

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 182TTFB6032

Catalog No: GT1410

3 HP General Purpose Motor, 3 phase, 1800 RPM, 575 V, 182TC Frame, TEFC  
General Purpose Motors



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.  
©2021 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

**RegalRexnord**

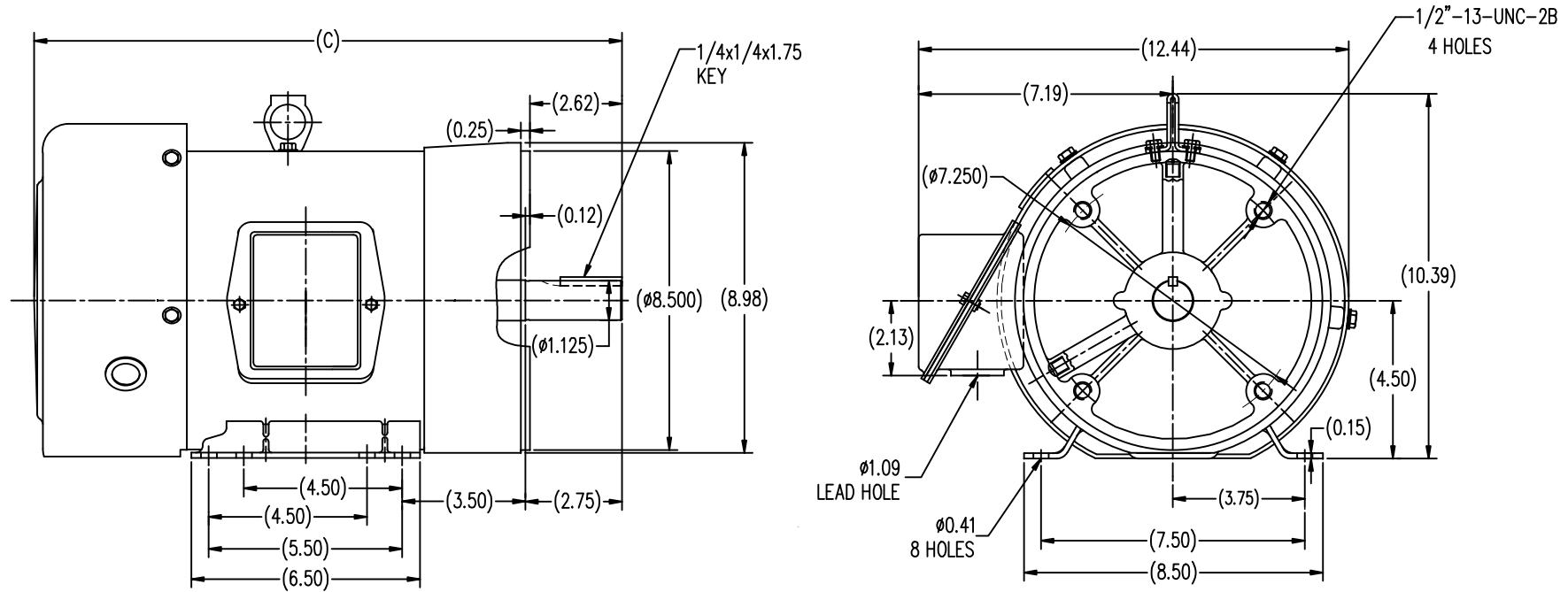
**Nameplate Specifications**

Output HP	3 Hp	Output KW	2.2 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	575 V
Current	3.1 A	Speed	1750 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	89.5 %	Power Factor	82
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	K
Frame	182TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

**Technical Specifications**

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	3.76 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	15.75 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.62 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE		
Outline Drawing	SS620296-182TC	Connection Drawing	EE7300

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:10/11/2021



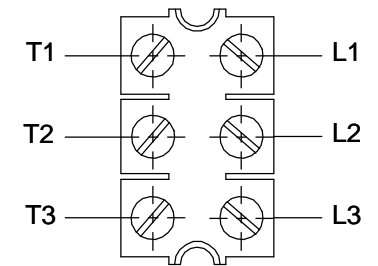
TTFB 182TC	15.75
TTFB 184TC	16.73
FRAME	C

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

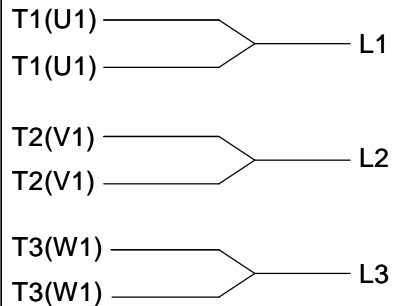
# THREE PHASE - SINGLE VOLTAGE MOTOR - CONDUIT BOX @ 'A'

TO REVERSE ROTATION:  
INTERCHANGE ANY TWO  
LINE LEAD CONNECTIONS.

## TERMINAL BLOCK WHEN SPECIFIED



### IF MOTOR HAS 6 LEADS



A-9806 DECAL

### OPTIONAL CORD CONNECTION



## VIEW OF TERMINAL END

DRAWING REVISION AB	REVISION BY JJB	DATE 06-27-2017
ECO ECO-0125361	APPROVED BY TB	DATE 06-27-2017
ECO DESCRIPTION UPDATED TO CURRENT STANDARDS		
<small>COPYRIGHT REGAL BELOIT AMERICA, INC. ALL RIGHTS RESERVED.          PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION - THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF          REGAL BELOIT AMERICA, INC. ("OWNER") AND CONTAINS OWNER'S PROPRIETARY          INFORMATION. ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER FIRM RECEIVING IT IS DEEMED,          BY RECEIVING IT, TO AGREE THAT IT, AND/OR ANY PART OF IT, SHALL NOT BE DISCLOSED          TO ANY PERSON, CORPORATION OR OTHER ENTITY, DUPLICATED, AND/OR USED, EXCEPT          AS EXPRESSLY APPROVED IN WRITING IN ADVANCE BY OWNER. THIS DOCUMENT SHALL          BE RETURNED TO OWNER UPON REQUEST. IT MAY BE SUBJECT TO CERTAIN          RESTRICTIONS UNDER APPLICABLE EXPORT CONTROL LAWS AND REGULATIONS.</small>		

DRAWN BY DA
DATE 03-26-1993
APPROVED BY TB
DATE 03-26-1993
REFERENCE
THIRD ANGLE PROJECTION



Regal Beloit America, Inc.

DESCRIPTION  
**CONNECTION DIAGRAM**  
EXTERNAL - SINGLE VOLTAGE - 3Ø MOTOR

MATERIAL PROCESS/FINISH

SIZE A	DRAWING NUMBER EE7300	SHEET 1 OF 1
-----------	--------------------------	-----------------

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTFB6032 AA  
 CONN. DIAGRAM: EE7300  
 OUTLINE: SS620296

WINDING#: CHT18240007 NONE 3  
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
3	2.24	1800	1750	182TC	TEFC	K	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60	575	3.1	LINE OR INVERTER	CONTINUOUS	F7	1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 89.5	3/4 LOAD EFF: 88.5	1/2 LOAD EFF: 87.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 82	3/4 LOAD PF: 78	1/2 LOAD PF: 68	88.5	SQ CAGE INV RATED	1.3

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
9 LB-FT	25.6	21 LB-FT 233	29 LB-FT 322	55

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
62 dBA	72 dBA	0.4 LB-FT^2	40 LB-FT^2	25 SEC.	2	95 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further information

INVERTER TORQUE: VARIABLE 10:1  
 INV. HP SPEED RANGE: NONE

ENCODER: NONE  
 NONE NONE  
 NONE NONE PPR

BRAKE: NONE NONE  
 NONE P/N NONE  
 NONE NONE  
 NONE FT-LB NONE V NONE Hz

\*  
N  
O  
T  
E  
S  
\*

DATE: 06/27/2017 02:09:34 AM  
 FORM 3531 REV.3 02/07/99  
 \*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: \_\_\_\_\_

Attention: \_\_\_\_\_

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



182TTFB6032

Submittal

Data @ 575 V

## Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.28	1.48	1.92	2.40	3.1	3.4	3.7	25.6	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.7	9.0	10.3	11.3	21.0	
RPM	1800	1790	1780	1770	1760	1,755	1750	0	
Efficiency (%)		81.5	87.5	88.5	89.5	88.5	87.5		
P.F. (%)	8.0	47.0	68.0	78.0	82.0	85.0	86.0	47.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle																													
Speed (RPM)	0	900	1710	1760	1800																													
Current (Amps)	25.6	22.4	14.0	3.1	1.28																													
Torque (ft-lb)	21.0	18.0	29.0	9.0	0.00																													
<div><div>— Efficiency (%) — P.F. (%) — Current (Amps)</div><table border="1"><caption>Graph Data Points (Estimated)</caption><thead><tr><th>Load (%)</th><th>Efficiency (%)</th><th>P.F. (%)</th><th>Current (Amps)</th></tr></thead><tbody><tr><td>25</td><td>81</td><td>48</td><td>1.28</td></tr><tr><td>50</td><td>87</td><td>68</td><td>1.80</td></tr><tr><td>75</td><td>88</td><td>78</td><td>2.40</td></tr><tr><td>100</td><td>89</td><td>82</td><td>3.10</td></tr><tr><td>125</td><td>87</td><td>86</td><td>3.70</td></tr></tbody></table></div>						Load (%)	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)	25	81	48	1.28	50	87	68	1.80	75	88	78	2.40	100	89	82	3.10	125	87	86	3.70	Information Block				
						Load (%)	Efficiency (%)	P.F. (%)	Current (Amps)																									
						25	81	48	1.28																									
						50	87	68	1.80																									
						75	88	78	2.40																									
						100	89	82	3.10																									
						125	87	86	3.70																									
						HP		3.0																										
						Sync. RPM		1800																										
						Frame		182																										
						Enclosure		TEFC																										
						Construction		TFC																										
						Voltage		575 V																										
						Frequency		60 Hz																										
						Design		B																										
						LR Code letter		K																										
						Service Factor		1.15																										
Temp Rise @ FL		80 ° C																																
Duty		CONT																																
Ambient		40 ° C																																
Elevation		1,000 feet																																
Rotor/Shaft wk²		0.40 Lb-Ft²																																
Ref Wdg		CHT18240007 NONE																																
Sound Pressure @ 1M		62 dBA																																
VFD Rating		VARIABLE 10:1																																
Outline Dwg		SS620296																																
Conn. Diag		EE7300																																
Additional Specifications:																																		
0																																		
0																																		
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)																																		
R1	R2	X1	X2	Xm																														
3.6770	2.5250	7.9440	12.3440	203.7660																														

## Speed -Torque Curve

