

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 182TTFC6026

Catalog No: GT1010

Globetrotter® General Purpose Motor, 3 & 2 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,  
1800 & 1500 RPM, 182T Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

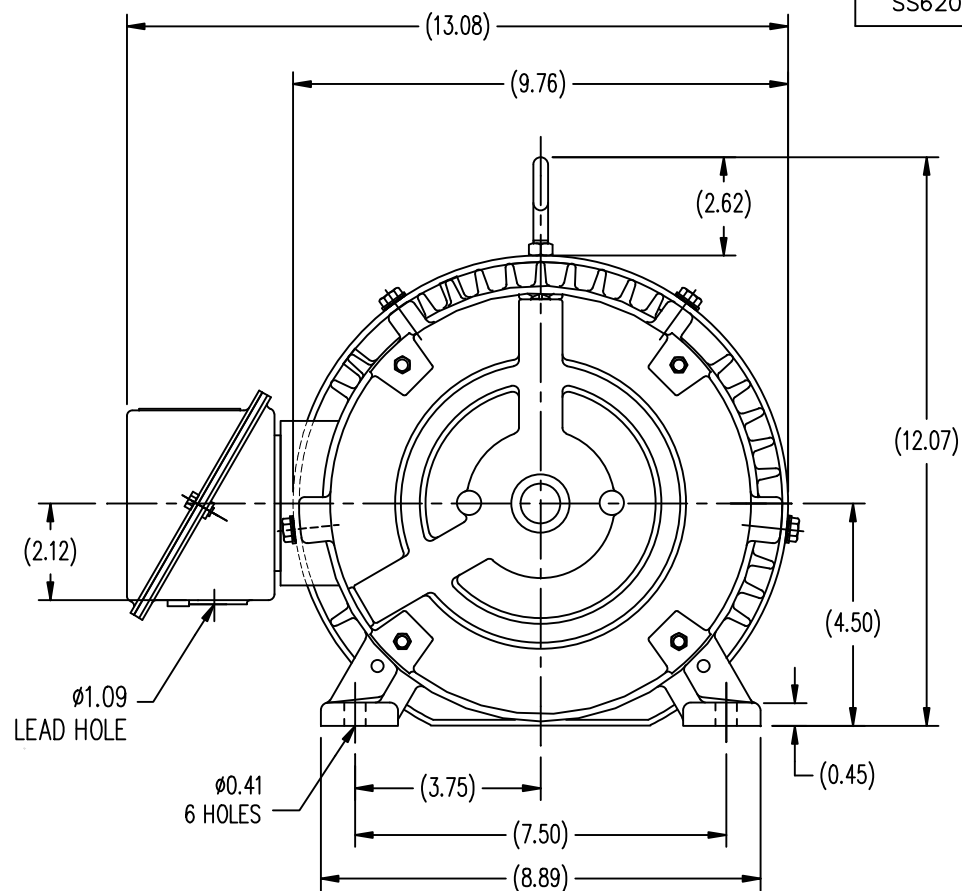
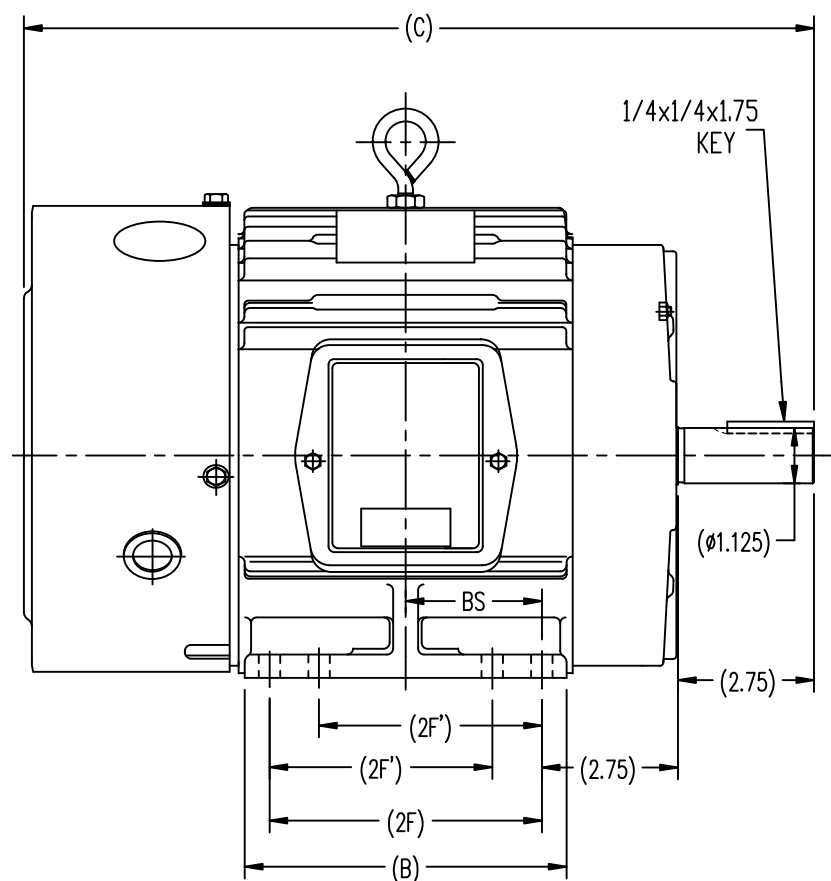
**RegalRexnord**

## Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	3 & 2 Hp
Output KW	2.2 & 1.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1750 & 1460 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	182T	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	89.5 & 88.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	7.8/3.9 & 6.6/3.3 A	Power Factor	82
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	K
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

## Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	3.76 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Cast Iron
Shaft Type	T	Overall Length	14.80 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.75 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 Capable		
Connection Drawing	A-EE7308	Outline Drawing	SS620290-182T



182T	14.80	5.50	4.50	/	2.25
184T	15.81	6.55	5.50	4.50	2.75
FRAME	C	B	2F	2F'	BS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 <b>Regal</b> Beloit America, Inc.	DRAWN RM	11/20/1990
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES		CHK ML	11/21/1990
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1		APPD SAS	04/24/2003
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02		SCALE	1=1
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø – DUAL VOLTAGE MOTOR		REF
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005	MAT'L.		FMF
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7"30"	FINISH		PREV
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7308		SIZE	DRAWING NO. PAGE OF REV.
			DIST WP		A	EE7308	5	

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTFC6026 BB

WINDING#: CHT18240007 NONE 1

CONN. DIAGRAM: A-EE7308

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: B-SS620290

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
3&2	2.24&1.49	1800	1750&1460	182T	TEFC	K	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	7.8/3.9&6.6/3. 3	ACROSS THE LINE	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 89.5&88.5	3/4 LOAD EFF: 88.5	1/2 LOAD EFF: 87.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 82&78	3/4 LOAD PF: 78	1/2 LOAD PF: 68	88.5	SQ CAGE IND RUN	3.2 / 1.6

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
9 LB-FT	64 / 32	21 LB-FT 233	29 LB-FT 322	80

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
62 dBA	72 dBA	0.4 LB-FT^2	40 LB-FT^2	25 SEC.	2	95 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	CAST IRON

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: NONE					
	INV. HP SPEED RANGE: NONE					
	ENCODER: NONE					
	NONE NONE NONE NONE PPR					
	BRAKE: NONE NONE					
	NONE P/N NONE					
	NONE NONE					
	NONE FT-LB		NONE V		NONE Hz	

DATE: 06/27/2017 02:28:24 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 19-06-2017

182TTC6026

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

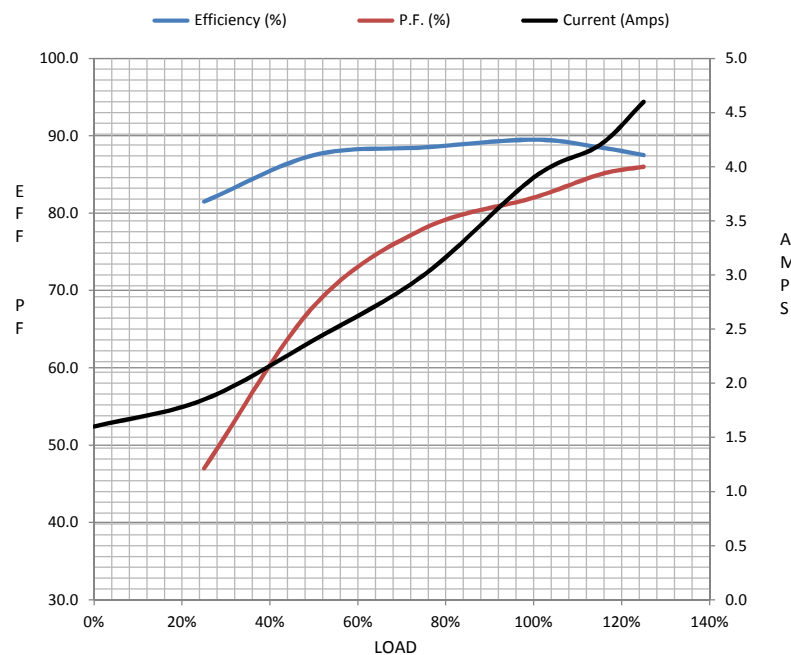
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.60	1.85	2.40	3.0	3.9	4.2	4.6	32.0	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.7	9.0	10.3	11.3	21.0	
RPM	1800	1790	1780	1770	1760	1,755	1750	0	
Efficiency (%)		81.5	87.5	88.5	89.5	88.5	87.5		
P.F. (%)	8.0	47.0	68.0	78.0	82.0	85.0	86.0	47.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1710	1760	1800
Current (Amps)	32.0	28.0	17.5	3.9	1.60
Torque (ft-lb)	21.0	18.0	29.0	9.0	0.00

## Information Block

HP	3.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	182			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/38( V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	80 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.40 Lb-Ft²			
Ref Wdg	CHT18240007 NONE			
Sound Pressure @ 1M	62 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	B-SS620290			
Conn. Diag	A-EE7308			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
2.3530	1.6160	5.0840	7.9000	130.4100



## Speed -Torque Curve

