

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 184TTFB6037

Catalog No: GT3413

Globetrotter® Close-Coupled Pump Motor, 5 & 3 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,  
1800 & 1500 RPM, 184JP Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

**RegalRexnord**

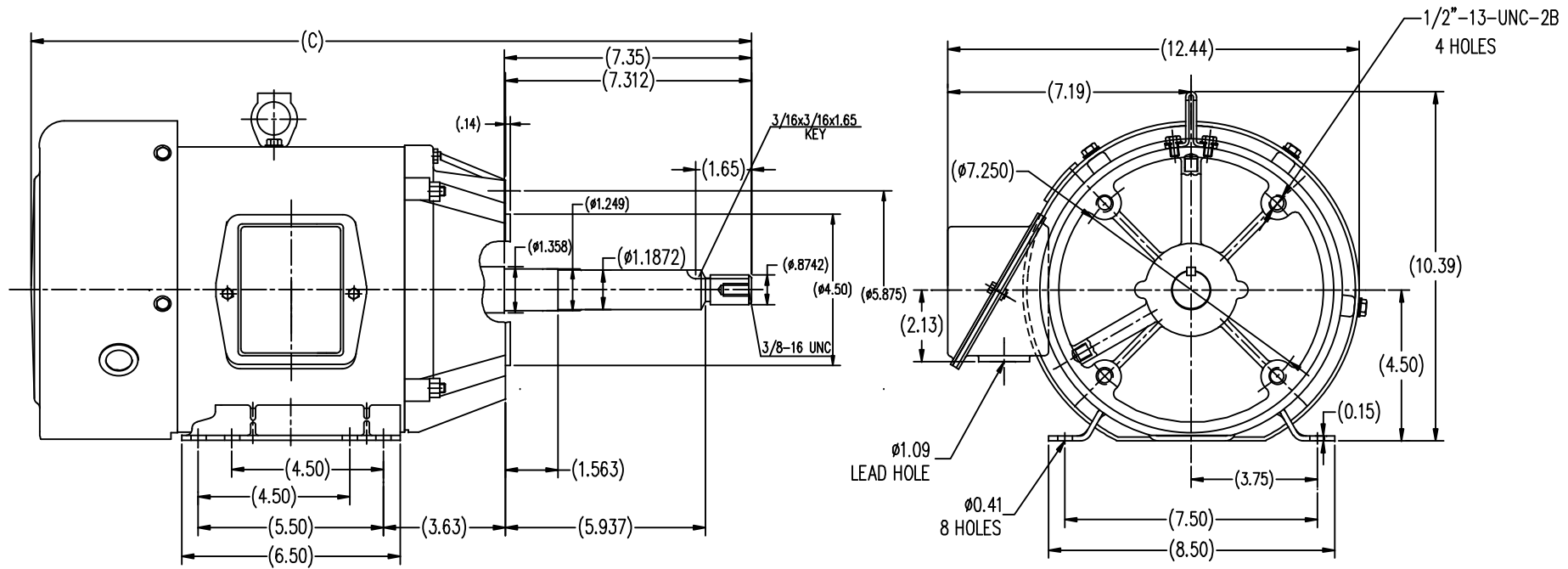
### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	5 & 3 Hp
Output KW	3.7 & 2.2 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1740 & 1468 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	184JP	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	89.5 & 89.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	12.4/6.2 & 9.6/4.8 A	Power Factor	85
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	A	KVA Code	L
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

### Technical Specifications

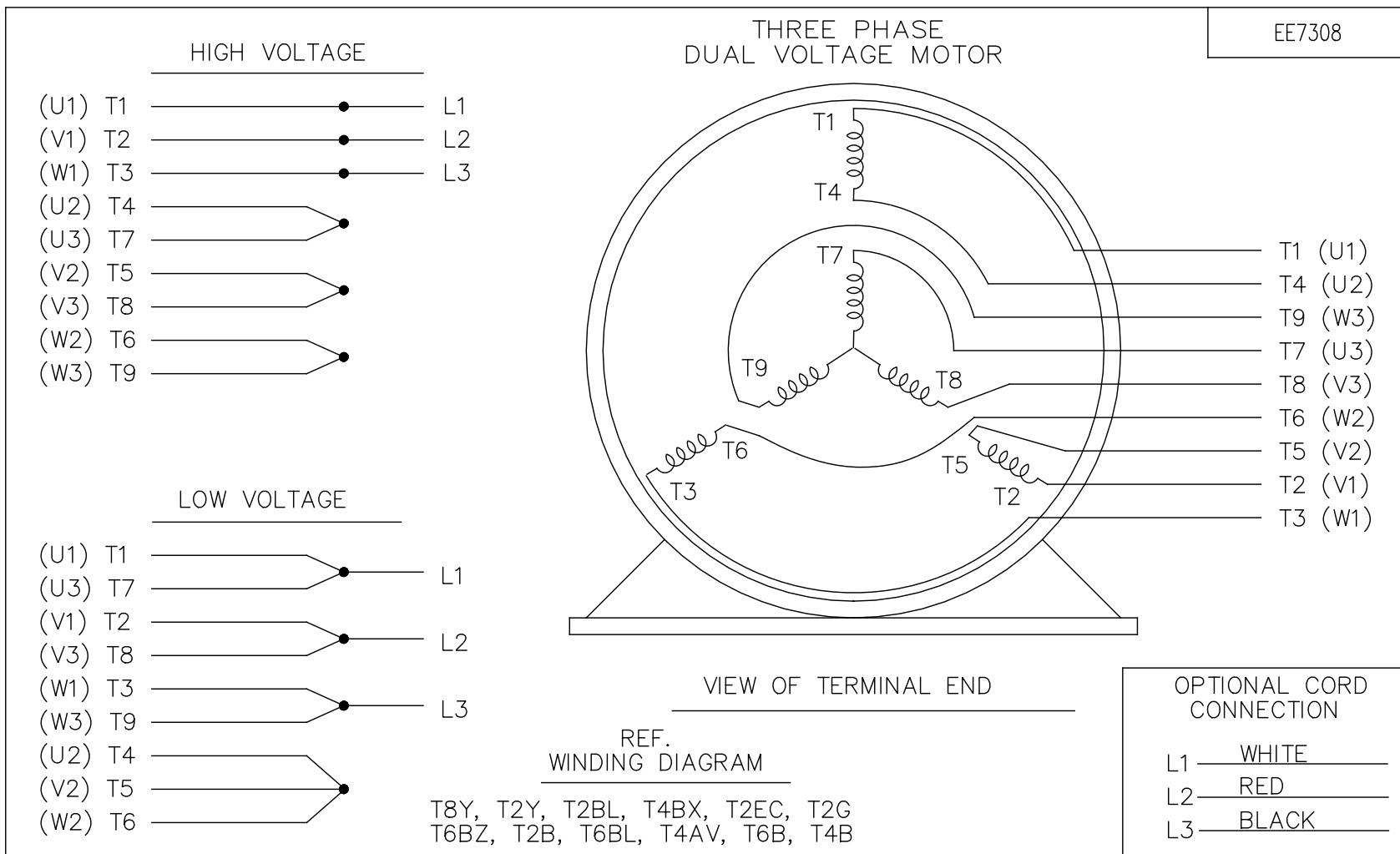
Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	2.2 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	JP	Overall Length	20.04 in
Frame Length	6.73 in	Shaft Diameter	0.875 in
Shaft Extension	7.35 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Inverter Load	VARIABLE 10:1		
Outline Drawing	SS620562-184TC	Connection Drawing	EE7308





TTFB 182TC	19.067
TTFB 184TC	20.047
FRAME	C

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	TOLERANCES UNLESS SPECIFIED	FINISH	SIZE	DRAWING NO.	PAGE	OF	REV.
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES						
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1						
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02						
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005						
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005						
					±7'30"						
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT						RFP	CAD FILE ee7308				
						DIST WP		A	EE7308		5

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184TTFB6037 AA  
 CONN. DIAGRAM: EE7308  
 OUTLINE: SS620562

WINDING#: CHT18440007 NONE 1  
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
5&3	3.70&2.24	1800	1740&1468	184JP	TEFC	L	A

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	12.4/6.2&9.6/4 .8	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 89.5&89.5	3/4 LOAD EFF: 89.5	1/2 LOAD EFF: 88.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 85&80	3/4 LOAD PF: 76	1/2 LOAD PF: 64.5	88.5	SQ CAGE INV RATED	5.6 / 2.8

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
15.1 LB-FT	112 / 56	38 LB-FT 252	57.4 LB-FT 380	55

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
62 dBA	72 dBA	0.5 LB-FT^2	30 LB-FT^2	20 SEC.	2	110 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	JP	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1  
 INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE  
 NONE NONE  
 NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE  
 NONE P/N NONE  
 NONE NONE  
 NONE FT-LB NONE V NONE Hz

\*  
N  
O  
T  
E  
S  
\*

DATE: 06/28/2017 06:56:00 AM  
 FORM 3531 REV.3 02/07/99  
 \*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 1/4/2019  
 Customer: \_\_\_\_\_  
 Attention: \_\_\_\_\_  
 Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



184TTFB6037

Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.80	3.2	4.0	5.0	6.2	6.9	7.7	56.0	
Torque (ft-lb)	0.00	3.7	7.4	11.2	15.1	17.4	19.0	38.0	
RPM	1800	1790	1780	1755	1740	1,732	1725	0	
Efficiency (%)		86.5	88.5	89.5	89.5	89.5	88.5		
P.F. (%)	5.5	42.5	64.5	76.0	85.0	85.5	85.5	53.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block				
Speed (RPM)	0	900	1450	1740	1800	HP	5.0			
Current (Amps)	56.0	50.5	36.0	6.2	2.80	Sync. RPM	1800			
Torque (ft-lb)	38.0	34.2	57.4	15.1	0.00	Frame	184			
<p>Efficiency (%) P.F. (%) Current (Amps)</p> <p>Y-axis: EFFICIENCY (%) 30.0 to 100.0, P.F. (%) 40.0 to 90.0, CURRENT (Amps) 0.0 to 9.0</p> <p>X-axis: LOAD 0% to 140%</p>						Enclosure	TEFC			
						Construction	TFC			
						Voltage	230/460#190/380	V		
						Frequency	60	Hz		
						Design	A			
						LR Code letter	L			
						Service Factor	1.15			
						Temp Rise @ FL	55	°C		
						Duty	CONT			
						Ambient	40	°C		
						Elevation	3,300	feet		
						Rotor/Shaft wk <sup>2</sup>	0.50	Lb-Ft <sup>2</sup>		
						Ref Wdg	CHT18440007	NONE		
						Sound Pressure @ 1M	62	dBa		
						VFD Rating	VARIABLE 10:1			
						Outline Dwg	SS620562			
						Conn. Diag	EE7308			
Additional Specifications:						EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
						R1	R2	X1	X2	Xm
						1.3040	1.4740	3.8270	4.0370	106.8800

## Speed -Torque Curve

