

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 215TTFC6027

Catalog No: U639A

XRI® General Purpose General Purpose Motor, 10 & 7.50 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 208-230/460 & 190/380 V,  
1800 & 1500 RPM, 215T Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

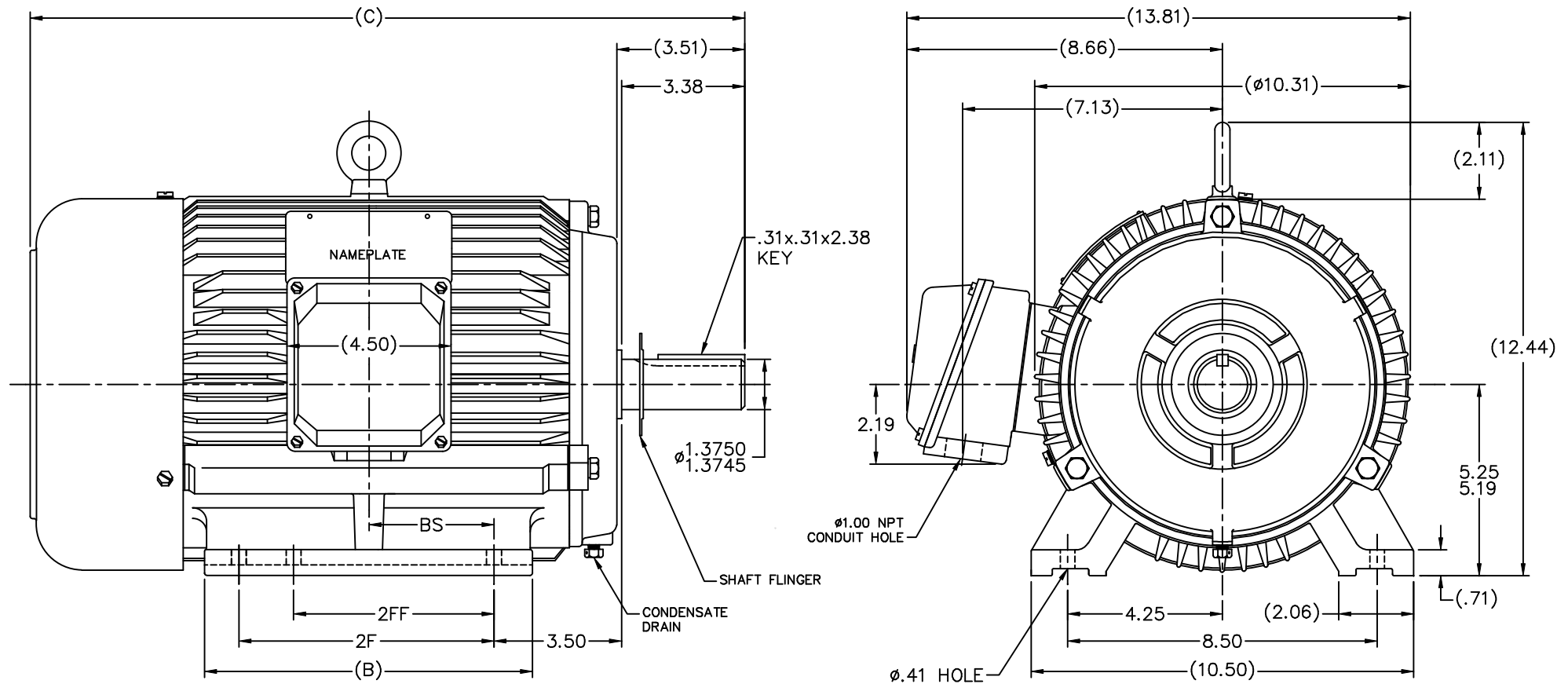
**RegalRexnord**

## Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	10 & 7.5 Hp
Output KW	7.5 & 5.6 kW	Voltage	208-230/460 & 190/380 V
Speed	1760 & 1465 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	215T	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	91.7 & 91 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	27-25/12.5 & 23/11.5 A	Power Factor	81.6
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	H
Drive End Bearing Size	6308	Opp Drive End Bearing Size	6306
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

## Technical Specifications

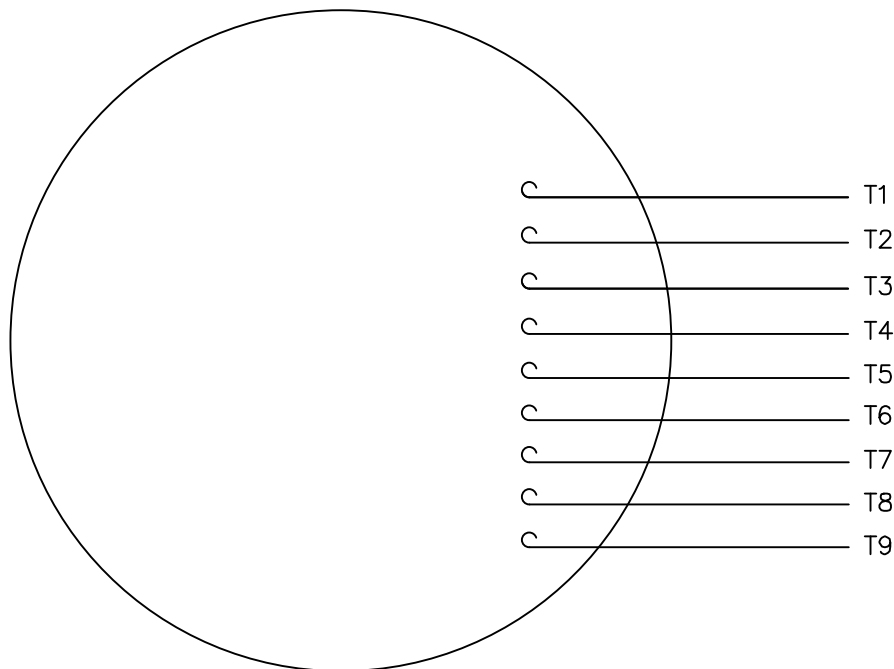
Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	.216 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	19.61 in
Shaft Diameter	1.375 in	Shaft Extension	3.5 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 Capable		
Outline Drawing	16953660ME	Connection Drawing	005010.01ME



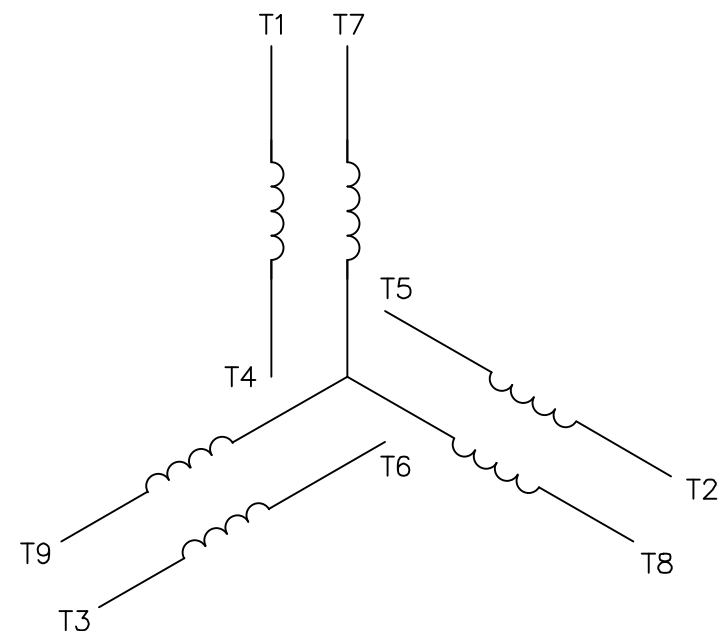
1100	215T	19.61	--	9.00	7.00	5.00	--	3.43
958	213T	18.19	--	7.50	5.50	--	--	2.72
DASH	FRAME	C	AG	B	2F	2FF	2FFF	BS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



## LINE LEADS



VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN & INSULATE
HIGH	T1	T2	T3	(T4,T7) (T5,T8) (T6,T9)
LOW	T1,T7	T2,T8	T3,T9	T4,T5,T6

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			DRAWN RDW 04/12/02			
				DEC.	INCHES		CHK			
				.X	±.1		APPD			
				.XX	±.01		TITLE			
				.XXX	±.005	EXTERNAL WIRING DIAGRAM		SCALE 1=1		
				.XXXX	±.0005	3 PHASE W/O PROTECTOR		REF FIG.2—51		
						MAT'L. DECAL — 004014		FMF		
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2*	FINISH		PREV		
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT — DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP	04/12/02		CAD FILE 00501001ME		SIZE	DRAWING NO.	REV.
			DIST				A	005010—01ME		

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 215TTFC6027 AA  
 CONN. DIAGRAM: 005010.01ME  
 OUTLINE: 169536.60ME

WINDING#: T10704006 NONE 3  
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
10&7 1/2	7.5&5.6	1800	1760&1465	215T	TEFC	H	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	208- 230/460#190/ 380	27- 25/12.5&23/11 .5	ACROSS THE LINE	CONTINUOU S	F2	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 91.7&91	3/4 LOAD EFF: 91.7	1/2 LOAD EFF: 91	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 81.6&81	3/4 LOAD PF: 75	1/2 LOAD PF: 63.5	91	SQ CAGE IND RUN	11.8 / 5.9

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
29.8 LB-FT	162 / 81	64.5 LB-FT 216	109 LB-FT 365	50

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
80 dBA	90 dBA	1.04 LB-FT^2	- LB-FT^2	15 SEC.	2	177 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON
6308	6306						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: NONE
	INV. HP SPEED RANGE: NONE
	ENCODER: NONE
	NONE NONE NONE NONE PPR
	BRAKE: NONE NONE
	NONE P/N NONE
	NONE NONE
	- FT-LB NONE V NONE Hz

DATE: 06/22/2017 07:52:53 AM  
 FORM 3531 REV.3 02/07/99

\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 6/20/2017

Customer: \_\_\_\_\_

Attention: \_\_\_\_\_

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



215TTC6027

Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	5.9	6.5	8.0	10.0	12.5	15.2	16.2	81.0	
Torque (ft-lb)	0.00	7.3	14.7	22.2	29.8	34.4	37.6	64.5	
RPM	1800	1792	1785	1775	1768	1,762	1755	0	
Efficiency (%)		86.0	91.0	91.7	91.7	91.7	91.0		
P.F. (%)	5.5	41.5	63.5	75.0	81.5	83.0	84.5	40.5	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle					
Speed (RPM)	0	900	1555	1768	1800					
Current (Amps)	81.0	90.0	61.0	12.5	5.9					
Torque (ft-lb)	64.5	72.0	109	29.8	0.00					

Efficiency (%)

P.F. (%)

Current (Amps)

Load (%)	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)
25	86	42	5.5
50	90	65	6.5
75	91	78	8.5
100	92	82	12.5
125	92	85	16.5

HP	10.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	215			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	3-230/460#190/°V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	H			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	50 °C			
Duty	CONT			
Ambient	40 °C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	1.04 Lb-Ft²			
Ref Wdg	T10704006 NONE			
Sound Pressure @ 1M	80 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	169536.60ME			
Conn. Diag	005010.01ME			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

## Speed -Torque Curve

