

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 184TTDB6001

Catalog No: GT0015

Globetrotter® General Purpose Motor, 7.50 & 5 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,  
3600 & 3000 RPM, 184T Frame, DP



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

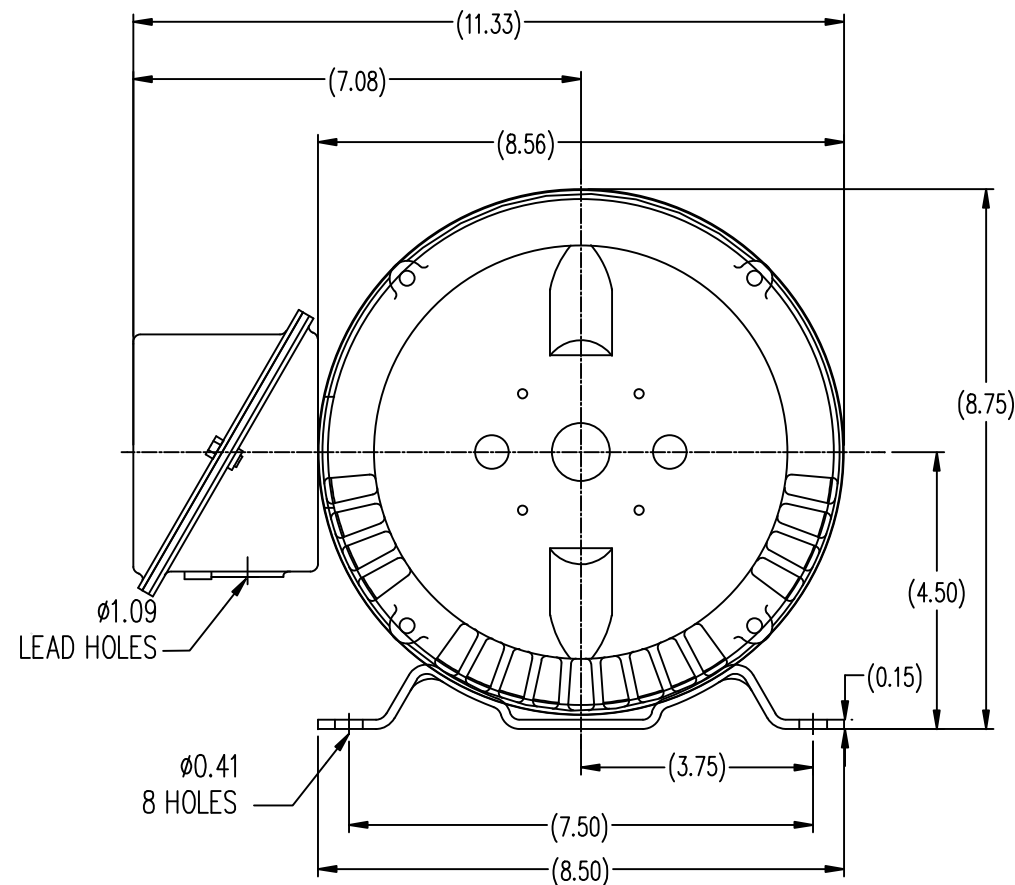
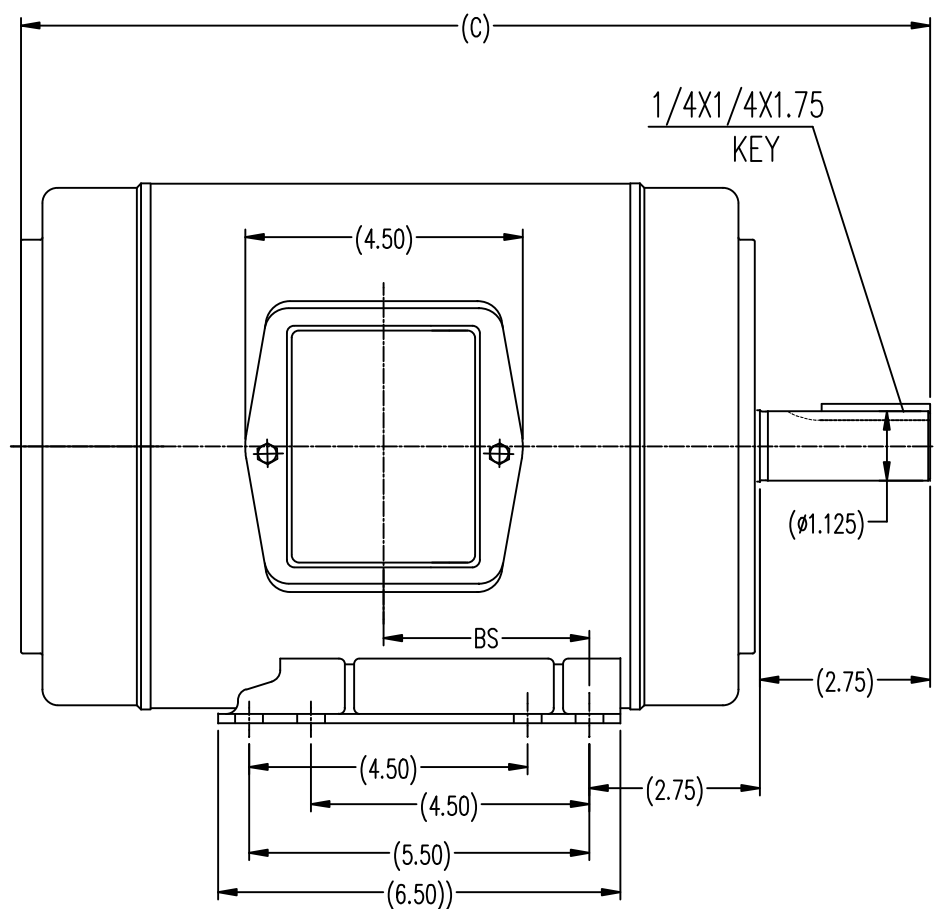
**RegalRexnord**

### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	7.50 & 5 Hp
Output KW	5.6 & 3.7 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	3510 & 2925 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	184T	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	88.5 & 87.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	17.2/8.6 & 14.4/7.2 A	Power Factor	90
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	A	KVA Code	J
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6203
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

### Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	2	Rotation	Reversible
Resistance Main	1.65 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	13.72 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.75 in
Assembly/Box Mounting	F1 ONLY		
Outline Drawing	SS620292-184T	Connection Drawing	A-EE7308



182T	13.72	2.75
184T	14.72	3.25
FRAME	C	BS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



REGAL-BELOIT CORPORATION

TITLE  
182/184T FR ODP-ROLL STEEL



				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 <b>Regal Beloit America, Inc.</b>	DRAWN RM 11/20/1990
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES		CHK ML 11/21/1990
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1		APPD SAS 04/24/2003
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02		SCALE 1=1
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø – DUAL VOLTAGE MOTOR	REF
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005		FMF
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7°30"	FINISH	PREV
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7308	SIZE	DRAWING NO. PAGE OF REV.
			DIST WP			A	EE7308 5

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED  
THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 184TTDB6001 AA

WINDING#: CHT18420006 NONE 1

CONN. DIAGRAM: A-EE7308

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: B-SS620292

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
7 1/2&5	5.6&3.7	3600	3510&2925	184T	DP	J	A

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	17.2/8.6&14.4/ 7.2	ACROSS THE LINE	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 88.5&87.5	3/4 LOAD EFF: 88.5	1/2 LOAD EFF: 87.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 90&90	3/4 LOAD PF: 86	1/2 LOAD PF: 77	87.5	SQ CAGE IND RUN	6.4 / 3.2

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
11.2 LB-FT	136 / 68	28 LB-FT 250	40.5 LB-FT 362	70

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
71 dBA	81 dBA	0.28 LB-FT^2	15 LB-FT^2	10 SEC.	2	95 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6203	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: NONE					
	INV. HP SPEED RANGE: NONE					
	ENCODER: NONE					
	NONE NONE NONE NONE PPR					
	BRAKE: NONE NONE					
	NONE P/N NONE					
	NONE NONE					
	NONE FT-LB NONE V NONE Hz					

DATE: 06/28/2017 06:26:23 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 20-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



184TTDB6001

Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

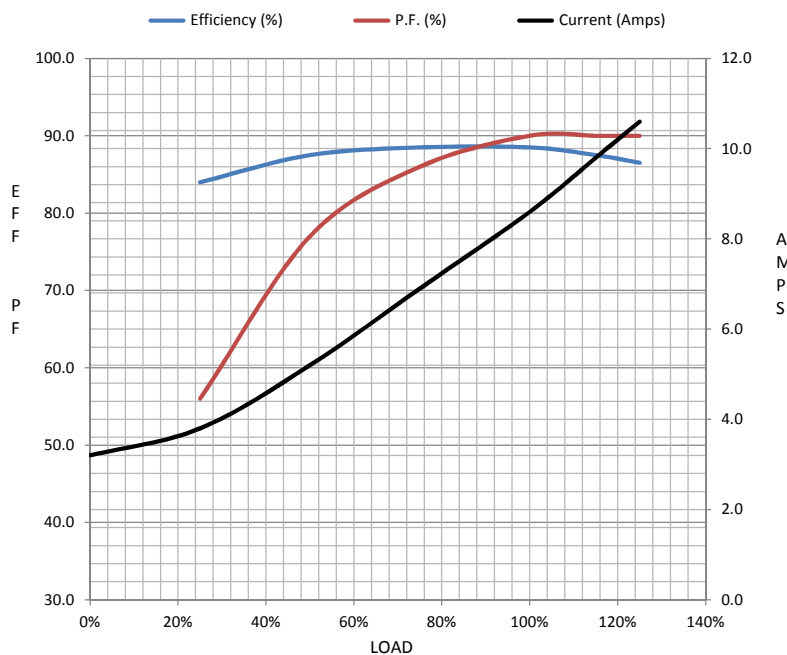
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	3.2	3.8	5.2	6.9	8.6	9.8	10.6	68.0	
Torque (ft-lb)	0.00	2.75	5.5	8.4	11.2	13.0	14.2	28.0	
RPM	3600	3575	3550	3525	3510	3,490	3470	0	
Efficiency (%)		84.0	87.5	88.5	88.5	87.5	86.5		
P.F. (%)	9.0	56.0	77.0	86.0	90.0	90.0	90.0	48.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	1800	2900	3510	3600
Current (Amps)	68.0	61.0	47.5	8.6	3.2
Torque (ft-lb)	28.0	25.2	40.5	11.2	0.00

## Information Block

HP	7.5			
Sync. RPM	3600			
Frame	182			
Enclosure	DP			
Construction	TDB			
Voltage	230/460#190/38( V			
Frequency	60 Hz			
Design	A			
LR Code letter	J			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	70 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.28 Lb-Ft²			
Ref Wdg	CHT18420006 NONE			
Sound Pressure @ 1M	71 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	B-SS620292			
Conn. Diag	A-EE7308			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.9720	0.7850	2.4670	1.3830	112.8880



## Speed -Torque Curve

