

PRODUCT INFORMATION PACKET

marathon®
Motors

Model No: 182TTDB6076

Catalog No: GT0005

Globetrotter® General Purpose Motor, 1.50 & 1 HP, 3 Ph, 60 & 50 Hz, 230/460 & 190/380 V,
1200 & 1000 RPM, 182T Frame, DP



Regal and Marathon are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

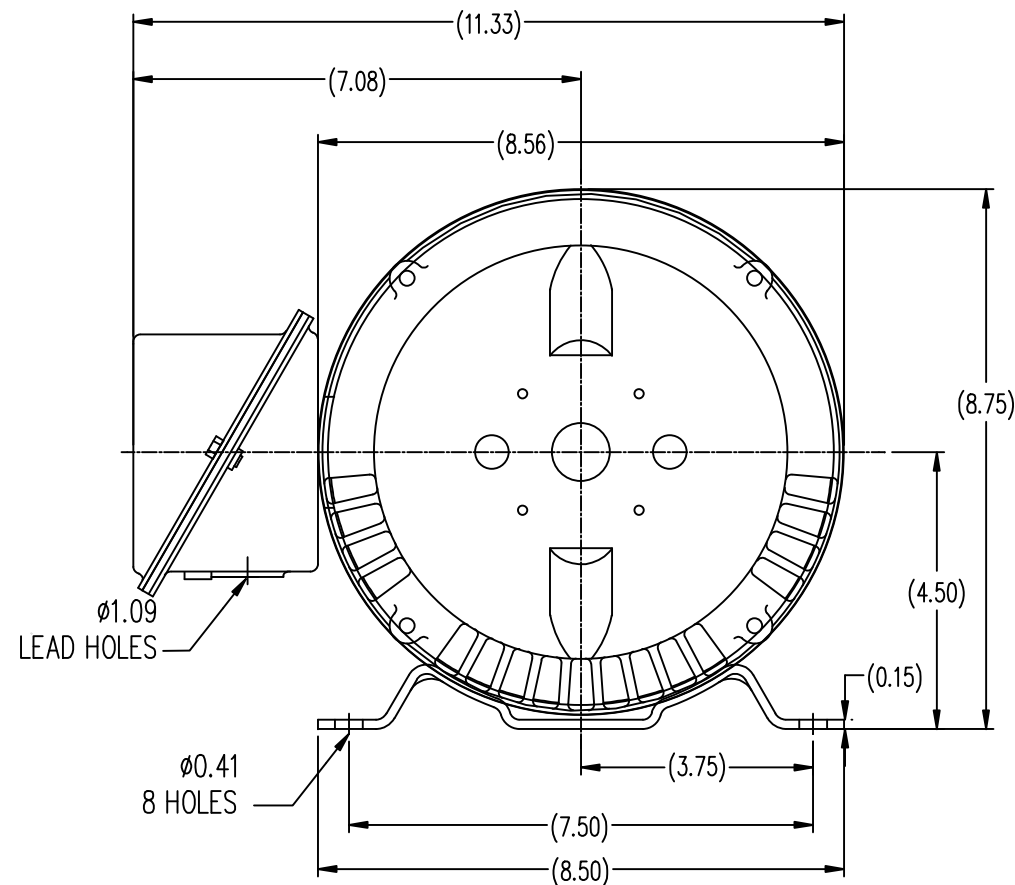
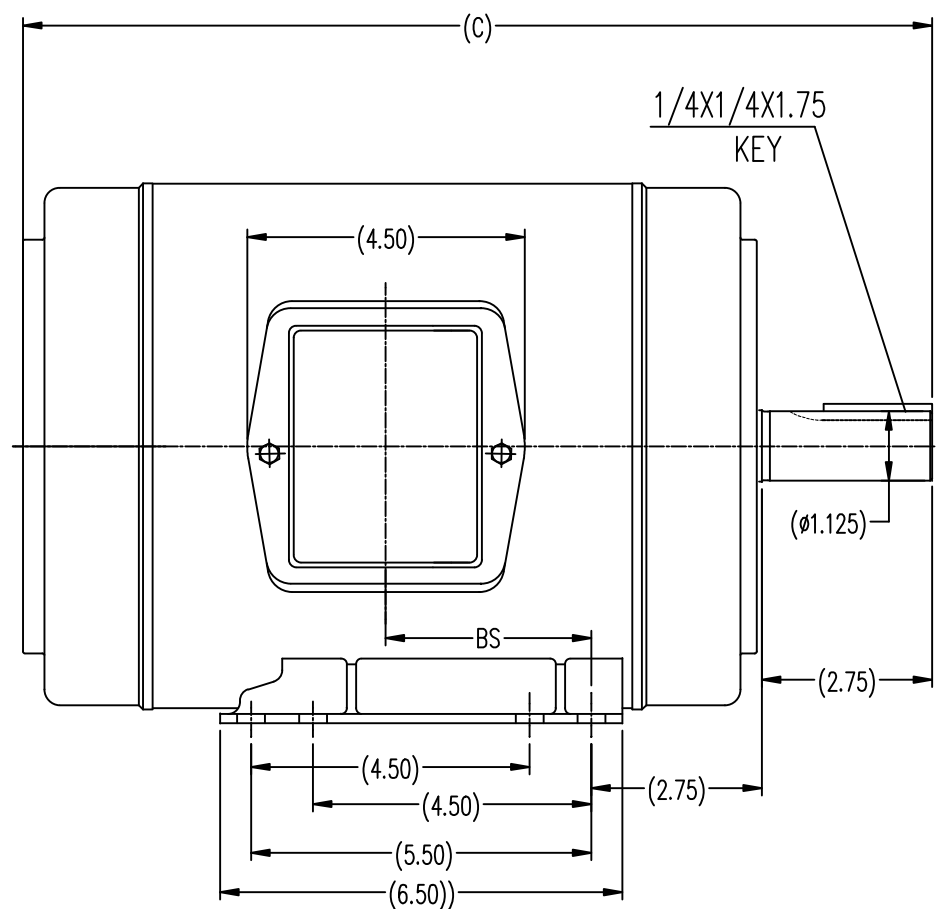
RegalRexnord

Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	1.50 & 1 Hp
Output KW	1.1 & 0.75 kW	Voltage	230/460 & 190/380 V
Speed	1180 & 985 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	182T	Enclosure	Drip Proof
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	86.5 & 85.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	4.4/2.2 & 3.6/1.8 A	Power Factor	69
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	J
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6203
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	22
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

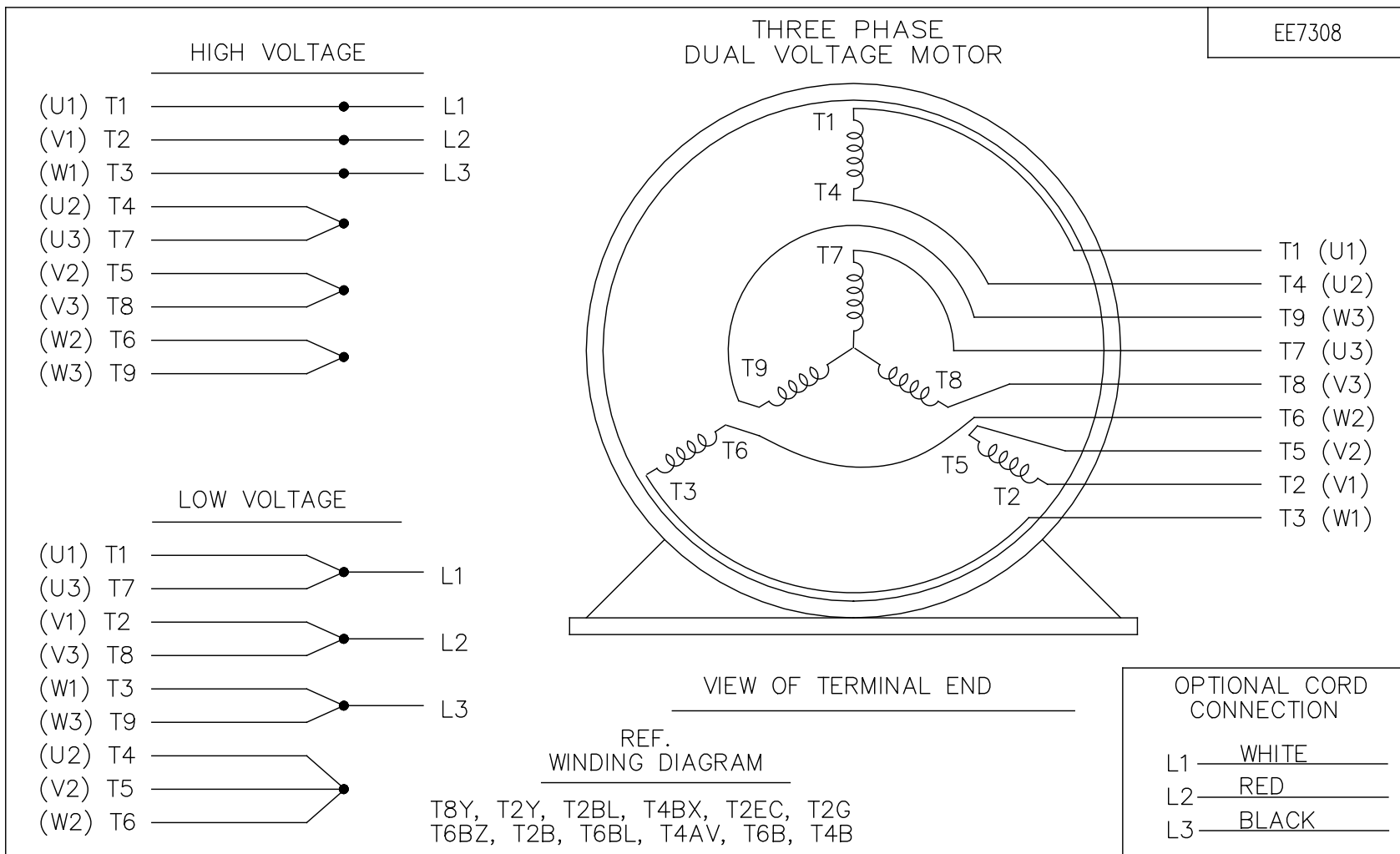
Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	6	Rotation	Reversible
Resistance Main	8.05 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	13.72 in
Shaft Diameter	1.125 in	Shaft Extension	2.75 in
Assembly/Box Mounting	F1 ONLY		
Connection Drawing	A-EE7308	Outline Drawing	SS620292-182T



182T	13.72	2.75
184T	14.72	3.25
FRAME	C	BS

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK. ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED. THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT.



				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		 Regal Beloit America, Inc.	DRAWN RM	11/20/1990
5	CHG TO REGAL LOGO	SL 09/10/2015	AB	DEC.	INCHES		CHK	ML 11/21/1990
4	REVISED IEC NOTATIONS	MSG 11/15/2011	CMN	.X	±.1		APPD	SAS 04/24/2003
3	ADDED IEC NOTATIONS... (U1), (V1) ETC. MU95194	MSG 5/10/2010	MJS	.XX	±.02		SCALE 1=1	
2	ADDED THE OPTIONAL CORD CONNECTION MU46318	RDH 04/24/2003	DRS	.XXX	±.005	TITLE CONNECTION DIAGRAM 3ø – DUAL VOLTAGE MOTOR		REF
1	REDRAWN	RM 11/20/1990		.XXXX	±.0005	MAT'L.		FMF
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±7"30"	FINISH		PREV
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT – DO NOT SCALE THIS PRINT			RFP		CAD FILE ee7308		SIZE	DRAWING NO. PAGE OF REV.
			DIST WP				A	EE7308 5

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT
IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED
THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT

CERTIFICATION DATA SHEET

Model#: 182TTDB6076 AA
 CONN. DIAGRAM: A-EE7308
 OUTLINE: B-SS620292

WINDING#: CHT18260002 NONE 1
 ASSEMBLY: F1/F2 CAPABLE

TYPICAL MOTOR PERFORMANCE DATA

HP	KW	SYNC. RPM	F.L. RPM	FRAME	ENCLOSURE	KVA CODE	DESIGN
1 1/2&1	1.12&.75	1200	1180&985	182T	DP	J	B

PH	Hz	VOLTS	FL AMPS	START TYPE	DUTY	INSL	S.F	AMB°C	ELEVATION
3	60/50	230/460#190/ 380	4.4/2.2&3.6/1. 8	ACROSS THE LINE	CONTINUOU S	F7	1.15/1.15	40	3300

FULL LOAD EFF: 86.5&85.5	3/4 LOAD EFF: 86.5	1/2 LOAD EFF: 86.5	GTD. EFF	ELEC. TYPE	NO LOAD AMPS
FULL LOAD PF: 69&70	3/4 LOAD PF: 63	1/2 LOAD PF: 51	85.5	SQ CAGE IND RUN	2.5 / 1.3

F.L. TORQUE	LOCKED ROTOR AMPS	L.R. TORQUE	B.D. TORQUE	F.L. RISE°C
6.7 LB-FT	30 / 15	11.2 LB-FT 167	20 LB-FT 298	25

SOUND PRESSURE @ 3 FT.	SOUND POWER	ROTOR WK^2	MAX. WK^2	SAFE STALL TIME	STARTS /HOUR	APPROX. MOTOR WGT
54 dBA	64 dBA	0.42 LB-FT^2	32 LB-FT^2	25 SEC.	2	78 LBS.

*** SUPPLEMENTAL INFORMATION ***

DE BRACKET TYPE	ODE BRACKET TYPE	MOUNT TYPE	ORIENTATION	SEVERE DUTY	HAZARDOUS LOCATION	DRIP COVER	SCREENS	PAINT
STANDARD	STANDARD	RIGID	HORIZONTAL	FALSE	NONE	FALSE	NONE	BLUE (ENAMEL)

BEARINGS		GREASE	SHAFT TYPE	SPECIAL DE	SPECIAL ODE	SHAFT MATERIAL	FRAME MATERIAL
DE	OPE						
BALL	BALL						
6206	6203	POLYREX EM	T	NONE	NONE	1045 HOT ROLLED (C-204)	ROLLED STEEL

THERMO-PROTECTORS				THERMISTORS	CONTROL	SPACE /n HEATERS
THERMOSTATS	PROTECTORS	WDG RTDs	BRG RTDs			
NONE	NOT	NONE	NONE	NONE	FALSE	NONE VOLTS

If Inverter equals NONE, contact factory for further
information

INVERTER TORQUE: NONE
INV. HP SPEED RANGE: NONE
ENCODER: NONE
NONE NONE
NONE NONE PPR
BRAKE: NONE NONE
NONE P/N NONE
NONE NONE
NONE FT-LB NONE V NONE Hz

*
N
O
T
E
S
*

DATE: 06/27/2017 01:32:28 AM
 FORM 3531 REV.3 02/07/99
 ** Subject to change without notice.

Data Sheet

Date: 6/29/2017

Customer: _____

Attention: _____

Submitted by: FAREEDA DUDEKULA



182TTDB6076

Submittal

Data @ 460 V

Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.25	1.35	1.60	1.90	2.20	2.50	2.70	15.0	
Torque (ft-lb)	0.00	1.65	3.3	5.0	6.7	7.7	8.4	11.2	
RPM	1200	1195	1190	1185	1180	1,178	1175	0	
Efficiency (%)		81.0	86.5	86.5	86.5	86.5	86.5		
P.F. (%)	6.0	32.0	51.0	63.0	69.0	71.0	73.0	37.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle					
Speed (RPM)	0	600	1050	1180	1200					
Current (Amps)	15.0	13.0	9.0	2.20	1.25					
Torque (ft-lb)	11.2	8.0	20.0	6.7	0.00					
— Efficiency (%) — P.F. (%) — Current (Amps) EFFICIENCY (%) P.F. (%) CURRENT (AMPS) LOAD						Information Block				
						HP		1.5		
						Sync. RPM		1200		
						Frame		182		
						Enclosure		DP		
						Construction		TDB		
						Voltage		30/460#190/381V		
						Frequency		60 Hz		
						Design		B		
						LR Code letter		J		
						Service Factor		1.15		
						Temp Rise @ FL		25 ° C		
						Duty		CONT		
						Ambient		40 ° C		
						Elevation		1,000 feet		
						Rotor/Shaft wk ²		0.42 Lb-Ft ²		
						Ref Wdg		CHT18260002 NONE		
Sound Pressure @ 1M		54 dBA								
VFD Rating		NONE								
Outline Dwg		B-SS620292								
Conn. Diag		A-EE7308								
Additional Specifications:										
0										
0										
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)										
R1		R2		X1		X2		Xm		
4.5360		2.2680		13.6080		17.9550		217.3500		

Speed -Torque Curve

