

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 184TTFC6080

Catalog No: GT1108

2 HP, General Purpose Motors, 3 phase, 1200 RPM, 575 V, 184T Frame, TEFC
General Purpose Motors



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2021 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

RegalRexnord

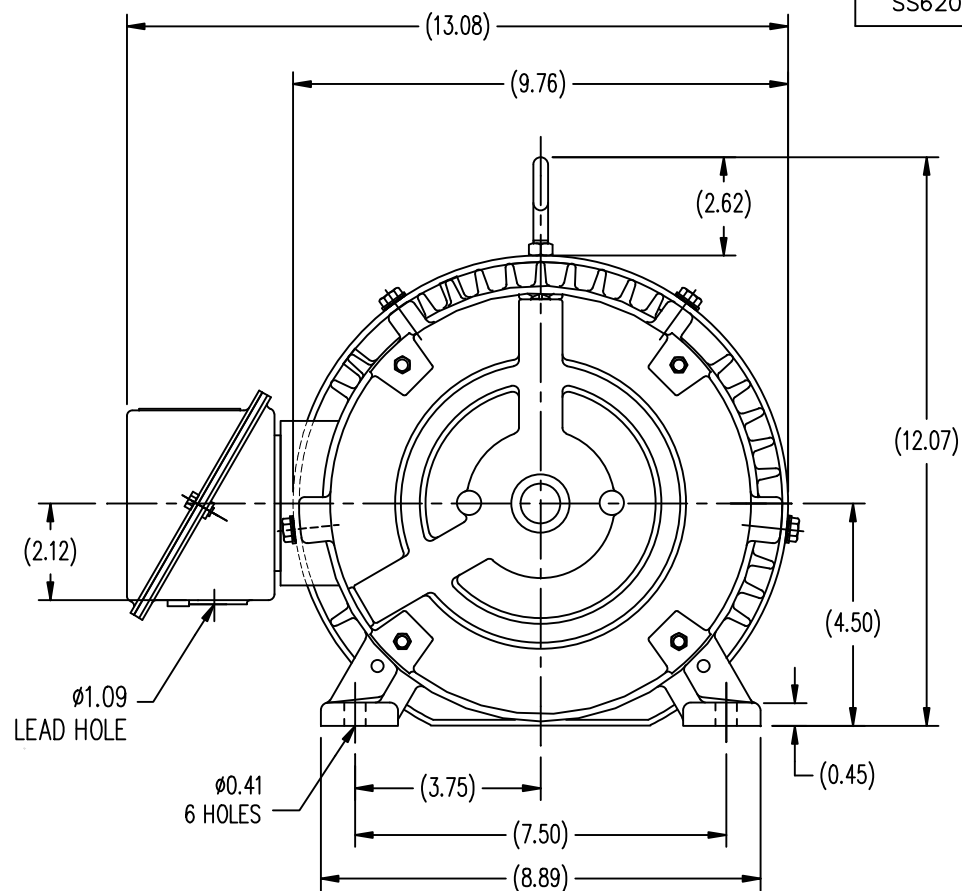
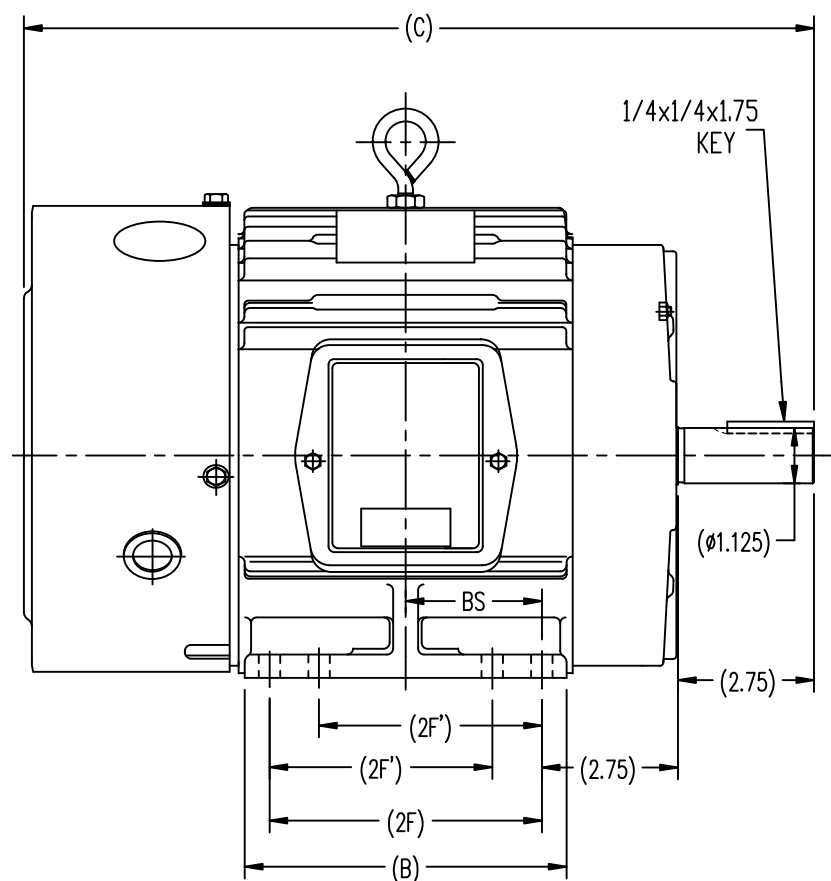
Nameplate Specifications

Output HP	2 Hp	Output KW	1.5 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	2.4 A	Speed	1182 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	88.5 %	Power Factor	71
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	K
Frame	184T	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	6	Rotation	Reversible
Resistance Main	4.65 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	14.80 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.75 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE		
Outline Drawing	SS620290-184T	Connection Drawing	A-EE7300

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:11/30/2021



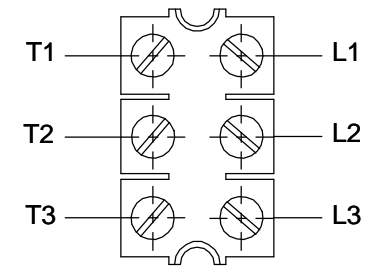
182T	14.80	5.50	4.50	/	2.25
184T	15.81	6.55	5.50	4.50	2.75
FRAME	C	B	2F	2F'	BS

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

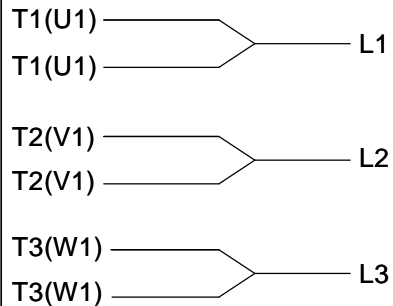
TO REVERSE ROTATION:
INTERCHANGE ANY TWO
LINE LEAD CONNECTIONS.

TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED



VIEW OF TERMINAL END

IF MOTOR HAS 6 LEADS



A-9806 DECAL

OPTIONAL CORD CONNECTION



DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
<small>COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED. PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED, BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.</small>		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION
CONNECTION DIAGRAM
EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR

MATERIAL PROCESS/FINISH

SIZE A	DRAWING NUMBER EE7300	SHEET 1 OF 1
-----------	--------------------------	-----------------

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184TTFC6080 BA

WINDING#: CHT18460007 NONE 3

CONN. DIAGRAM: A-EE7300

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: B-SS620290

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
2	1.49	1200	1182	184T	TEFC	K	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	575	2.4	ACROSS THE LINE	CONTINUOUS	F7	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 88.5	3/4 LOAD EFF: 87.5	1/2 LOAD EFF: 85.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 71	3/4 LOAD PF: 64	1/2 LOAD PF: 51	87.5	SQ CAGE IND RUN	1.4

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
8.9 LB-FT	16.4	15 LB-FT 169	26 LB-FT 292	40

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
55 dBA	65 dBA	0.55 LB-FT^2	40 LB-FT^2	25 SEC.	2	140 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: NONE					
	INV. HP SPEED RANGE: NONE					
	ENCODER: NONE					
	NONE NONE					
	NONE NONE PPR					
	BRAKE: NONE NONE					
	NONE P/N NONE					
	NONE NONE					
		NONE FT-LB		NONE V		NONE Hz

DATE: 06/28/2017 07:20:39 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/20/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



184TTF6080

Submittal

Data @ 575 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.40	1.52	1.68	2.00	2.40	2.56	2.88	16.4	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.6	8.9	10.2	11.1	15.0	
RPM	1200	1195	1192	1185	1182	1,180	1178	0	
Efficiency (%)		76.5	85.5	87.5	88.5		87.5		
P.F. (%)	7.0	32.0	51.0	64.0	71.0	74.0	76.0	41.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle																																	
Speed (RPM)	0	600	1140	1182	1200	Information Block																																
Current (Amps)	16.4	14.4	9.2	2.40	1.40	HP	2.0																															
Torque (ft-lb)	15.0	13.0	26.0	8.9	0.00	Sync. RPM	1200																															
<div><div>— Efficiency (%) — P.F. (%) — Current (Amps)</div><table><caption>Graph Data Points (Estimated)</caption><thead><tr><th>Load (%)</th><th>Efficiency (%)</th><th>P.F. (%)</th><th>Current (Amps)</th></tr></thead><tbody><tr><td>0</td><td>-</td><td>-</td><td>1.40</td></tr><tr><td>25</td><td>77</td><td>32</td><td>1.50</td></tr><tr><td>50</td><td>85</td><td>55</td><td>1.70</td></tr><tr><td>75</td><td>87</td><td>68</td><td>2.10</td></tr><tr><td>100</td><td>88</td><td>72</td><td>2.50</td></tr><tr><td>125</td><td>88</td><td>76</td><td>2.90</td></tr></tbody></table></div>						Load (%)	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)	0	-	-	1.40	25	77	32	1.50	50	85	55	1.70	75	87	68	2.10	100	88	72	2.50	125	88	76	2.90	Frame	184			
						Load (%)	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)																													
						0	-	-	1.40																													
						25	77	32	1.50																													
						50	85	55	1.70																													
						75	87	68	2.10																													
						100	88	72	2.50																													
						125	88	76	2.90																													
						Enclosure	TEFC																															
						Construction	TFC																															
						Voltage	575 V																															
						Frequency	60 Hz																															
						Design	B																															
						LR Code letter	K																															
						Service Factor	1.15																															
						Temp Rise @ FL	40 ° C																															
						Duty	CONT																															
Ambient	40 ° C																																					
Elevation	1,000 feet																																					
Rotor/Shaft wk²	0.55 Lb-Ft²																																					
Ref Wdg	CHT18460007 NONE																																					
Sound Pressure @ 1M	55 dBA																																					
VFD Rating	NONE																																					
Outline Dwg	B-SS620290																																					
Conn. Diag	A-EE7300																																					
Additional Specifications:																																						
0																																						
0																																						
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)																																						
	R1	R2	X1	X2	Xm																																	
	4.2160	2.4410	14.6440	20.1910	244.0630																																	

Speed -Torque Curve

