

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 199052.00

Catalog No: 199052.00

Ultimate e™ General Purpose Motor, 3 & 2 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V, 1800 & 1500 RPM,  
182TC Frame, TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E





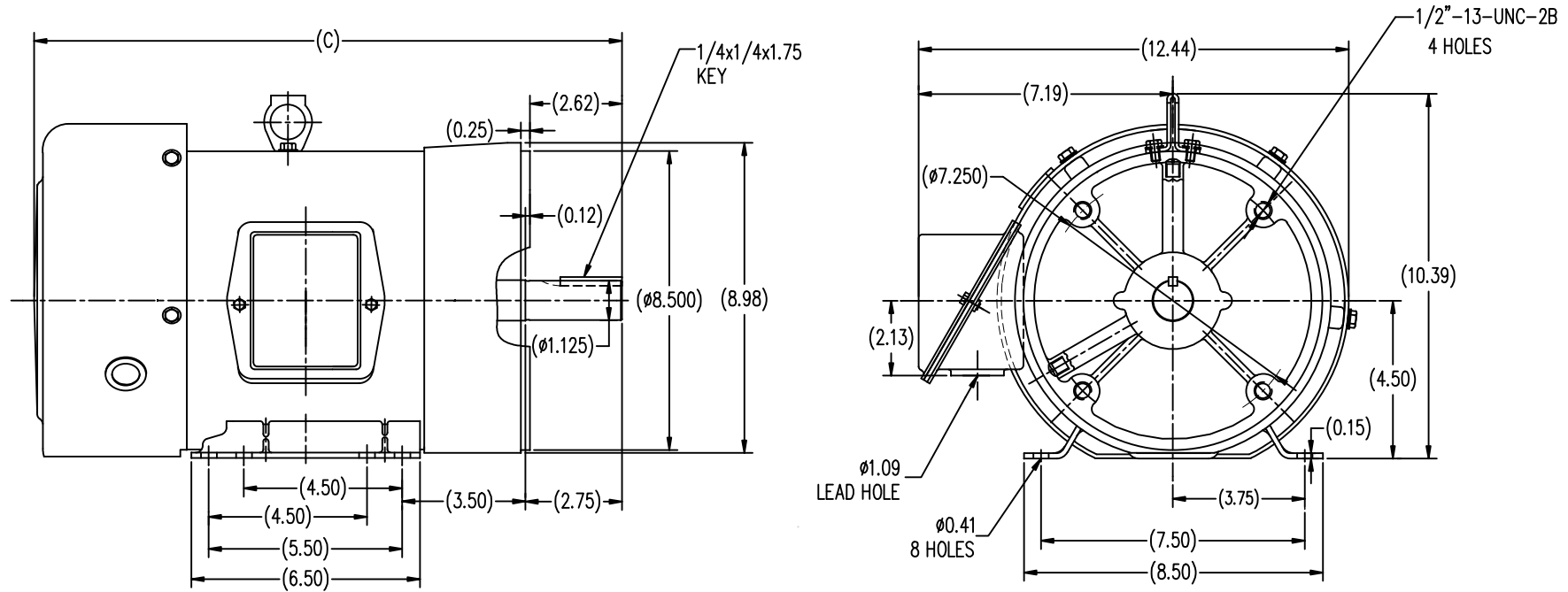
## Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	3 & 2 Hp
Output KW	2.2 & 1.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1750 & 1460 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	182TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	89.5 & 88.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	7.8/3.9 & 6.6/3.3 A	Power Factor	82
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	K
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	N	IP Code	43
Number of Speeds	1		

## Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	3.76 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	16.73 in
Frame Length	5.74 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.75 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Inverter Load	CONSTANT 10:1		
Connection Drawing	EE7308-LE	Outline Drawing	SS620296-182TC



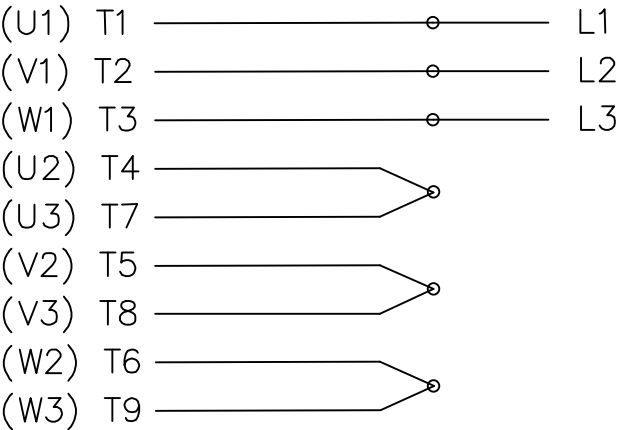


TTFB 182TC	15.75
TTFB 184TC	16.73
FRAME	C

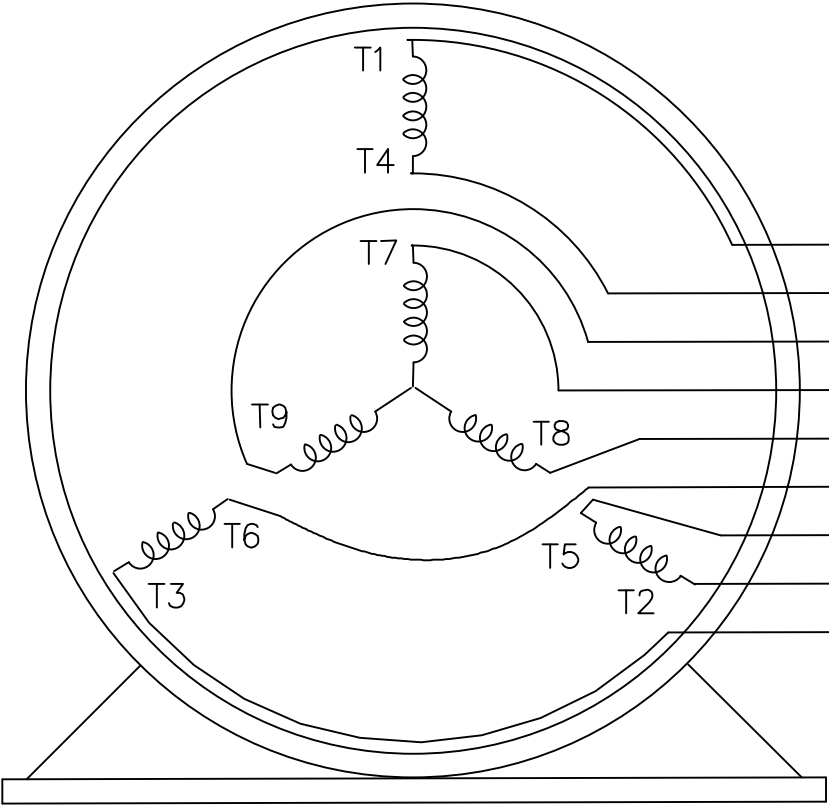
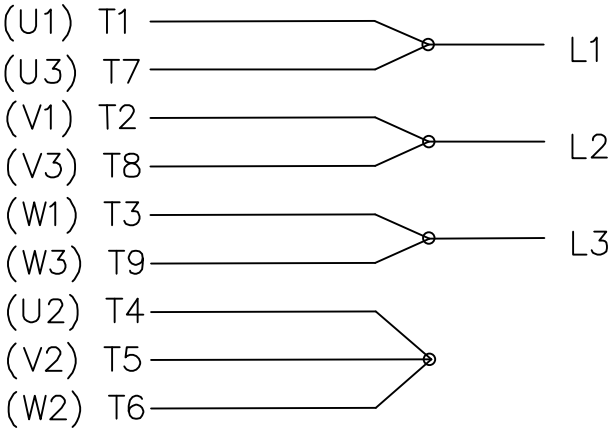
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

THREE PHASE  
DUAL VOLTAGE MOTOR

HIGH VOLTAGE



LOW VOLTAGE




T1 (U1)  
T4 (U2)  
T9 (W3)  
T7 (U3)  
T8 (V3)  
T6 (W2)  
T5 (V2)  
T2 (V1)  
T3 (W1)

VIEW OF TERMINAL END

REF.  
WINDING DIAGRAM

T8Y, T2Y, T2BL, T4BX, T2EC, T2G  
T6BZ, T2B, T6BL, T4AV, T6B, T4B

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES	DRAWN HLB 04-29-2002			
				DEC.	INCHES			CHK	ML	05-03-2002	
				.X	±.1			APPD	GK	05-03-2002	
				.XX	±.01	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3Ø - DUAL VOLTAGE MOTOR		SCALE 1=1			
2	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. (MU105786)	REP 01-11-2012	DR	.XXX	±.005			REF			
1	NEW DRAWING	HLB 05-03-2002	ML	.XXXX	±.0005	MAT'L.		FMF			
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2'	FINISH		PREV			
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT				RFP		CAD FILE EE7308-LE		SIZE	DRAWING NO.	PAGE	OF
				DIST LB-WP				A	EE7308-LE		
										REV.	
										2	

## Data Sheet

Date: 2/1/2018

199052.00



Data @ 460 V

## Motor Load Data

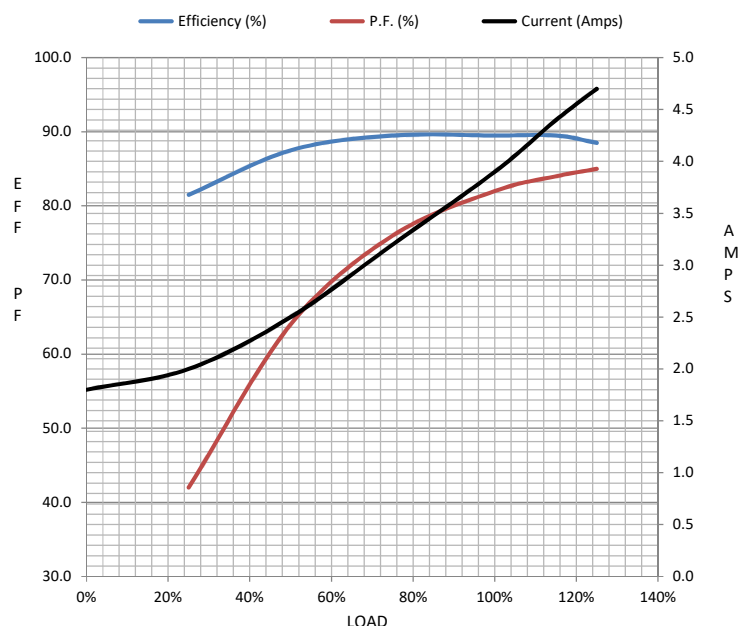
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.80	2.00	2.50	3.2	3.9	4.4	4.7	32.0	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.7	9.0	10.4	11.2	28.5	
RPM	1800	1788	1775	1762	1750	1,740	1735	0	
Efficiency (%)		81.5	87.5	89.5	89.5	89.5	88.5		
P.F. (%)	8.0	42.0	64.0	76.0	82.0	84.0	85.0	47.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	750	1500	1750	1800
Current (Amps)	32.0	28.0	20.0	3.9	1.80
Torque (ft-lb)	28.5	25.0	32.0	9.0	0.00

## Information Block

HP	3.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	182			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/380	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	40	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	0.40	Lb-Ft²		
Ref Wdg	CHT18240001 NONE			
Sound Pressure @ 1M	62	dBA		
VFD Rating	CONSTANT 10:1			
Outline Dwg	SS620296			
Conn. Diag	EE7308-LE			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
2.3530	1.6160	5.0840	7.9000	130.4100



## Speed - Torque Curve

