

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 184TTFB6012

Catalog No: GT3412

Globetrotter® Close-Coupled Pump Motor, 5 & 3 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,
3600 & 3000 RPM, 184JP Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

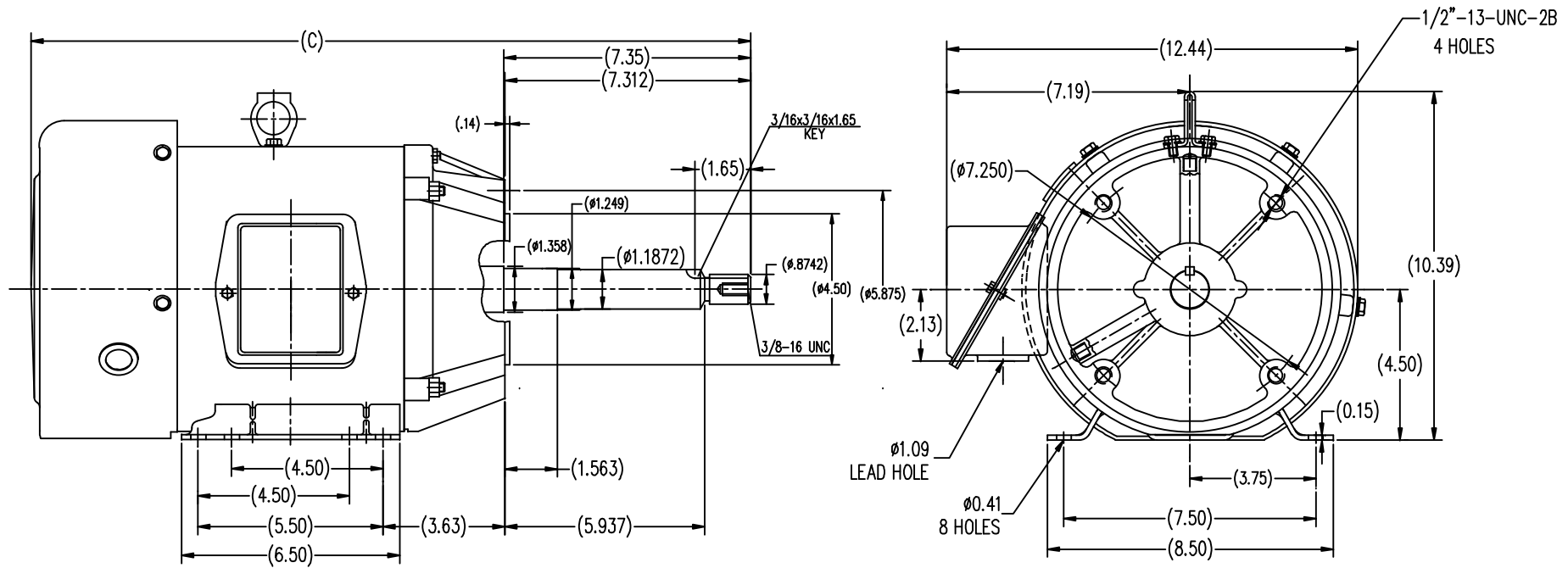
RegalRexnord

Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	5 & 3 Hp
Output KW	3.7 & 2.2 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	3495 & 2920 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	184JP	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	90.2 & 89.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	12/6 & 8.6/4.3 A	Power Factor	88.5
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	J
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	2	Rotation	Reversible
Resistance Main	1.98 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	JP	Overall Length	20.04 in
Frame Length	6.73 in	Shaft Diameter	0.875 in
Shaft Extension	7.35 in	Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE
Connection Drawing	EE7308	Outline Drawing	SS620562-184TC



TTFB 182TC	19.067
TTFB 184TC	20.047
FRAME	C

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	TOLERANCES UNLESS SPECIFIED	FINISH	DRAWING NO.	PAGE	OF	REV.
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES					
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1					
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02					
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005					
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005					
					±7'30"					
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT						RFP	CAD FILE ee7308	SIZE A	DRAWING NO. EE7308	PAGE 5
						DIST WP				

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184TTFB6012 AA
 CONN. DIAGRAM: EE7308
 OUTLINE: SS620562

WINDING#: CHT18420005 NONE 1
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
5&3	3.70&2.24	3600	3495&2920	184JP	TEFC	J	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	12/6&8.6/4.3	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 90.2&89.5	3/4 LOAD EFF: 88.5	1/2 LOAD EFF: 86.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 88.5&85	3/4 LOAD PF: 84	1/2 LOAD PF: 74	87.5	SQ CAGE INV RATED	4.6 / 2.3

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
7.5 LB-FT	88 / 44	15.3 LB-FT 206	24.7 LB-FT 332	45

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
72 dBA	82 dBA	0.28 LB-FT^2	5 LB-FT^2	15 SEC.	2	110 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL	POLYREX EM	JP	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL
6206	6205						

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1
	INV. HP SPEED RANGE: NONE
	ENCODER: NONE NONE NONE NONE NONE PPR
	BRAKE: NONE NONE NONE P/N NONE NONE NONE NONE FT-LB NONE V NONE Hz

DATE: 06/28/2017 06:52:49 AM
 FORM 3531 REV.3 02/07/99
 ** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 19-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA

184TTFB6012



Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

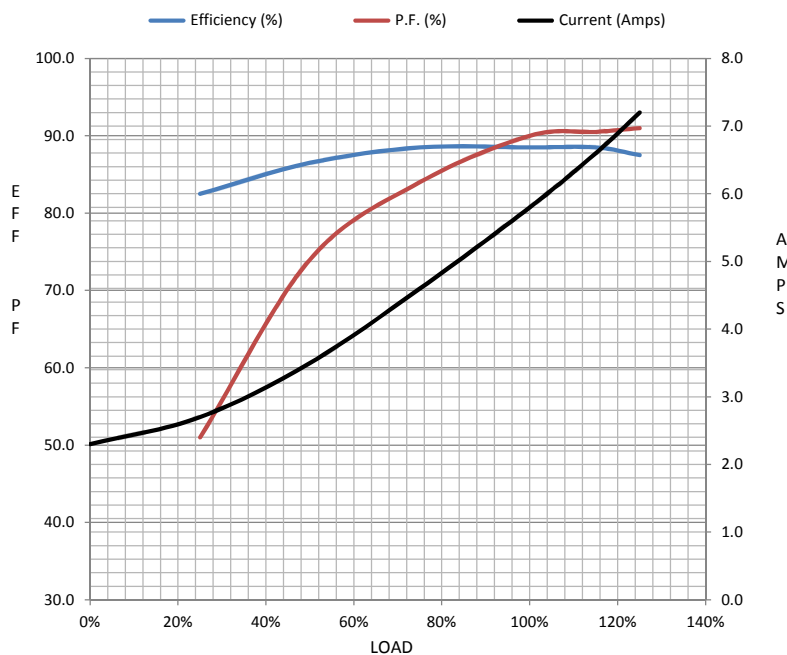
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.30	2.70	3.5	4.6	5.8	6.6	7.2	44.0	
Torque (ft-lb)	0.00	1.85	3.7	5.6	7.5	8.6	9.4	15.3	
RPM	3600	3570	3550	3525	3500	3,490	3475	0	
Efficiency (%)		82.5	86.5	88.5	88.5	88.5	87.5		
P.F. (%)	12.0	51.0	74.0	84.0	90.0	90.5	91.0	51.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	1800	2875	3500	3600
Current (Amps)	44.0	40.0	30.0	5.8	2.30
Torque (ft-lb)	15.3	14.0	24.7	7.5	0.00

Information Block

HP	5.0			
Sync. RPM	3600			
Frame	184			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/38(V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	45 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk ²	0.28 Lb-Ft ²			
Ref Wdg	CHT18420005 NONE			
Sound Pressure @ 1M	72 dBA			
VFD Rating	VARIABLE 10:1			
Outline Dwg	SS620562			
Conn. Diag	EE7308			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
1.1930	0.9370	2.8970	1.5900	128.9360



Speed - Torque Curve

