

PRODUCT INFORMATION PACKET

Model No: 132478.00

Catalog No: 132478.00

Brake Motor, 5 HP, 3 Ph, 60 Hz, 230/460 V, 1800 RPM, 184TC Frame, TEFC



Regal and are trademarks of Regal Rexnord Corporation or one of its affiliated companies.
©2022 Regal Rexnord Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

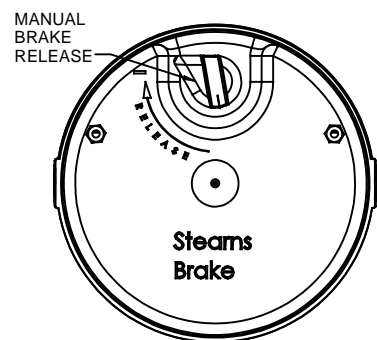
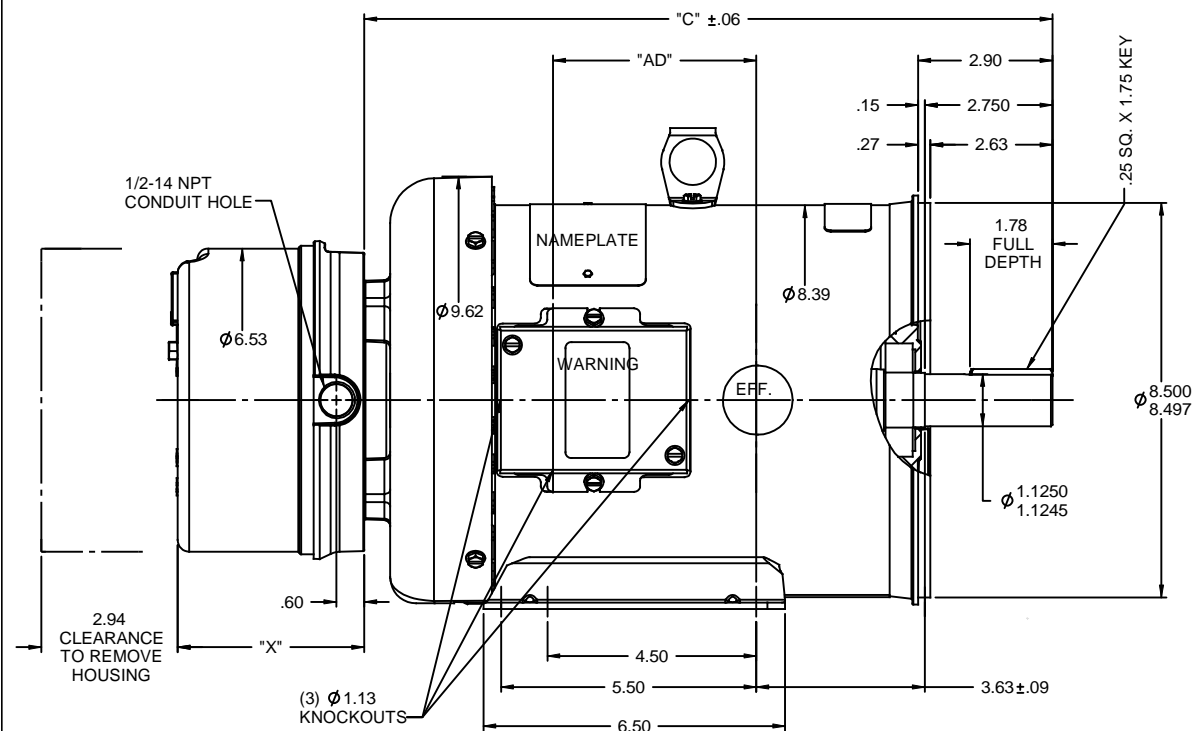
Nameplate Specifications

Output HP	5 Hp	Output KW	3.7 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	230/460 V
Current	13.7-12.6/6.3 A	Speed	1760 rpm
Service Factor	1.15	Phase	3
Efficiency	89.5 %	Power Factor	83.1
Duty	Continuous	Insulation Class	F
Design Code	B	KVA Code	J
Frame	184TC	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No Protection	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6206	Opp Drive End Bearing Size	6205
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	43
Number of Speeds	1		

Technical Specifications

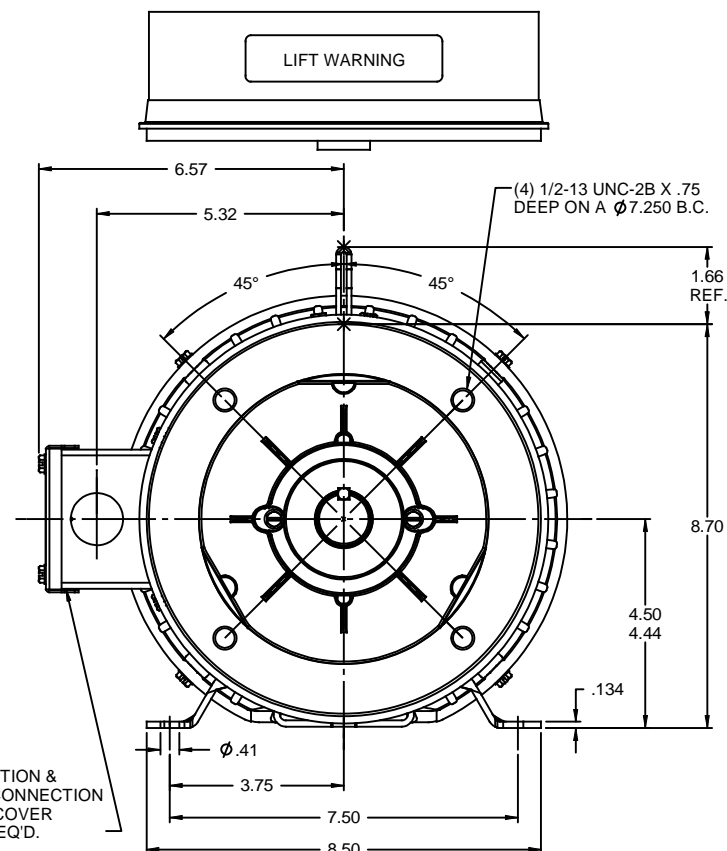
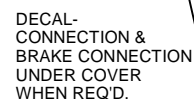
Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Resistance Main	2.68 Ohms	Mounting	Rigid Base
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	T	Overall Length	16.32 in
Frame Length	10.00 in	Shaft Diameter	1.125 in
Shaft Extension	2.75 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Connection Drawing	005010.15	Outline Drawing	035519-1000

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:09/07/2022



BRAKE TORQUE	"X"
15 FT-LB	4.00
20 FT-LB	4.46
25 FT-LB	4.46

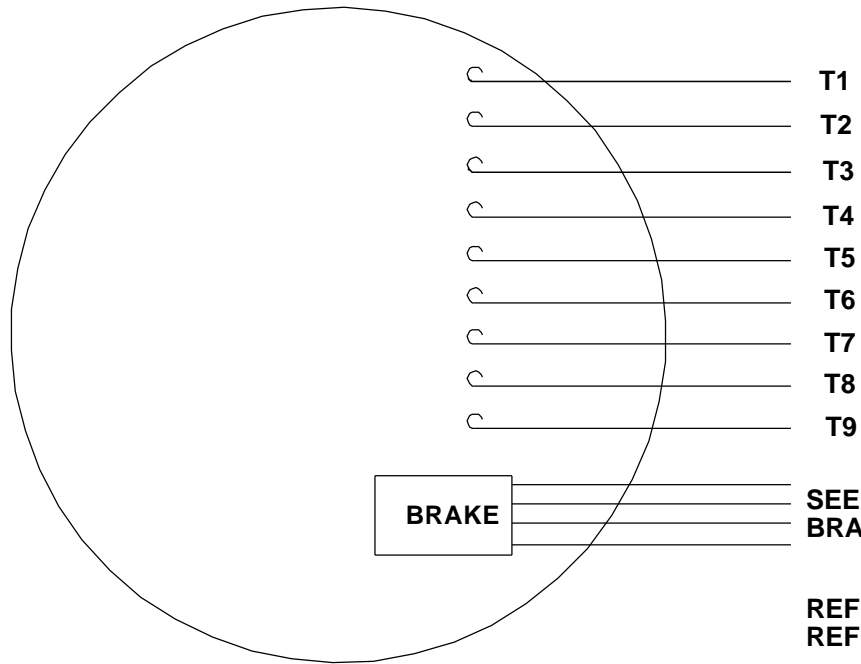
DASH NO.	"C"	"AD"
850	14.82	4.38
900	15.32	4.88
950	15.82	5.38
1000	16.32	5.88
1050	16.82	6.38
1100	17.32	6.88
1150	17.82	7.38



GASKETS THROUGHOUT
MAXIMUM FACE RUNOUT TO BE .004 T.I.R.
MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY TO BE .004 T.I.R.
PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT TO BE .002 T.I.R.
BASE & C-FACE MOUNTING TAPS TO BE SQUARE AND
PARALLEL TO EACH OTHER + 1/32" MAX.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.

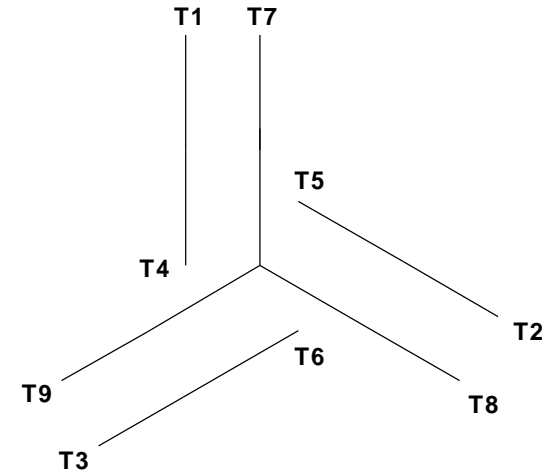


CAUTION:
LEAD WIRE INSULATION TO EXTEND
MINIMUM OF 1/4" INTO CONNECTOR
INSULATION

**SEE TABLE FOR
BRAKE CONNECTIONS**

REF. DECAL (MOTOR) - 004014
REF. DECAL (BRAKE) - 080034 (STEARNS & DINGS BRAKE)

LINE LEADS


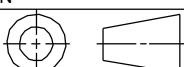


VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN & INSULATE
HIGH	T1	T2	T3	(T4, T7) (T5, T8) (T6, T9)
LOW	T1, T7	T2, T8	T3, T9	T4, T5, T6

TYPE "T" W/O PROTECTOR

BRAKE CONNECTION						
VOLTAGE	STEARNS BRAKE			DINGS BRAKE		
	L1	L2	Join	L1	L2	Join
HIGH	1(RED)	2(RED)	3(BLACK) 4(BLACK)	2(BLACK)	4(YELLOW)	1(YELLOW) 3(BLACK)
LOW	1(RED) 3(BLACK)	2(RED) 4(BLACK)	-----	2(BLACK) 3(BLACK)	1(YELLOW) 4(YELLOW)	-----

RBC PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION
This document is the property of REGAL BELOIT CORPORATION ("RBC") including its subsidiaries and divisions and contains proprietary information of RBC. This document is loaned on the express condition that neither it nor the information contained therein shall be disclosed to others without the express written consent of RBC, and that the information shall be used by the recipient only as approved expressly by RBC. This document shall be returned to RBC upon its request. This document may be subject to certain restrictions under U.S. export control laws and regulations.

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES		DRAWN JJK 09/17/96		
				DEC	INCHES		CHK				
				.X	±.1		APPR				
				.XX	±.01						
--	REDRAWN IN SOLIDWORKS	VJB 02/08/11		.XXX	±.005	TITLE EXTERNAL WIRING DIAGRAM STANDARD 3 PHASE - DUAL VOLTAGE			SCALE 1:1		
01	ADDED DINGS AND BRAKE TABLE (PER CN114156)	TMZ 11/12/96		.XXXX	±.0005	MAT'L W/STEARNS OR DINGS DUAL VOLTAGE BRAKE CONN.			REF 005010-01		
NO	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2°	FINISH LEESON STOCK			FMF	OF	
<div>THIRD ANGLE PROJECTION</div> 			RFP		PREV			SIZE	DRAWING NO		REV
			NETWORK FILE NAME 00501015						A	005010-15	

Data Sheet

Date: 1/31/2018

132478.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

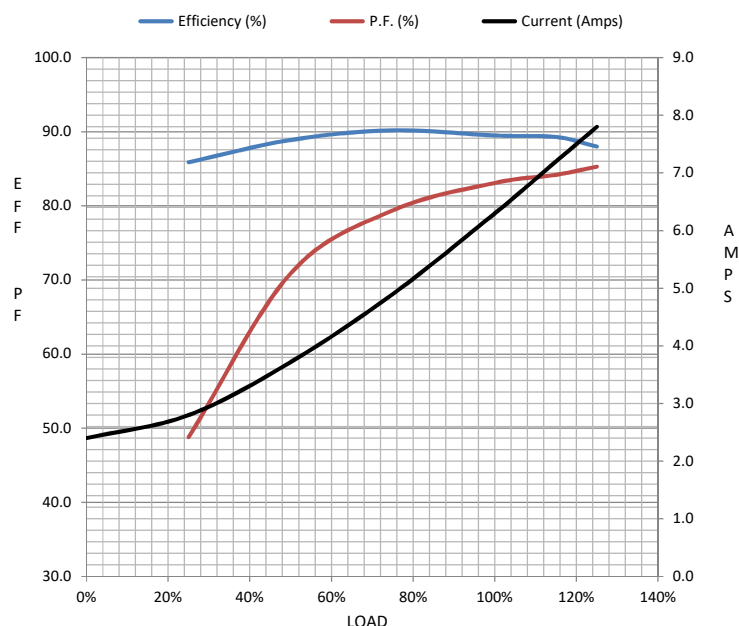
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	2.40	2.80	3.7	4.9	6.3	7.2	7.8	49.0	
Torque (ft-lb)	0.00	3.7	7.4	11.1	15.0	17.4	18.8	30.1	
RPM	1800	1790	1779	1768	1760	1747	1742	0	
Efficiency (%)		85.9	88.9	90.2	89.5	89.3	88.0		
P.F. (%)	6.8	48.8	70.9	79.4	83.1	84.2	85.3	0.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	900	1656	1760	1800
Current (Amps)	49.0	45.1	29.4	6.3	2.40
Torque (ft-lb)	30.1	29.8	50.2	15.0	0.00

Information Block

HP	5.0			
Sync. RPM	1800			
Frame	184			
Enclosure	TEFC			
Construction	TFW			
Voltage	230/460 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	J			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	65 °C			
Duty	CONT			
Ambient	40 °C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.49 Lb-Ft²			
Ref Wdg	T84170 FR			
Sound Pressure @ 1M	55 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	035519-1000			
Conn. Diag	005010.15			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000



Speed - Torque Curve

