 | 1/2 LOAD EFF: 90.2 | GTD. EFF | ELEC. TYPE | NO LOAD AMPS |
|---------------------|--------------------|--------------------|----------|------------------|--------------|
| FULL LOAD PF: 75 | 3/4 LOAD PF: 67 | 1/2 LOAD PF: 55 | 90.2 | SQ CAGE INV DUTY | 14 / 7 |

| F.L. TORQUE | LOCKED ROTOR AMPS | L.R. TORQUE | B.D. TORQUE | F.L. RISE°C |
|-------------|-------------------|--------------|---------------|-------------|
| 29.5 LB-FT | 190 / 95 | 79 LB-FT 268 | 111 LB-FT 376 | 65 |

| SOUND PRESSURE @ 3 FT. | SOUND POWER | ROTOR WK^2 | MAX. WK^2 | SAFE STALL TIME | STARTS /HOUR | APPROX. MOTOR WGT |
|------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------------|--------------|-------------------|
| 62 dBA | 72 dBA | 2.5 LB-FT^2 | - LB-FT^2 | - SEC. | - | 325 LBS. |

EQUIVALENT WYE CKT.PARAMETERS (OHMS PER PHASE)

| R1 | R2 | X1 | X2 | XM |
|---------|---------|---------|---------|-------|
| 0.43168 | 0.33512 | 1.49952 | 1.74092 | 36.92 |

| RM | ZREF | XR | TD | TD0 |
|---------|------|-----|-------|-------|
| 1823.28 | 28.4 | 5.7 | 0.021 | 0.305 |

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

| DE BRACKET TYPE | ODE BRACKET TYPE | MOUNT TYPE | ORIENTATION | SEVERE DUTY | HAZARDOUS LOCATION | DRIP COVER | SCREENS | PAINT |
|-----------------|------------------|------------|-------------|-------------|--|------------|---------|---------------|
| C-FACE | ENCODER | RIGID | HORIZONTAL | FALSE | EXP PROOF CL I GR C&D CL II GR F&G T3C | FALSE | NONE | BLUE (ENAMEL) |

| BEARINGS | | GREASE | SHAFT TYPE | SPECIAL DE | SPECIAL ODE | SHAFT MATERIAL | FRAME MATERIAL |
|----------|------|------------|------------|------------|-------------|-------------------------|----------------|
| DE | OPE | | | | | | |
| BALL | BALL | | | | | | |
| 6309 | 6309 | POLYREX EM | T | NONE | NONE | 1045 HOT ROLLED (C-204) | CAST IRON |

| THERMO-PROTECTORS | | | | THERMISTORS | CONTROL | SPACE /n HEATERS |
|-------------------|------------|----------|----------|-------------|---------|------------------|
| THERMOSTATS | PROTECTORS | WDG RTDs | BRG RTDs | | | |
| TSTATS (N/C) | NOT | NONE | NONE | NONE | FALSE | NONE VOLTS |

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

| |
|---|
| INVERTER TORQUE: CONSTANT 2000:1 INV. HP SPEED RANGE: 2.0 X BASE SPEED |
| ENCODER: REGAL SUPPLIED - REGAL MOUNT BEI H38 NPS HOLE 1024 PPR |
| BRAKE: NONE NONE |

*
N
O
T
E
S
*

| | | | |
|------------|------|--------|---------|
| NONE | P/N | NONE | |
| NONE | NONE | | |
| NONE FT-LB | | NONE V | NONE Hz |

DATE: 06/21/2017 09:36:34 AM
FORM 3531 REV.3 02/07/99
** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



254THEN8059

Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

| Load | 0% | 25% | 50% | 75% | 100% | 115% | 125% | LR | |
|----------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|--|
| Current (Amps) | 7.0 | 7.5 | 9.0 | 11.0 | 13.5 | 14.8 | 16.0 | 95.0 | |
| Torque (ft-lb) | 0.00 | 7.5 | 14.5 | 22.0 | 29.5 | 33.3 | 37.0 | 79.0 | |
| RPM | 1800 | 1795 | 1785 | 1780 | 1775 | 1,771 | 1765 | 0 | |
| Efficiency (%) | | 84.0 | 90.2 | 91.7 | 91.7 | 91.7 | 91.7 | | |
| P.F. (%) | 6.0 | 36.0 | 55.0 | 67.0 | 75.0 | 78.0 | 81.0 | 38.0 | |

Motor Speed Data

| | LR | Pull-Up | BD | Rated | Idle | Information Block | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|---------|------|-------|------|--------------------------|---------------|--------|--------|---------|----|----|----|----|----|--------|--------|--------|--------|---------|-----------|------|--|--|--|
| Speed (RPM) | 0 | 900 | 1610 | 1775 | 1800 | HP | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Current (Amps) | 95.0 | 88.0 | 58.0 | 13.5 | 7.0 | Sync. RPM | 1800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Torque (ft-lb) | 79.0 | 68.0 | 111 | 29.5 | 0.00 | Frame | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div>— Efficiency (%) — P.F. (%) — Current (Amps)</div><div>EFFICIENCY (%) P.F. (%) CURRENT (AMPS)</div></div> <table><tr><th colspan="5">EQUIV CKT (OHMS / PHASE)</th></tr><tr><th>R1</th><th>R2</th><th>X1</th><th>X2</th><th>Xm</th></tr><tr><td>0.4320</td><td>0.3350</td><td>1.5000</td><td>1.7410</td><td>36.9200</td></tr></table> | | | | | | EQUIV CKT (OHMS / PHASE) | | | | | R1 | R2 | X1 | X2 | Xm | 0.4320 | 0.3350 | 1.5000 | 1.7410 | 36.9200 | Enclosure | TENV | | | |
| | | | | | | EQUIV CKT (OHMS / PHASE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | R1 | R2 | X1 | X2 | Xm | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 0.4320 | 0.3350 | 1.5000 | 1.7410 | 36.9200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Construction | TTN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Voltage | 230/460 | | V | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Frequency | 60 | | Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Design | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | LR Code letter | J | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Service Factor | 1.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Duty | CONT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Ambient | 40 | | ° C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Elevation | 1,000 feet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Ref Wdg | K2544148 NONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Additional Specifications: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2000:1 | | | |
| Outline Dwg | B-SS203518-1050 | | | |
| Conn. Diag | A-EE7308T | | | |
| Additional Specifications: | | | | | |
| 0 | | | | | |
| 0 | | | | | |
 Enclosure | TENV | | | || Construction | TTN | | | |
| Voltage | 230/460 | | V | |
| Frequency | 60 | | Hz | |
| Design | A | | | |
| LR Code letter | J | | | |
| Service Factor | 1.15 | | | |
| Temp Rise @ FL | 65 | | ° C | |
| Duty | CONT | | | |
| Ambient | 40 | | ° C | |
| Elevation | 1,000 feet | | | |
| Rotor/Shaft wk² | 2.50 Lb-Ft² | | | |
| Ref Wdg | K2544148 NONE | | | |
| Sound Pressure @ 1M | 62 dBA | | | |
| VFD Rating | CONSTANT 2 | | | |

Speed -Torque Curve

