

PRODUCT INFORMATION PACKET

Model No: 182TTWD14031

Catalog No: N406

3 HP Washdown Motor, 3 phase, 1800 RPM, 208-230/460 V, 182TC Frame, TEFC



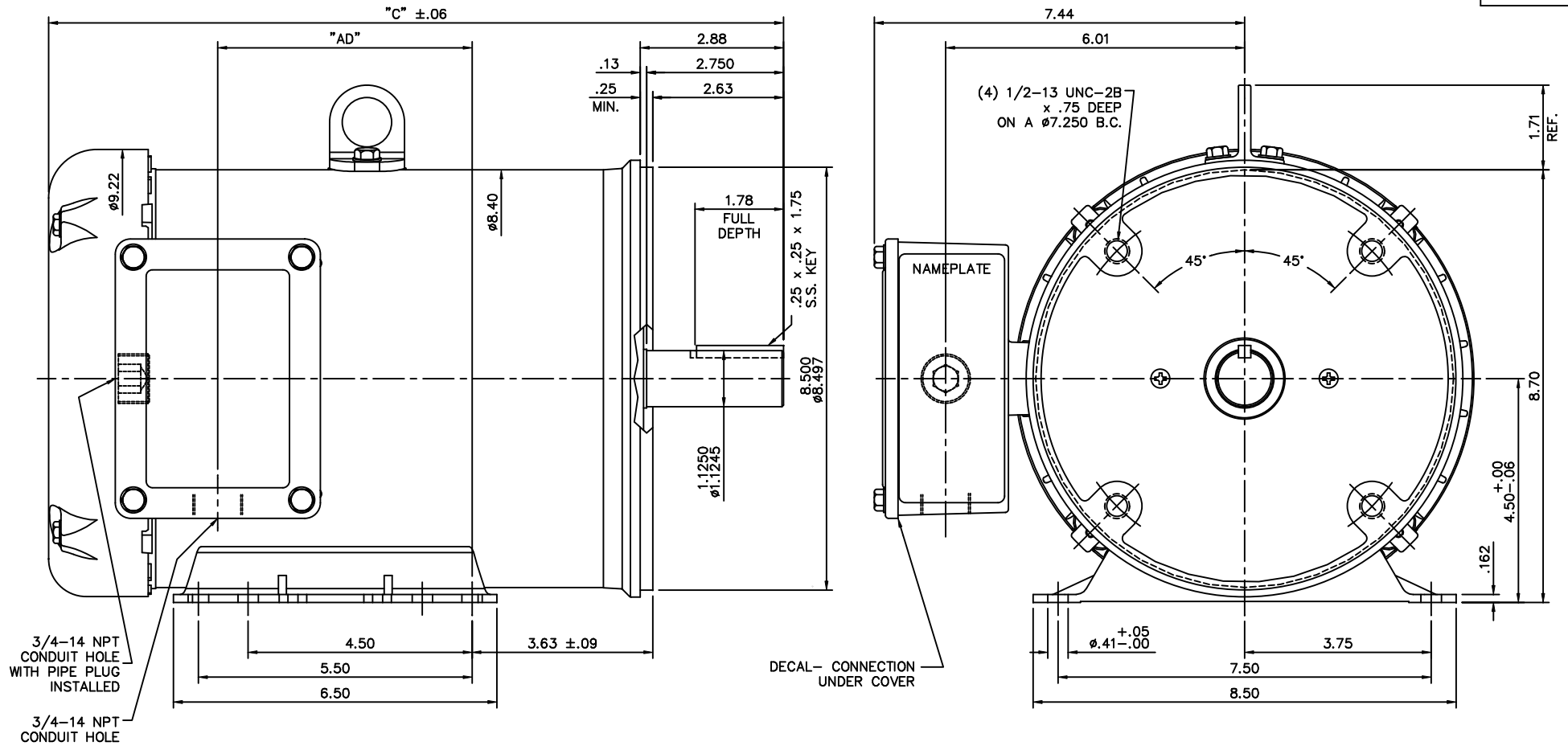
Regal and are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2022 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

Nameplate Specifications

Output HP	3 Hp	Output KW	2.2 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	208-230/460 V
Current	8.0-8.6/4.3 A	Speed	1760 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	87.5 %	Power Factor	74
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	K
Frame	182TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6207	Opp Drive End Bearing Size	6207
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	55
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	4.4 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Stainless Steel
Shaft Type	T	Overall Length	14.77 in
Frame Length	9.00 in	Shaft Diameter	1.130 in
Shaft Extension	2.88 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Inverter Load	CONSTANT 6:1		
Outline Drawing	035479-900	Connection Drawing	00501001ME



MAXIMUM FACE RUNOUT TO BE .004 T.I.R.
 MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY TO BE .004 T.I.R.
 PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT TO BE .002 T.I.R.

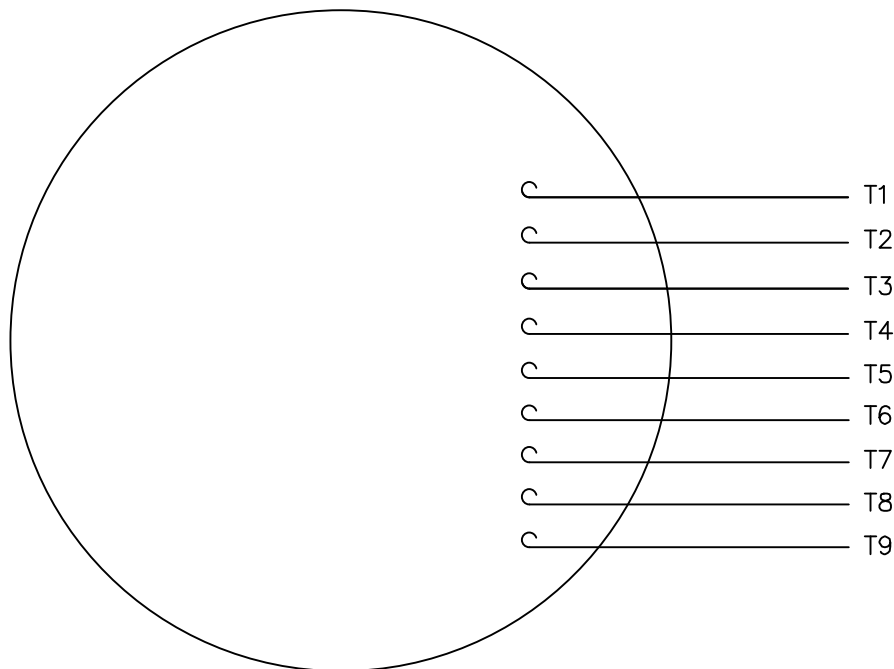
SPECIAL FEATURES:

- 1) DOUBLE LIP OIL SEALS BOTH ENDS.
- 2) GASKETS THROUGHOUT.
- 3) O-RING SEALED ENDBELLS & THRU BOLTS.
- 4) LOCKED BEARING W/SEALED LOCK SCREWS.

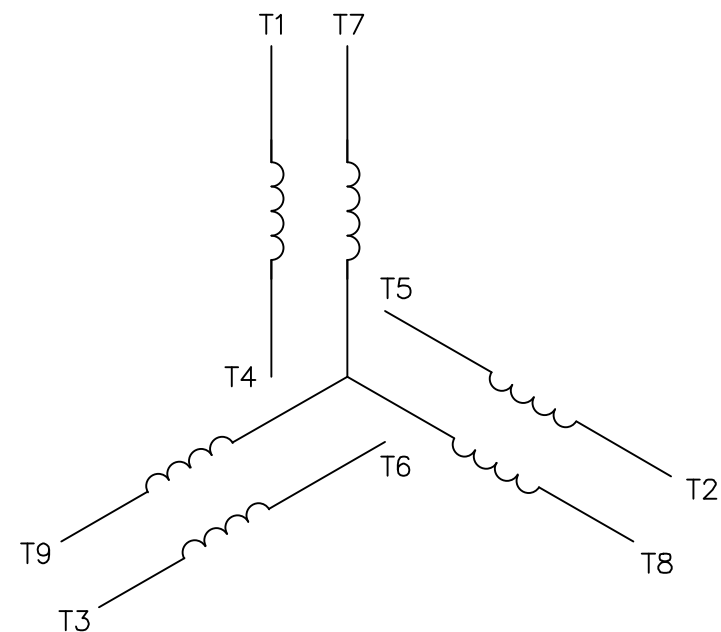
DASH NO.	"C"	"AD"
850	14.27	4.61
900	14.77	5.11
950	15.27	5.61

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



LINE LEADS



VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN & INSULATE
HIGH	T1	T2	T3	(T4,T7) (T5,T8) (T6,T9)
LOW	T1,T7	T2,T8	T3,T9	T4,T5,T6

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			DRAWN RDW 04/12/02			
				DEC.	INCHES		CHK			
				.X	±.1		APPD			
				.XX	±.01		TITLE EXTERNAL WIRING DIAGRAM 3 PHASE W/O PROTECTOR			
				.XXX	±.005			SCALE 1=1		
				.XXXX	±.0005	MAT'L. DECAL - 004014		REF FIG.2-51		
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2*	FINISH		FMF		
								PREV		
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP	04/12/02		CAD FILE 00501001ME		SIZE	DRAWING NO.	REV.
			DIST				A	005010-01ME		

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTWD14031 BB

WINDING#: T84176 FR 3

CONN. DIAGRAM: 00501001ME

ASSEMBLY: F1 ONLY

OUTLINE: 035479-900

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
3	2.24	1800	1760	182TC	TEFC	K	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	208-230/460	8-8.6/4.3	LINE OR INVERTER	CONTINUOU S	F4	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 87.5	3/4 LOAD EFF: 87	1/2 LOAD EFF: 84.4	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 74	3/4 LOAD PF: 69.4	1/2 LOAD PF: 57.1	85.5	SQ CAGE INV RATED	4.4 / 2.2

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
8.9 LB-FT	66.6 / 33.3	19.7 LB-FT 221	33.8 LB-FT 380	0

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
0 dBA	10 dBA	0.38 LB-FT^2	0 LB-FT^2	10 SEC.	2	- LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	NO PAINT

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6207	6207	POLYREX EM	T	NONE	NONE	303 STAINLESS (C-501)	STAINLESS STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: CONSTANT 6:1					
	INV. HP SPEED RANGE: NONE					
	ENCODER: NONE					
	NONE NONE					
	NONE NONE PPR					
	BRAKE: NONE NONE					
	NONE P/N NONE					
	NONE NONE					
	NONE FT-LB		NONE V		NONE Hz	

DATE: 06/27/2017 03:54:31 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 12/13/2018

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA

182TTWD14031



Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

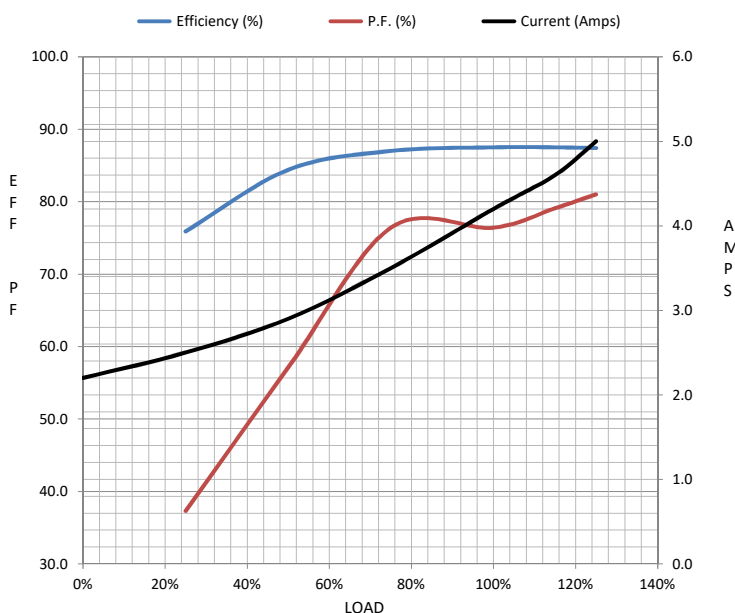
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.20	2.50	2.90	3.5	4.2	4.6	5.0	33.3	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.7	8.9	10.3	11.2	19.7	
RPM	1800	1790	1780	1770	1765	1,760	1750	0	
Efficiency (%)		75.9	84.4	87.0	87.5	87.5	87.4		
P.F. (%)	8.5	37.3	57.1	76.4	76.4	79.1	81.0	54.3	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	255	1500	1765	1800
Current (Amps)	33.3	30.0	20.4	4.2	2.20
Torque (ft-lb)	19.7	14.1	33.8	8.9	0.00

Information Block

HP	3.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	182			
Enclosure	TEFC			
Construction	TF			
Voltage	208-230/460	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	0	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	0.38	Lb-Ft²		
Ref Wdg	T84176 FR			
Sound Pressure @ 1M	0	dBA		
VFD Rating	CONSTANT 6:1			
Outline Dwg	035479-900			
Conn. Diag	00501001ME			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000



Speed -Torque Curve

