

# PRODUCT INFORMATION PACKET

**marathon®**  
Motors

Model No: 182TTFB6003

Catalog No: GT1209

Globetrotter® General Purpose Motor, 3 & 2 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,  
3600 & 3000 RPM, 182TC Frame, TEFC



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

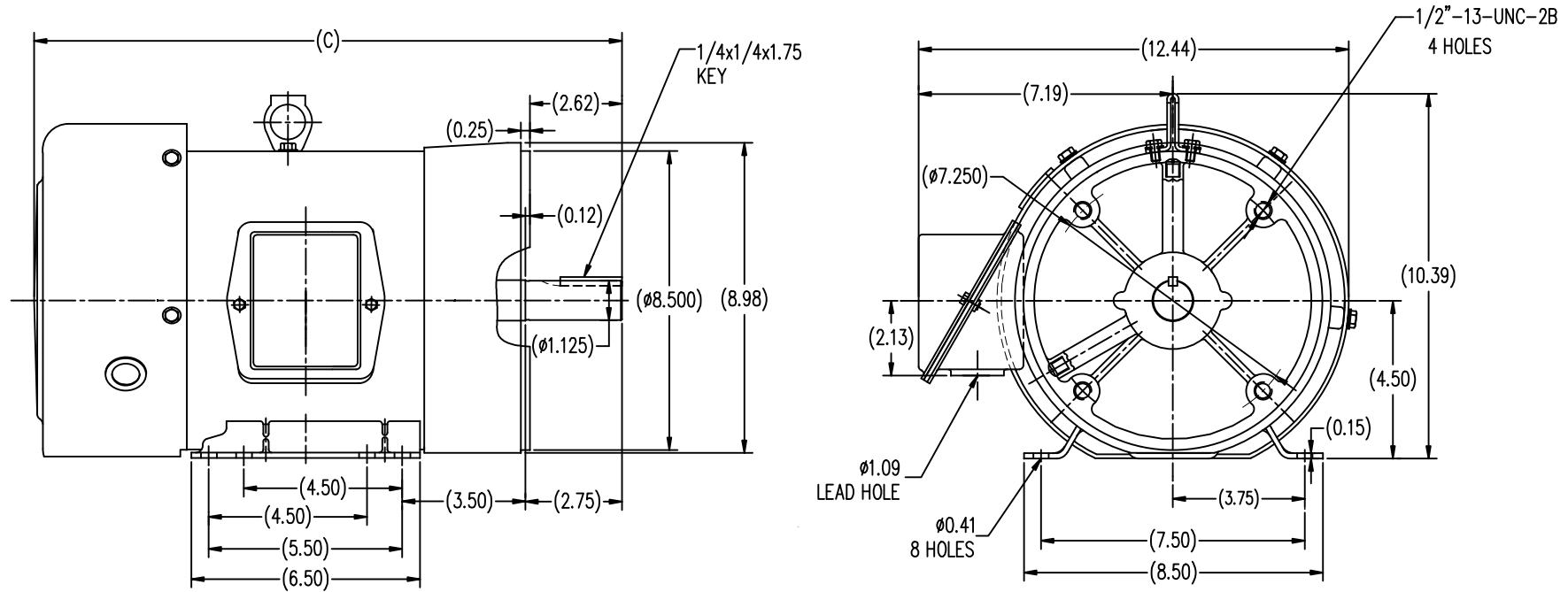
**RegalRexnord**

## Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	3 & 2 Hp
Output KW	2.2 & 1.5 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	3532 & 2940 rpm	Service Factor	1.15 & 1.0
Frame	182TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	86.5 & 85.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	7.6/3.8 & 6/3 A	Power Factor	86
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	H
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

## Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	2	Rotation	Reversible
Resistance Main	3.45 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	15.75 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.62 in
Assembly/Box Mounting	F1/F2 CAPABLE		
Connection Drawing	EE7308	Outline Drawing	SS620296-182TC



TTFB 182TC	15.75
TTFB 184TC	16.73
FRAME	C

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		DRAWN RM	11/20/1990
					DEC.	INCHES		
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB				CHK	ML 11/21/1990
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1		APPD	SAS 04/24/2003
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02		SCALE	1=1
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005		REF	
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005		FMF	
					±7'30"		PREV	
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT					RFP	CAD FILE ee7308	SIZE A	DRAWING NO. EE7308
					DIST WP			PAGE OF 5



Regal Beloit America, Inc.

TITLE CONNECTION DIAGRAM  
3Ø – DUAL VOLTAGE MOTOR

## CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTFB6003 BB

WINDING#: CHT18220005 NONE 1

CONN. DIAGRAM: EE7308

ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

OUTLINE: SS620296

## TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
3&2	2.24&1.49	3600	3532&2940	182TC	TEFC	H	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	7.6/3.8&6/3	ACROSS THE LINE	CONTINUOU S	F7	1.15/1.0	40	3300

FULL LOAD EFF: 86.5&85.5	3/4 LOAD EFF: 85.5	1/2 LOAD EFF: 84	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 86&84	3/4 LOAD PF: 81	1/2 LOAD PF: 71	85.5	SQ CAGE IND RUN	3.2 / 1.6

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
4.5 LB-FT	50 / 25	8.1 LB-FT 180	13.8 LB-FT 307	55

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
72 dBA	82 dBA	0.2 LB-FT^2	34 LB-FT^2	25 SEC.	2	70 LBS.

## \*\*\* SUPPLEMENTAL INFORMATION \*\*\*

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
C-FACE	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6205	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further  
information

* N O T E S *	INVERTER TORQUE: NONE
	INV. HP SPEED RANGE: NONE
	ENCODER: NONE
	NONE NONE NONE NONE PPR
	BRAKE: NONE NONE
	NONE P/N NONE
	NONE NONE
	NONE FT-LB NONE V NONE Hz

DATE: 06/27/2017 02:01:24 AM

FORM 3531 REV.3 02/07/99

\*\* Subject to change without notice.

## Data Sheet

Date: 20-06-2017

Customer:

Attention:

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA

182TTFB6003



Submittal

Data @ 460 V

## Motor Load Data

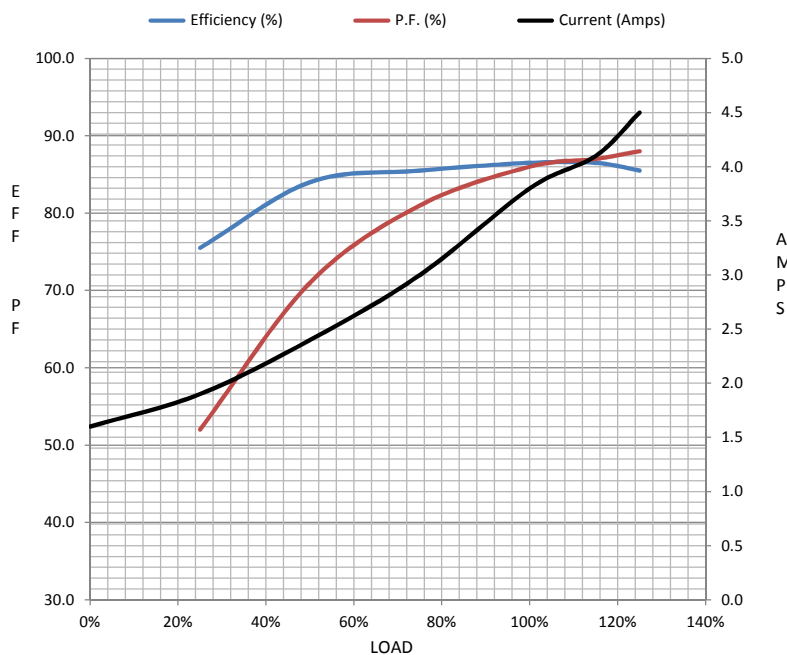
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.60	1.90	2.40	3.0	3.8	4.1	4.5	25.0	
Torque (ft-lb)	0.00	1.10	2.20	3.3	4.5	5.1	5.6	8.1	
RPM	3600	3575	3555	3540	3532	3,520	3505	0	
Efficiency (%)		75.5	84.0	85.5	86.5	86.5	85.5		
P.F. (%)	9.0	52.0	71.0	81.0	86.0	87.0	88.0	49.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	1800	2850	3532	3600
Current (Amps)	25.0	22.0	17.5	3.8	1.60
Torque (ft-lb)	8.1	7.0	13.8	4.5	0.00

## Information Block

HP	3.0			
Sync. RPM	3600			
Frame	182			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#190/38( V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	L			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	55 ° C			
Duty	CONT			
Ambient	40 ° C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.20 Lb-Ft²			
Ref Wdg	CHT18220005 NONE			
Sound Pressure @ 1M	72 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	SS620296			
Conn. Diag	EE7308			
Additional Specifications:				
0				
365THFS8036				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
2.0810	1.4660	4.7300	2.1290	174.5370



## Speed -Torque Curve

