

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 193334.60

Catalog No: 193334.60

LEESON® PASSPORT 3 HP General Purpose, 3 phase, 1800 RPM, 230/460 V, 100L Frame, TEFC



Regal and Leeson are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.

©2023 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E





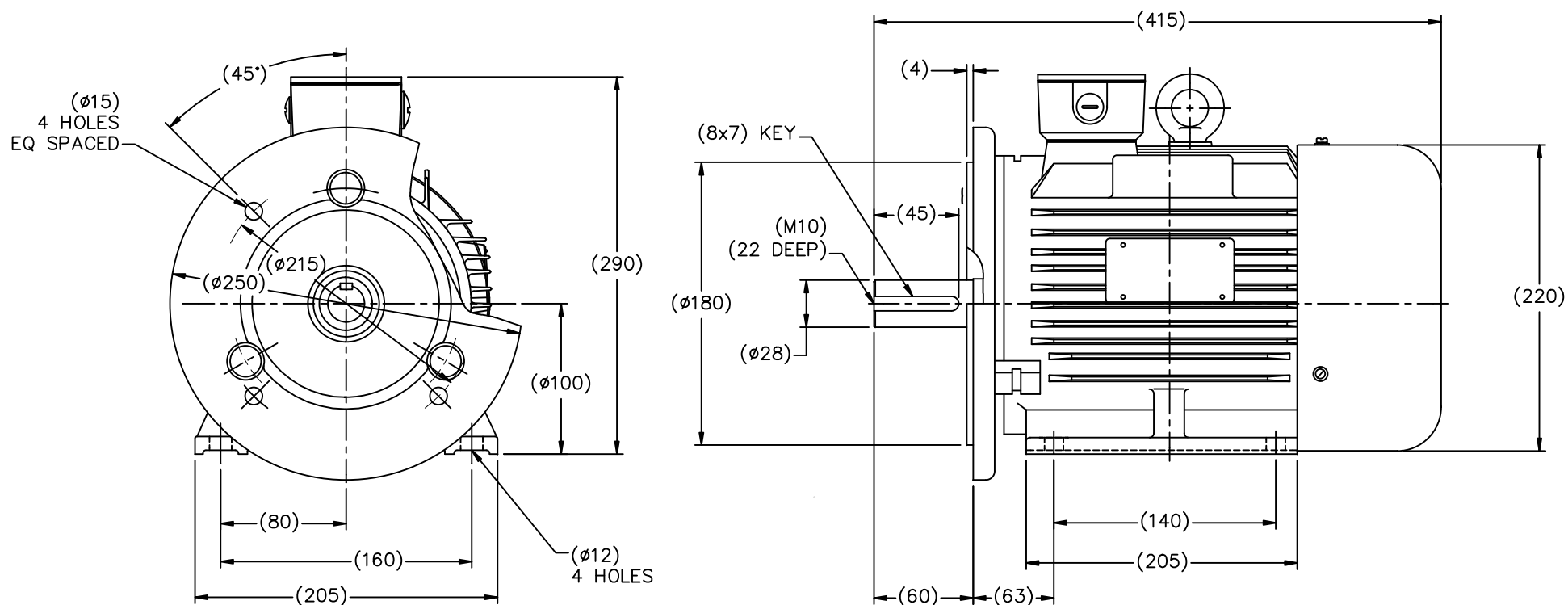
### Nameplate Specifications

Phase	3	Output HP	3 & 2 Hp
Output KW	2.2 & 1.5 kW	Voltage	230/460 & 200/400 V
Speed	1770 & 1475 rpm	Service Factor	1.15 & 1.15
Frame	100L	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Efficiency	90.2 & 89.5 %
Ambient Temperature	40 °C	Frequency	60 & 50 Hz
Current	8/4 & 6.6/3.3 A	Power Factor	79.2
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	J
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	55
Number of Speeds	1		

### Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Inverter Rated	Starting Method	Line Or Inverter
Poles	4	Rotation	Reversible
Mounting	Rigid Base	Motor Orientation	Horizontal
Drive End Bearing	Ball	Opp Drive End Bearing	Ball
Frame Material	Cast Iron	Shaft Type	IEC
Overall Length	16.33 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.36 in	Assembly/Box Mounting	F3
Outline Drawing	B-SS622286	Connection Drawing	005533-01

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:06/22/2023

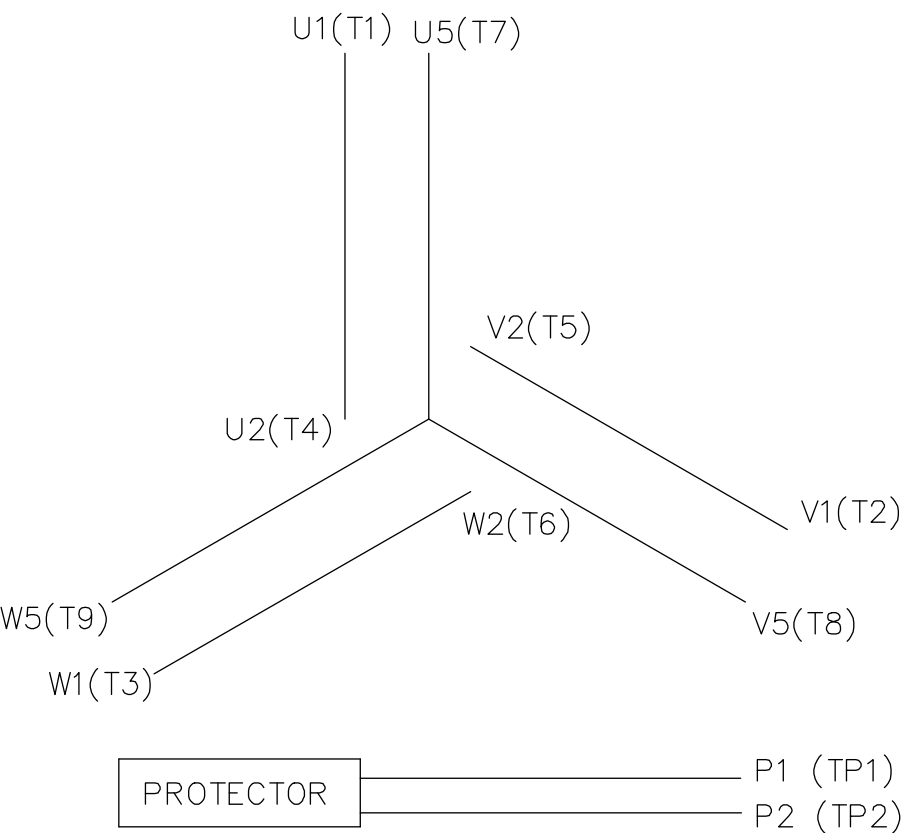


Cat.No	FRAME
193336.60	DF100LD-2R
193334.60	DF100LD1-4R
193337.60	DF100LD2-4R
193333.60	DF100LD-6R

(MAY NOT BE DRAWN TO SCALE)

(DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS)

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



REF. DECAL (IEC) 080644  
REF. DECAL (NEMA) 080446

IEC MARKINGS						
LOW VOLTAGE			HIGH VOLTAGE			
LINE VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN		
TERMINAL	U1	V1	W1	W2	U2	V2
LOW	U1,U5	V1,V5	W1,W5	----	U2,V2,W2	----
HIGH	U1	V1	W1	U2,U5	V2,V5	W2,W5

NEMA MARKINGS						
LOW VOLTAGE			HIGH VOLTAGE			
LINE VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN		
TERMINAL	U1	V1	W1	W2	U2	V2
LOW	T1, T7	T2, T8	T3, T9	----	T4,T5,T6	----
HIGH	T1	T2	T3	T4, T7	T5, T8	T6, T9

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED		ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES		DRAWN MOL 4/8/2013	
				DEC.	INCHES			CHK	
				.X	±.1			APPD SB 4/8/2013	
				.XX	±.01			SCALE 1=1	
				.XXX	±.005			REF 00556501	
				.XXXX	±.0005	MAT'L. IEC/NEMA MARKINGS		FMF	
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2'	FINISH THERMAL TRANSFER		PREV	
THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT				RFP		CAD FILE 00553301		SIZE A	DRAWING NO. 005533-01
				DST					REV.

## Data Sheet

Date: 2/1/2018

193334.60



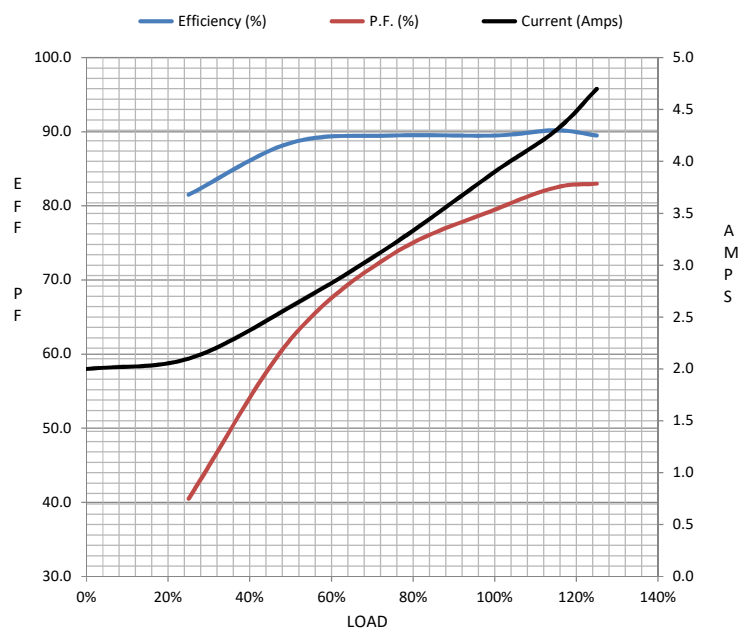
Data @ 460 V

## Motor Load Data

Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.00	2.10	2.60	3.2	3.9	4.3	4.7	29.4	
Torque (ft-lb)	0.00	2.20	4.4	6.7	8.9	10.3	11.2	19.5	
RPM	1800	1795	1785	1775	1770	1.765	1760	0	
Efficiency (%)		81.5	88.5	89.5	89.5	90.2	89.5		
P.F. (%)	7.5	40.5	62.0	73.5	79.5	82.5	83.0	36.0	

## Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle	Information Block			
Speed (RPM)	0	375	1575	1770	1800	HP	3.0		
Current (Amps)	29.4	26.0	18.3	3.9	2.00	Sync. RPM	1800		
Torque (ft-lb)	19.5	15.0	32.7	8.9	0.00	Frame	182		



Frame	182			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFC			
Voltage	230/460#200/400	V		
Frequency	60	Hz		
Design	B			
LR Code letter	J			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	28	° C		
Duty	CONT			
Ambient	40	° C		
Elevation	1,000	feet		
Rotor/Shaft wk²	0.34	Lb-Ft²		
Ref Wdg	T08704010 NONE			
Sound Pressure @ 1M	999	dBA		
VFD Rating	CONSTANT 10:1			
Outline Dwg	B-SS622286			
Conn. Diag	005533-01			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

## Speed - Torque Curve

