

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 199084.00
Catalog No: 199084.00
Ultimate e™ General Purpose Motor, 5 & 3 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 3600 & 3000 RPM,
184TC Frame, TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



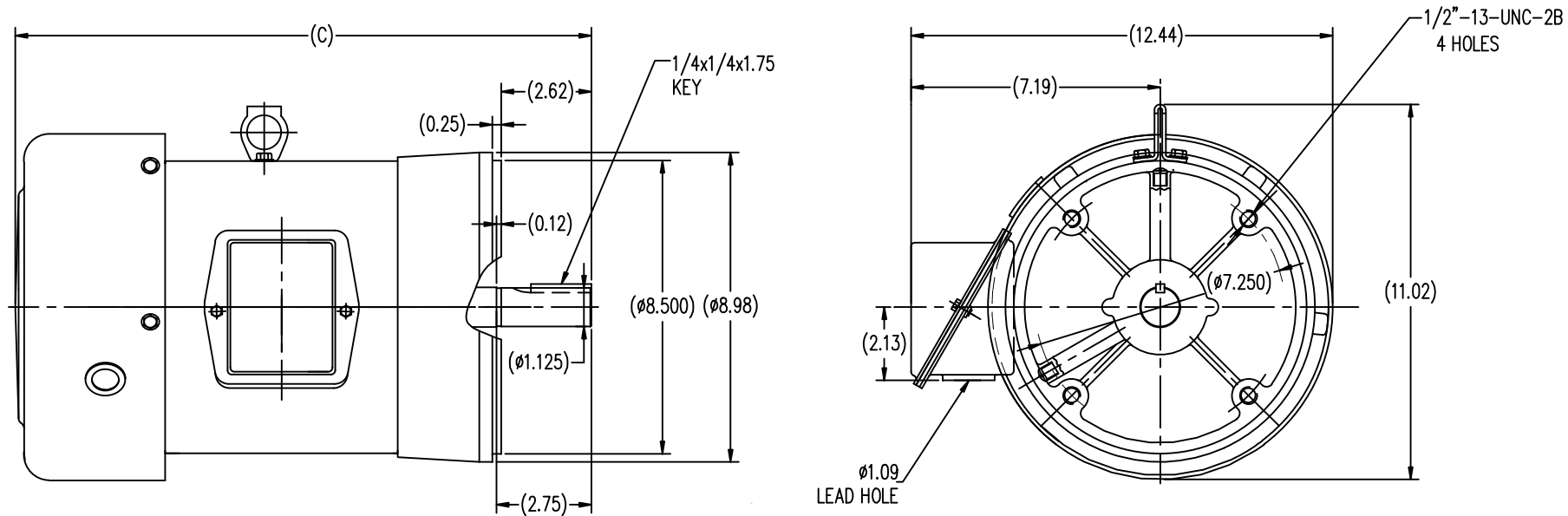


Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	5 & 3 Hp
Output KW	3.7 & 2.2 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	3500 & 2920 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	184TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	88.5 & 89.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	11.6/5.8 & 8.6/4.3 A	Power Factor	90
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	A	KVA Code	K
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6305
UL	Recognized	CSA	Y
CE	N	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	2	Rotation	Reversible
Resistance Main	1.98 Ohms	Mounting	Round
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	16.73 in
Frame Length	6.75 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.75 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Outline Drawing	SS620307-184TC	Connection Drawing	EE7308-LE

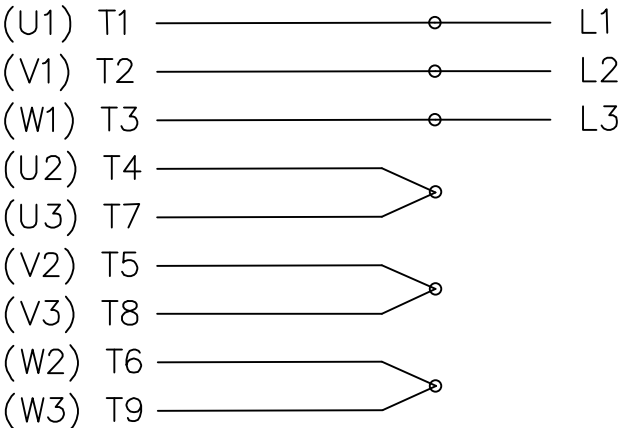


TTFB 182TC	15.75
TTFB 184TC	16.73
FRAME	C

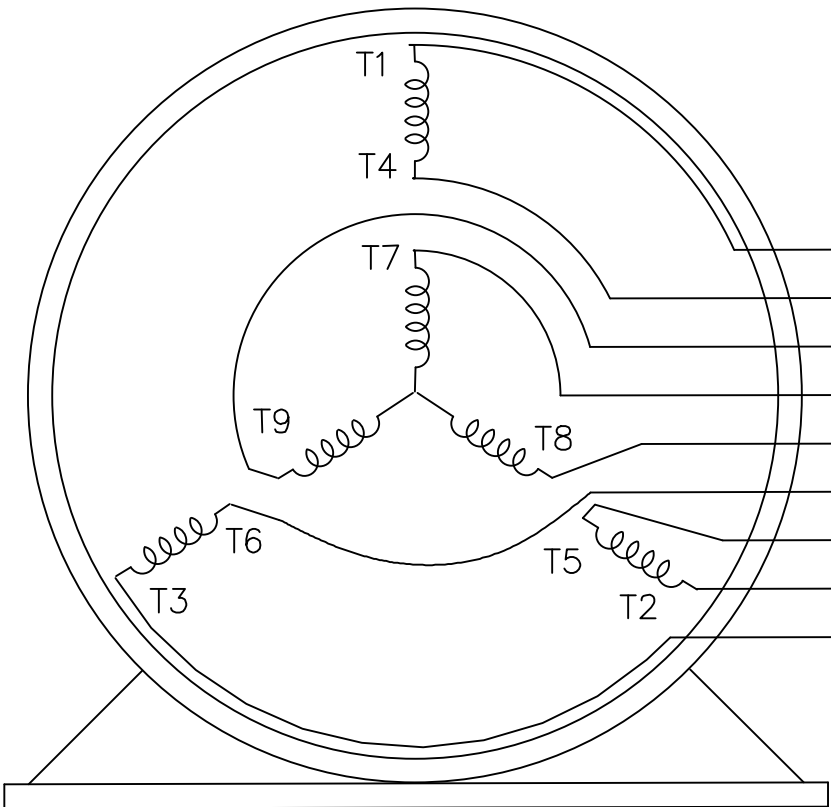
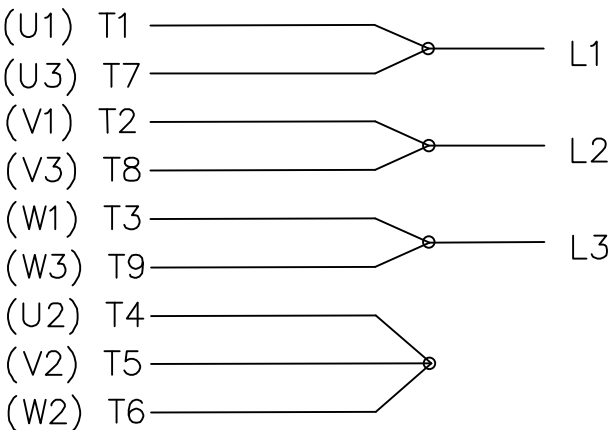
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THREE PHASE DUAL VOLTAGE MOTOR

HIGH VOLTAGE



LOW VOLTAGE




T1 (U1)
 T4 (U2)
 T9 (W3)
 T7 (U3)
 T8 (V3)
 T6 (W2)
 T5 (V2)
 T2 (V1)
 T3 (W1)

VIEW OF TERMINAL END

REF.
WINDING DIAGRAM

T8Y, T2Y, T2BL, T4BX, T2EC, T2G
 T6BZ, T2B, T6BL, T4AV, T6B, T4B

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES	DRAWN HLB 04-29-2002			
				DEC.	INCHES		CHK	ML	05-03-2002	
				.X	±.1	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3Ø - DUAL VOLTAGE MOTOR	APPD	GK	05-03-2002	SCALE 1=1
2	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. (MU105786)	REP 01-11-2012	DR	.XXX	±.005					REF
1	NEW DRAWING	HLB 05-03-2002	ML	.XXXX	±.0005					FMF
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2'	FINISH	PREV			
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT				RFP		CAD FILE EE7308-LE	SIZE A	DRAWING NO.	PAGE OF	REV.
				DIST	LB-WP			EE7308-LE		2

Data Sheet

Date: 2/1/2018

199084.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

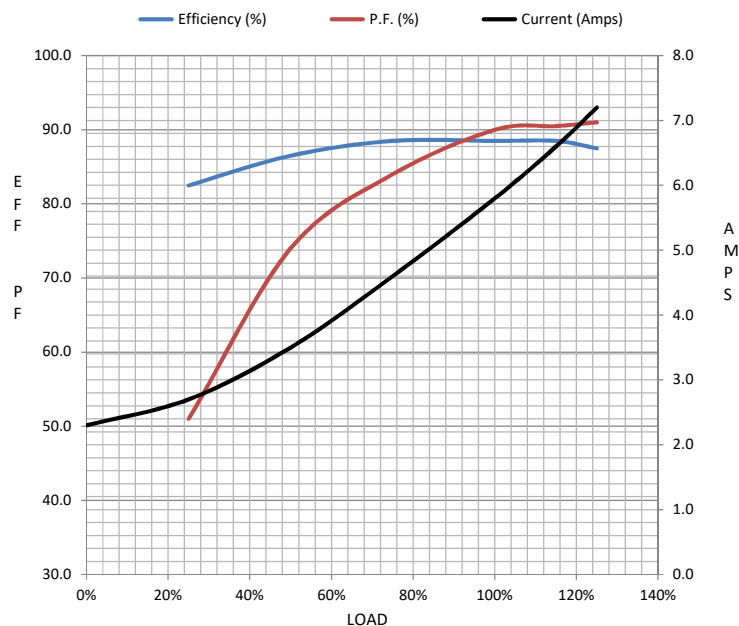
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.30	2.70	3.5	4.6	5.8	6.6	7.2	44.0	
Torque (ft-lb)	0.00	1.85	3.7	5.6	7.5	8.6	9.4	15.3	
RPM	3600	3570	3550	3525	3500	3,490	3475	0	
Efficiency (%)		82.5	86.5	88.5	88.5	88.5	87.5		
P.F. (%)	12.0	51.0	74.0	84.0	90.0	90.5	91.0	51.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	1800	2875	3500	3600
Current (Amps)	44.0	40.0	30.0	5.8	2.30
Torque (ft-lb)	15.3	14.0	24.7	7.5	0.00

Information Block

HP	5.0			
Sync. RPM	3600			
Frame	184			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/380	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	45	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk ²	0.28	Lb-Ft ²		
Ref Wdg	CHT18420005 NONE			
Sound Pressure @ 1M	72	dBA		
VFD Rating	CONSTANT 2:1			
Outline Dwg	SS620307			
Conn. Diag	EE7308-LE			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
1.1930	0.9370	2.8970	1.5900	128.9360



Speed - Torque Curve

