

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 182TTFW16042

Catalog No: C223C

XRI® General Purpose General Purpose Motor, 3 & 2 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 208-230/460 & 190/380 V,  
1800 & 1500 RPM, 182TC Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

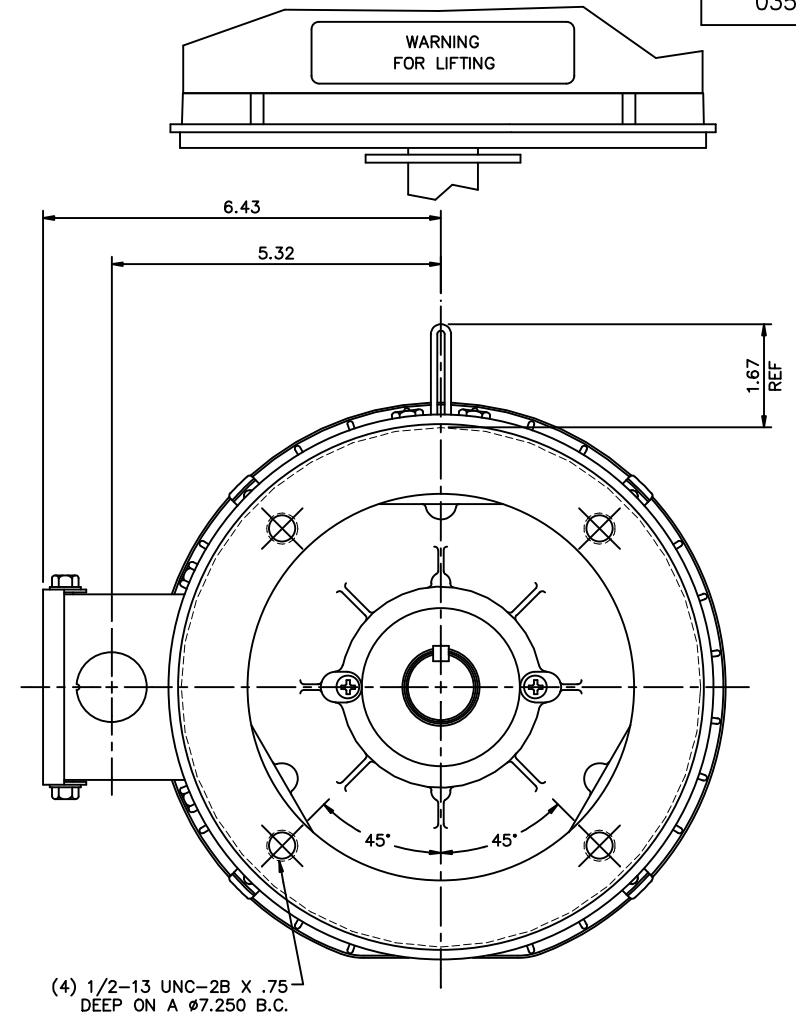
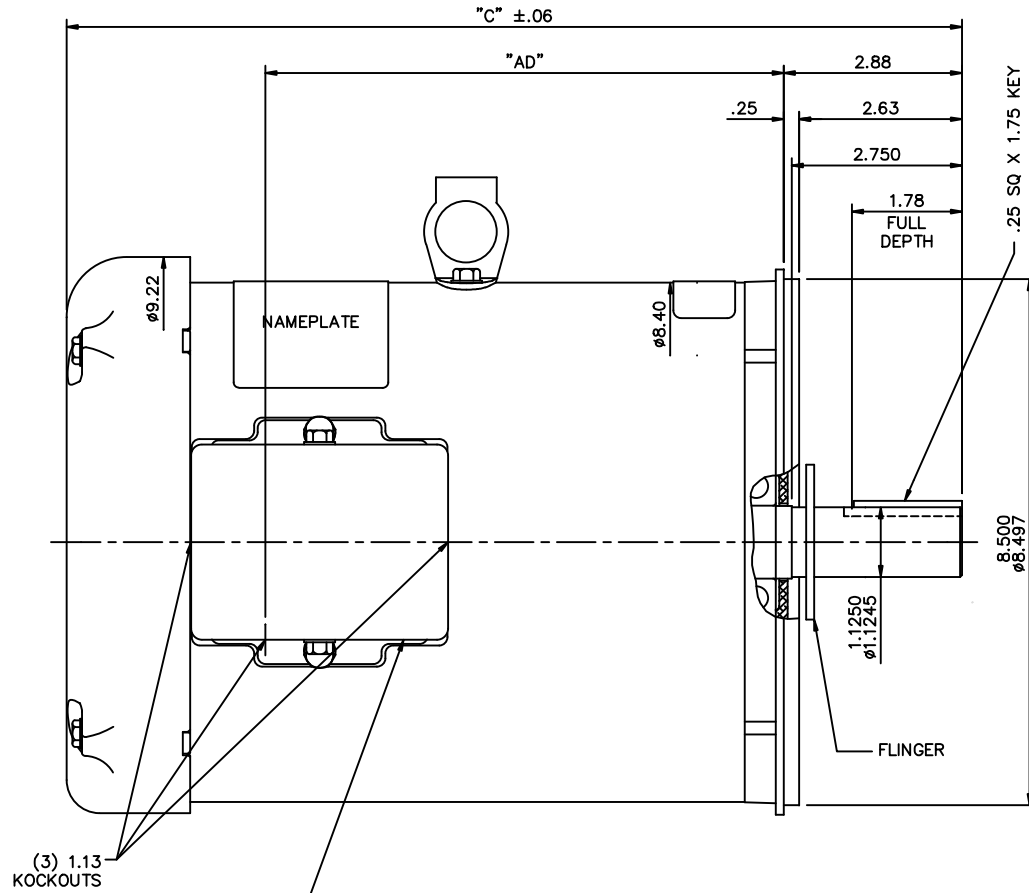
**RegalRexnord**

### Nameplate Specifications

|                        |                          |                            |                             |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Phase                  | 3                        | Output HP                  | 3 & 2 Hp                    |
| Output KW              | 2.2 & 1.5 kW             | Voltage                    | 208-230/460 & 190/380 V     |
| Speed                  | 1770 & 1475 rpm          | Service Factor             | 1.15 & 1.0                  |
| Frame                  | 182TC                    | Enclosure                  | Totally Enclosed Fan Cooled |
| Thermal Protection     | No Protection            | Efficiency                 | 89.5 & 88.5 %               |
| Ambient Temperature    | 40 °C                    | Frequency                  | 60 & 50 Hz                  |
| Current                | 8.4-7.8/3.9 & 9.5/4.75 A | Power Factor               | 80.5                        |
| Duty                   | Continuous               | Insulation Class           | F                           |
| Design Code            | B                        | KVA Code                   | K                           |
| Drive End Bearing Size | 6206                     | Opp Drive End Bearing Size | 6205                        |
| UL                     | Recognized               | CSA                        | Y                           |
| CE                     | Y                        | IP Code                    | 43                          |
| Number of Speeds       | 1                        |                            |                             |

### Technical Specifications

|                       |                             |                       |                 |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| Electrical Type       | Squirrel Cage Induction Run | Starting Method       | Across The Line |
| Poles                 | 4                           | Rotation              | Reversible      |
| Resistance Main       | 6.08 Ohms                   | Mounting              | Round           |
| Motor Orientation     | Horizontal                  | Drive End Bearing     | Ball            |
| Opp Drive End Bearing | Ball                        | Frame Material        | Rolled Steel    |
| Shaft Type            | T                           | Overall Length        | 14.47 in        |
| Frame Length          | 9.00 in                     | Shaft Diameter        | 1.125 in        |
| Shaft Extension       | 2.88 in                     | Assembly/Box Mounting | F1 ONLY         |
| Outline Drawing       | 035541-900                  | Connection Drawing    | 005010.01ME     |



GASKETS THROUGHOUT

MAXIMUM FACE RUNOUT TO BE .004 T.I.R.

MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY TO BE .004 T.I.R.

PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT TO BE .002 T.I.R.

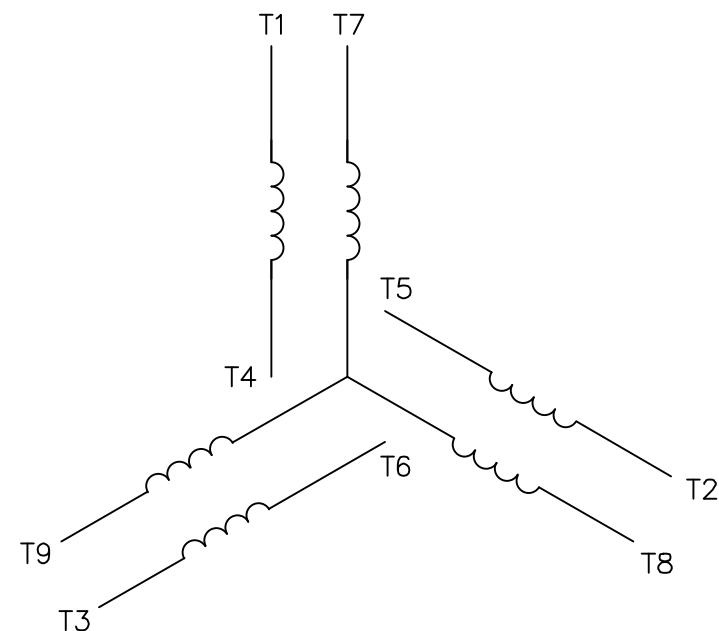
| DASH NO. | "C"   | "AD"  |
|----------|-------|-------|
| 750      | 12.97 | 6.88  |
| 800      | 13.47 | 7.38  |
| 850      | 13.97 | 7.88  |
| 900      | 14.47 | 8.38  |
| 950      | 14.97 | 8.88  |
| 1000     | 15.47 | 9.38  |
| 1050     | 15.97 | 9.88  |
| 1100     | 16.47 | 10.38 |
| 1150     | 16.97 | 10.88 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|


VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



## LINE LEADS



| VOLTAGE | L1    | L2    | L3    | JOIN & INSULATE               |
|---------|-------|-------|-------|-------------------------------|
| HIGH    | T1    | T2    | T3    | (T4,T7)<br>(T5,T8)<br>(T6,T9) |
| LOW     | T1,T7 | T2,T8 | T3,T9 | T4,T5,T6                      |

|   |          |           |      |                                |        |   |                    |              |             |      |
|---|----------|-----------|------|--------------------------------|--------|---|--------------------|--------------|-------------|------|
|   |          |           |      | TOLERANCES<br>UNLESS SPECIFIED |        |  | DRAWN RDW 04/12/02 |              |             |      |
|   |          |           |      | DEC.                           | INCHES |   | CHK                |              |             |      |
|   |          |           |      | .X                             | ±.1    |   | APPD               |              |             |      |
|   |          |           |      | .XX                            | ±.01   |   | TITLE              |              |             |      |
|   |          |           |      | .XXX                           | ±.005  | EXTERNAL WIRING DIAGRAM   |                    | SCALE 1=1    |             |      |
|   |          |           |      | .XXXX                          | ±.0005 | 3 PHASE W/O PROTECTOR   |                    | REF FIG.2—51 |             |      |
|   |          |           |      |                                |        | MAT'L. DECAL — 004014   |                    | FMF          |             |      |
| NO.   | REVISION | BY & DATE | CHK  | ANG                            | ±1/2*  | FINISH  |                    | PREV         |             |      |
| THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED<br>THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT — DO NOT SCALE THIS PRINT |          |           | RFP  | 04/12/02                       |        | CAD FILE 00501001ME   |                    | SIZE         | DRAWING NO. | REV. |
|   |          |           | DIST |                                |        |   | A                  | 005010—01ME  |             |      |

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTFW16042 AA

WINDING#: T84174 FR 3

CONN. DIAGRAM: 005010.01ME

ASSEMBLY: F1 ONLY

OUTLINE: 035541-900

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

| HP  | KW        | SYNC. RPM | F.L. RPM  | FRAME | ENCLOSURE | KVA CODE | DESIGN |
|-----|-----------|-----------|-----------|-------|-----------|----------|--------|
| 3&2 | 2.24&1.49 | 1800      | 1770&1475 | 182TC | TEFC      | K        | B      |

| PH | Hz    | VOLTS                       | FL AMPS                      | START TYPE         | DUTY           | INSL | S.F      | AMB°C | ELEVATION |
|----|-------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|----------------|------|----------|-------|-----------|
| 3  | 60/50 | 208-<br>230/460#190/<br>380 | 8.4-<br>7.8/3.9&9.5/4.<br>75 | ACROSS THE<br>LINE | CONTINUOU<br>S | F4   | 1.15/1.0 | 40    | 3300      |

|                             |                    |                    |          |                 |              |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|----------|-----------------|--------------|
| FULL LOAD EFF:<br>89.5&88.5 | 3/4 LOAD EFF: 89.6 | 1/2 LOAD EFF: 87.7 | GTD. EFF | ELEC. TYPE      | NO LOAD AMPS |
| FULL LOAD PF:<br>80.5&74    | 3/4 LOAD PF: 73.8  | 1/2 LOAD PF: 62.7  | 0        | SQ CAGE IND RUN | 3.8 / 1.9    |

| F.L. TORQUE | LOCKED ROTOR AMPS | L.R. TORQUE    | B.D. TORQUE  | F.L. RISE°C |
|-------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|
| 8.914 LB-FT | 67 / 33.5         | 22.5 LB-FT 253 | 36 LB-FT 404 | 40          |

| SOUND PRESSURE<br>@ 3 FT. | SOUND POWER | ROTOR WK^2    | MAX. WK^2 | SAFE STALL TIME | STARTS<br>/HOUR | APPROX. MOTOR<br>WGT |
|---------------------------|-------------|---------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 0 dBA                     | 10 dBA      | 0.383 LB-FT^2 | 0 LB-FT^2 | 10 SEC.         | 0               | 0 LBS.               |

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

| DE BRACKET<br>TYPE | ODE BRACKET<br>TYPE | MOUNT<br>TYPE | ORIENTATION | SEVERE<br>DUTY | HAZARDOUS<br>LOCATION | DRIP<br>COVER | SCREENS | PAINT            |
|--------------------|---------------------|---------------|-------------|----------------|-----------------------|---------------|---------|------------------|
| C-FACE             | STANDARD            | ROUND         | HORIZONTAL  | FALSE          | NONE                  | FALSE         | NONE    | BLUE<br>(ENAMEL) |

| BEARINGS |      | GREASE     | SHAFT TYPE | SPECIAL DE | SPECIAL ODE | SHAFT<br>MATERIAL | FRAME<br>MATERIAL |
|----------|------|------------|------------|------------|-------------|-------------------|-------------------|
| DE       | OPE  |            |            |            |             |                   |                   |
| BALL     | BALL | POLYREX EM | T          | NONE       | NONE        | AISI 1045 (C-240) | ROLLED STEEL      |
| 6206     | 6205 |            |            |            |             |                   |                   |

| THERMO-PROTECTORS |            |          |          | THERMISTORS | CONTROL | SPACE /n HEATERS |
|-------------------|------------|----------|----------|-------------|---------|------------------|
| THERMOSTATS       | PROTECTORS | WDG RTDs | BRG RTDs |             |         |                  |
| NONE              | NOT        | NONE     | NONE     | NONE        | FALSE   | NONE VOLTS       |

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| *<br>N<br>O<br>T<br>E<br>S<br>* | INVERTER TORQUE: NONE      |
|                                 | INV. HP SPEED RANGE: NONE  |
|                                 | ENCODER: NONE              |
|                                 | NONE NONE<br>NONE NONE PPR |
|                                 | BRAKE: NONE NONE           |
|                                 | NONE P/N NONE              |
|                                 | NONE NONE                  |
|                                 | NONE FT-LB NONE V NONE Hz  |

DATE: 06/27/2017 03:32:31 AM  
FORM 3531 REV.3 02/07/99

\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 15-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



182TTFW16042

Submittal

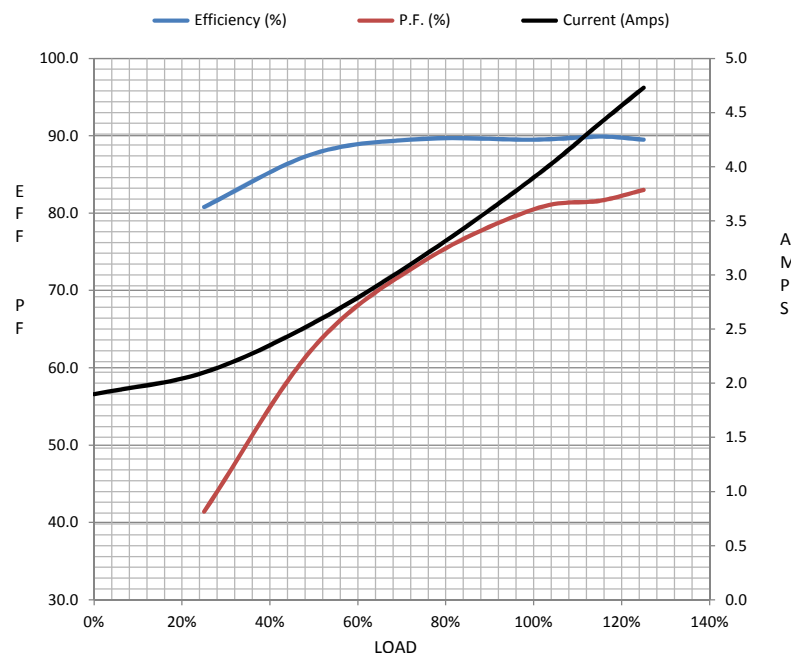
Data @ 460 V

## Motor Load Data

| Load           | 0%   | 25%  | 50%  | 75%  | 100% | 115%  | 125% | LR   |  |
|----------------|------|------|------|------|------|-------|------|------|--|
| Current (Amps) | 1.90 | 2.10 | 2.56 | 3.2  | 3.9  | 4.4   | 4.7  | 33.5 |  |
| Torque (ft-lb) | 0.00 | 2.20 | 4.4  | 6.6  | 8.9  | 10.3  | 11.2 | 22.5 |  |
| RPM            | 1800 | 1792 | 1785 | 1777 | 1770 | 1,766 | 1755 | 0    |  |
| Efficiency (%) |      | 80.8 | 87.7 | 89.6 | 89.5 | 89.9  | 89.5 |      |  |
| P.F. (%)       | 6.9  | 41.4 | 62.7 | 73.8 | 80.5 | 81.6  | 83.0 | 0.0  |  |

## Motor Speed Data

|                | LR   | Pull-Up | BD   | Rated | Idle | Information Block |      |  |  |  |
|----------------|------|---------|------|-------|------|-------------------|------|--|--|--|
| Speed (RPM)    | 0    | 900     | 1656 | 1770  | 1800 | HP                | 3.0  |  |  |  |
| Current (Amps) | 33.5 | 33.0    | 21.5 | 3.9   | 1.90 | Sync. RPM         | 1800 |  |  |  |
| Torque (ft-lb) | 22.5 | 21.0    | 36.0 | 8.9   | 0.00 | Frame             | 182  |  |  |  |



|                            |                   |        |        |        |
|----------------------------|-------------------|--------|--------|--------|
| HP                         | 3.0               |        |        |        |
| Sync. RPM                  | 1800              |        |        |        |
| Frame                      | 182               |        |        |        |
| Enclosure                  | TEFC              |        |        |        |
| Construction               | TFW               |        |        |        |
| Voltage                    | 3-230/460#190/3 V |        |        |        |
| Frequency                  | 60 Hz             |        |        |        |
| Design                     | B                 |        |        |        |
| LR Code letter             | K                 |        |        |        |
| Service Factor             | 1.15              |        |        |        |
| Temp Rise @ FL             | 40 ° C            |        |        |        |
| Duty                       | CONT              |        |        |        |
| Ambient                    | 40 ° C            |        |        |        |
| Elevation                  | 1,000 feet        |        |        |        |
| Rotor/Shaft wk²            | 0.38 Lb-Ft²       |        |        |        |
| Ref Wdg                    | T84174 FR         |        |        |        |
| Sound Pressure @ 1M        | 0 dBA             |        |        |        |
| VFD Rating                 | NONE              |        |        |        |
| Outline Dwg                | 035541-900        |        |        |        |
| Conn. Diag                 | 005010.01ME       |        |        |        |
| Additional Specifications: |                   |        |        |        |
| 0                          |                   |        |        |        |
| 365THFS8036                |                   |        |        |        |
| EQUIV CKT (OHMS / PHASE)   |                   |        |        |        |
| R1                         | R2                | X1     | X2     | Xm     |
| 0.0000                     | 0.0000            | 0.0000 | 0.0000 | 0.0000 |

## Speed -Torque Curve

