

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 184TTFC6026

Catalog No: GT1013

Globetrotter® General Purpose Motor, 5 & 3 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,
1800 & 1500 RPM, 184T Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

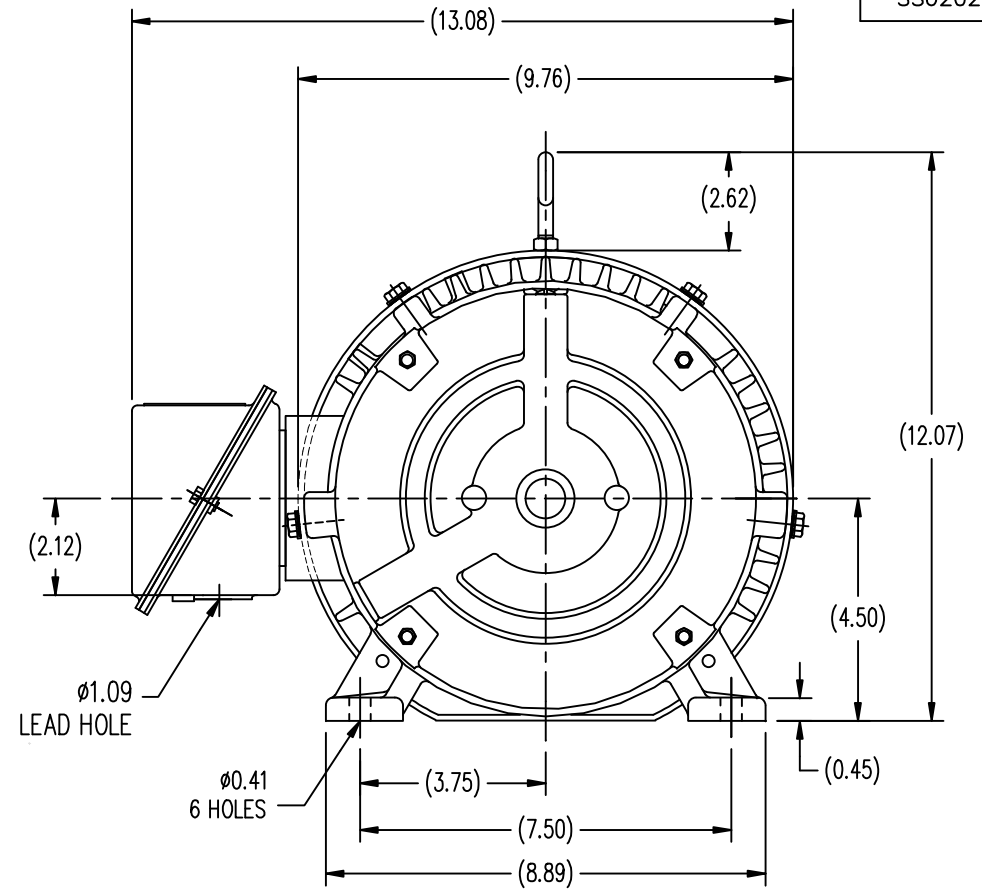
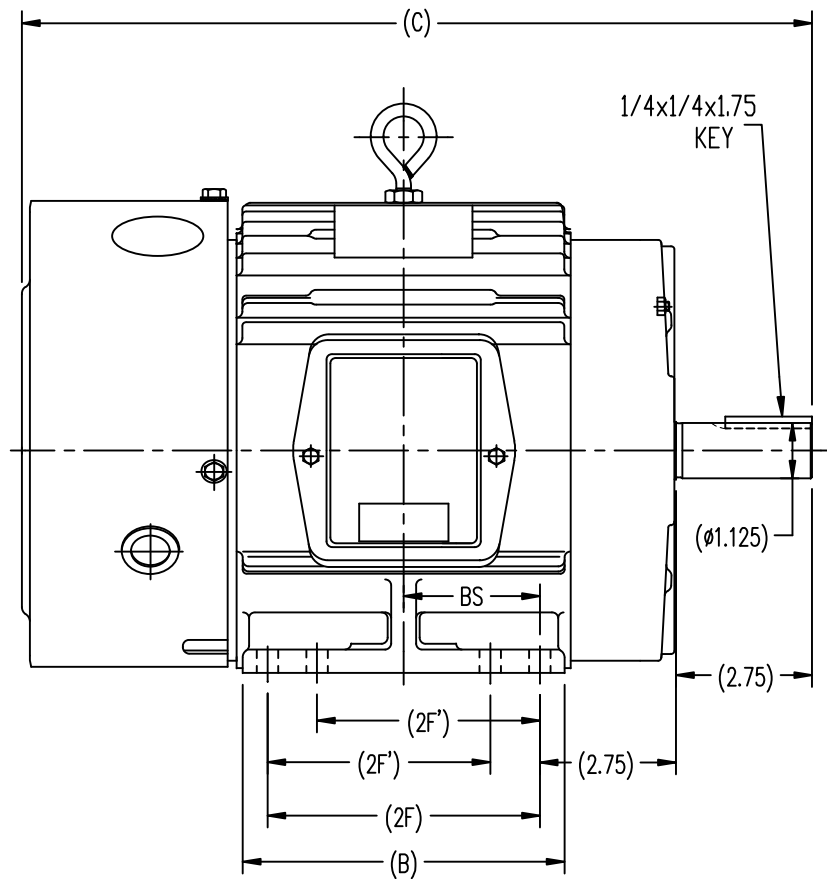
RegalRexnord

Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	5 & 3 Hp
Output KW	3.7 & 2.2 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1740 & 1458 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	184T	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	89.5 & 89.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	12.4/6.2 & 9.6/4.8 A	Power Factor	85
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	A	KVA Code	K
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	2.2 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	15.81 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.75 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 Capable	Inverter Load	VARIABLE 10:1
Connection Drawing	A-EE7308	Outline Drawing	SS620290-184T



182T	14.80	5.50	4.50	/	2.25
184T	15.81	6.55	5.50	4.50	2.75
FRAME	C	B	2F	2F'	BS

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		FINISH	DRAWING NO.	PAGE	OF	REV.
					DEC.	INCHES					
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB		DEC.	INCHES		 Regal Beloit America, Inc.			
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1						
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02						
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005						
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005						
					±7'30"						
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT								SIZE			
								A	EE7308		5

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184TTFC6026 BB

WINDING#: CHT18440007 NONE 1

CONN. DIAGRAM: A-EE7308

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: B-SS620290

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
5&3	3.7&2.24	1800	1740&1458	184T	TEFC	K	A

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	12.4/6.2&9.6/4 .8	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 89.5&89.5	3/4 LOAD EFF: 89.5	1/2 LOAD EFF: 88.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 85&80	3/4 LOAD PF: 76	1/2 LOAD PF: 64.5	88.5	SQ CAGE INV RATED	5.6 / 2.8

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
15.1 LB-FT	112 / 56	38 LB-FT 252	57.4 LB-FT 380	55

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
62 dBA	72 dBA	0.5 LB-FT^2	30 LB-FT^2	20 SEC.	2	110 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further
information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1			
INV. HP SPEED RANGE: NONE			
ENCODER: NONE			
NONE NONE			
NONE NONE PPR			
BRAKE: NONE NONE			
NONE P/N NONE			
NONE NONE			
NONE FT-LB	NONE V	NONE Hz	

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/28/2017 07:18:15 AM
FORM 3531 REV.3 02/07/99
** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 19-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA

184TTFC6026



Submittal

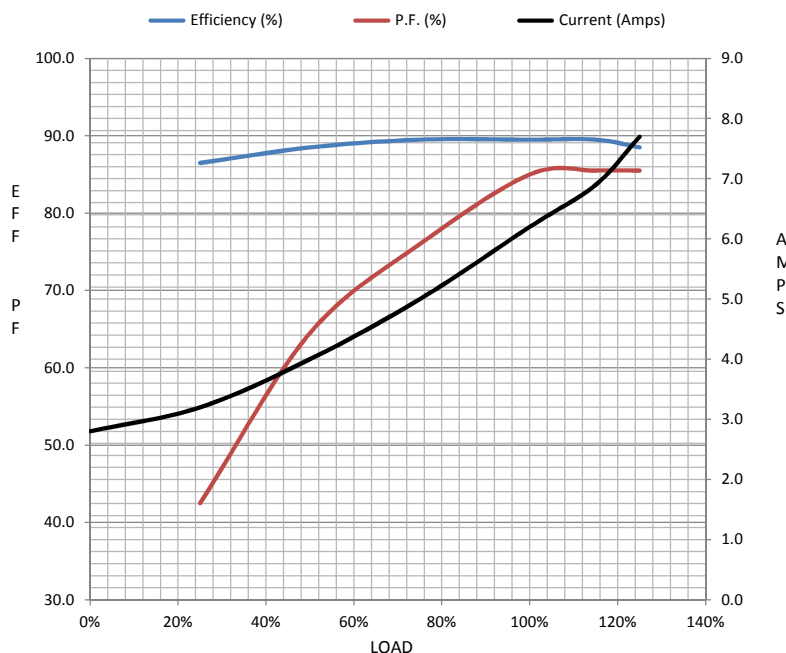
Data @ 460 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.80	3.2	4.0	5.0	6.2	6.9	7.7	56.0	
Torque (ft-lb)	0.00	3.7	7.4	11.2	15.1	17.4	19.0	38.0	
RPM	1800	1790	1780	1755	1740	1,732	1725	0	
Efficiency (%)		86.5	88.5	89.5	89.5	89.5	88.5		
P.F. (%)	5.5	42.5	64.5	76.0	85.0	85.5	85.5	53.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block	
Speed (RPM)	0	900	1450	1740	1800	HP	5.0
Current (Amps)	56.0	50.5	36.0	6.2	2.80	Sync. RPM	1800
Torque (ft-lb)	38.0	34.2	57.4	15.1	0.00	Frame	184



HP	5.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	184			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/38(V			
Frequency	60	Hz		
Design	A			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	55	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	0.50	Lb-Ft²		
Ref Wdg	CHT18440007 NONE			
Sound Pressure @ 1M	62	dBA		
VFD Rating	VARIABLE 10:1			
Outline Dwg	B-SS620290			
Conn. Diag	A-EE7308			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
1.3040	1.4740	3.8270	4.0370	106.8800

Speed -Torque Curve

