

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 213TTDB6082

Catalog No: GT0411

Globetrotter® Close-Coupled Pump Motor, 3 & 2 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,  
1200 & 1000 RPM, 213JMV Frame, DP



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

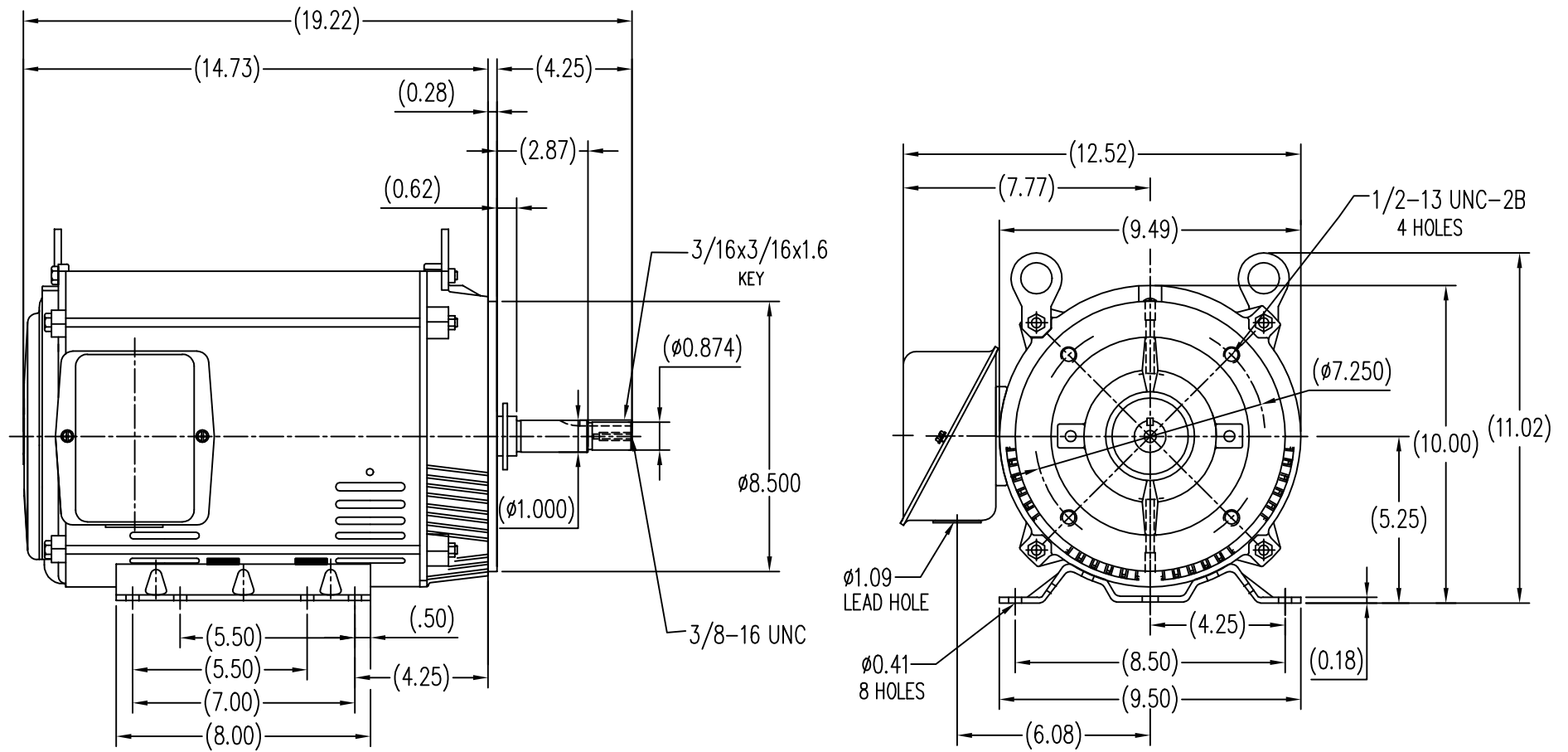
**RegalRexnord**

### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	3 & 2 Hp
Output KW	2.2 & 1.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1182 & 985 rpm	Service Factor	1.15 & 1.0
Frame	213JMV	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	88.5 & 87.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	8.8/4.4 & 7/3.5 A	Power Factor	72
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	J
Drive End Bearing Size	6307	Opp Drive End Bearing Size	6206
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

### Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	6	Rotation	Reversible
Resistance Main	2.605 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal Or Shaft Down	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	JM	Overall Length	19.22 in
Shaft Diameter	0.875 in	Shaft Extension	4.25 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 Capable		
Outline Drawing	SS620312	Connection Drawing	EE7308



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 <b>Regal</b> Beloit America, Inc.	DRAWN RM	11/20/1990
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES		CHK ML	11/21/1990
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1		APPD SAS	04/24/2003
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02		SCALE	1=1
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø – DUAL VOLTAGE MOTOR		REF
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005	MAT'L.		FMF
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7"30"	FINISH		PREV
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7308		SIZE	DRAWING NO. PAGE OF REV.
			DIST WP				A	EE7308

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 213TTDB6082 AA

WINDING#: CHT21360006 NONE 1

CONN. DIAGRAM: EE7308

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: SS620312

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
3&2	2.24&1.49	1200	1182&985	213JMV	DP	J	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	8.8/4.4&7/3.5	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15/1.0	40	3300

FULL LOAD EFF: 88.5&87.5	3/4 LOAD EFF: 88.5	1/2 LOAD EFF: 86.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 72&70	3/4 LOAD PF: 66	1/2 LOAD PF: 54	87.5	SQ CAGE INV RATED	4.8 / 2.4

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
13.4 LB-FT	60 / 30	23 LB-FT 172	37 LB-FT 275	40

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
62 dBA	72 dBA	1.1 LB-FT^2	- LB-FT^2	20 SEC.	3	185 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL OR SHAFT DOWN	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL	POLYREX EM	JM	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL
6307	6206						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1
	INV. HP SPEED RANGE: NONE
	ENCODER: NONE NONE NONE NONE NONE PPR
	BRAKE: NONE NONE NONE P/N NONE NONE NONE NONE FT-LB NONE V NONE Hz

DATE: 06/22/2017 04:25:08 AM  
FORM 3531 REV.3 02/07/99  
\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: \_\_\_\_\_

Attention: \_\_\_\_\_

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



213TTDB6082

Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.40	2.60	3.0	3.6	4.4	4.8	5.2	30.0	
Torque (ft-lb)	0.00	3.3	6.7	10.0	13.4	15.5	16.9	23.0	
RPM	1200	1195	1192	1188	1182	1,180	1178	0	
Efficiency (%)		78.5	86.5	88.5	88.5		88.5		
P.F. (%)	7.5	35.0	54.0	66.0	72.0	74.0	75.0	33.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle					
Speed (RPM)	0	500	1100	1182	1200					
Current (Amps)	30.0	28.0	17.0	4.4	2.40					
Torque (ft-lb)	23.0	20.0	37.0	13.4	0.00					
<div><div>Efficiency (%)</div><div>P.F. (%)</div><div>Current (Amps)</div></div> <div>EFFICIENCY (%)</div> <div>P.F. (%)</div> <div>CURRENT (AMPS)</div> <div>LOAD</div>						Information Block				
						HP		3.0		
						Sync. RPM		1200		
						Frame		213		
						Enclosure		DP		
						Construction		TDB		
						Voltage		30/460#190/381V		
						Frequency		60 Hz		
						Design		B		
						LR Code letter		J		
						Service Factor		1.15		
						Temp Rise @ FL		40 ° C		
						Duty		CONT		
						Ambient		40 ° C		
						Elevation		1,000 feet		
						Rotor/Shaft wk <sup>2</sup>		1.10 Lb-Ft <sup>2</sup>		
						Ref Wdg		CHT21360006 NONE		
Sound Pressure @ 1M		62 dBA								
VFD Rating		VARIABLE 10:1								
Outline Dwg		SS620312								
Conn. Diag		EE7308								
Additional Specifications:										
0										
0										
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)										
R1		R2		X1		X2		Xm		
1.5140		0.9460		6.5270		9.3650		113.9930		

## Speed -Torque Curve

